STATE OF NEW YORK | EXECUTIVE CHAMBER
ANDREW M. CUOMO | GOVERNOR

Per la diffusione immediata: 11 ottobre 2011

IL PRESIDENTE OBAMA APPROVA LA RICHIESTA DEL GOVERNATORE CUOMO PER UN'APPROVAZIONE ACCELERATA DEL PROGETTO RELATIVO AL TAPPAN ZEE BRIDGE

Il Governatore Andrew M. Cuomo ha reso noto oggi che il Presidente Barack Obama ha approvato la richiesta dello Stato di New York relativa all'accelerazione del processo di esame e approvazione al fine di consentire l'avvio dei lavori sul progetto del Tappan Zee Bridge. Il progetto Tappan Zee rappresenta un investimento multimiliardario che creerà decine di migliaia di posti di lavoro e ripristinerà un elemento critico dell'infrastrutturadei trasporti nord-orientali.

Il Presidente Obama aveva bandito un concorso perché gli Stati presentassero i rispettivi progetti a maggiore priorità e capacità di creare occupazione, per ottenerne un'accelerata approvazione federale. Lo Stato di New York ha proposto al concorso il progetto Tappan Zee.

Grazie all'esame federale accelerato dello Studio di impatto ambientale (EIS - Environmental Impact Statement) e delle procedure riguardanti alcune autorizzazioni, il progetto Tappan Zee potrebbe partire in tempi brevi, vale a dire anche l'anno prossimo, creando potenzialmente un numero di posti di lavoro sinfrastuttuperiore a qualsiasi altro progetto infrastrutturale del paese.

"Desidero ringraziare il Presidente Obama, il Segretario ai trasporti statunitense Ray LaHood e il Dipartimento dei trasporti statunitense, ivi compresa l'amministrazione federale per le strade di grande comunicazione (Federal Highway Administration) per aver scelto il progetto relativo al Tappan Zee Bridge e aver riconosciuto che, per il futuro economico di New York, è fondamentale procedere con il progetto" ha dichiarato il Governatore Cuomo. "Per il progetto costituisce una boccata d'ossigeno e un passo in avanti importantissimo per il ripristino di questo elemento essenziale delle nostre infrastrutture, nonché per il reinserimento lavorativo di decine di migliaia di newyorkesi."

Il Capo della maggioranza in Senato, Dean Skelos, ha affermato "Plaudo il governo federale per aver accordato un iter accelerato di approvazione a questo importante progetto, che creerà decine di migliaia di posti di lavoro e tutelerà migliaia di pendolari che percorrono ogni giorno il Tappan Zee. Come il Senatore Fuschillo ed io abbiamo spiegato chiaramente durante la nostra visita di luglio al Tappan Zee Bridge con il Capo del consiglio di contea Astorino, la ricostruzione del ponte e gli investimenti nelle nostre infrastrutture devono continuare a essere una priorità. Esprimo i miei elogi al Governatore Cuomo e al Senatore Fuschillo, Presidente del Comitato trasporti al Senato, per il ruolo di guida che hanno assunto in questo progetto vitale e sono entusiasta della prospettiva di lavorare insieme a tutte le parti interessate fino al suo completamento".

Italian

Il Portavoce dell'assemblea Sheldon Silver ha dichiarato "Sono lieto che il Presidente Obama abbia accordato una corsia preferenziale all'esame di questo progetto critico. Investimenti di tale portata presentano potenzialità capaci di trasformare l'economia della regione, creare occupazione e rinnovare la fiducia nella ripresa economica del nostro Stato. Esprimo il mio encomio al Governatore Cuomo per aver preso in mano la questione rivolgendosi alla Casa Bianca. Potremo in tal modo procedere nel progetto Tappan Zee e assicurare tale collegamento vitale per i trasporti".

Il Tappan Zee Bridge fu costruito negli anni Cinquanta del secolo scorso e rappresenta un collegamento essenziale per la rete di trasporti regionali, poiché consente alle strade interstatali I87/I287 di traversare il fiume Hudson, unendo le contee di Rockland e Westchester nell'area sud-orientale dello Stato di New York, a circa 15 miglia a nord dal centro di Manhattan. Il ponte collega la I287 nel New Jersey alla I95 nel Connecticut, permettendo di accedere alla regione nord-orientale, al New Jersey e alla Pennsylvania. Inoltre vi transita un'elevata percentuale di camion. Ogni giorno, attraversano il ponte circa 135.000 veicoli con punte di 160.000 durante alcuni fine settimana. Nel 2010 si sono registrati complessivamente circa 45 milioni di veicoli.

Negli ultimi venti anni, il Tappan Zee ha mostrato consistenti segni di decadimento. Inoltre, a causa delle sette strette corsie e dell'assenza di spalle di sicurezza, il Tappan Zee registra un tasso di incidenti doppio rispetto al resto del sistema autostradale di New York. È anche gravemente vulnerabile nel caso di eventi calamitosi, quali violente tempeste, collisioni tra imbarcazioni e terremoti. La rinuncia al Tappan Zee oppure la riduzione delle corsie o dei limiti di carico intaserebbero i percorsi alternativi e avrebbero effetti economici catastrofici sulla regione.

Il progetto Tappan Zee implica potenzialità di creazione di posti di lavoro in quantità superiore a qualsiasi altro progetto infrastrutturale nella nazione. Secondo la Federal Highway Administration (FHWA), l'infrastruttura dei trasporti rappresenta l'11% dell'attività economica nazionale. Per ogni dollaro investito nella costruzione di strade di grande comunicazione, l'economia generale consegue benefici economici pari a $ 4,87, una resa quasi quintupla sull'investimento. La costruzione di strade di grande comunicazione sostiene anche migliaia di posti di lavoro. La FHWA stima che ogni miliardo di dollari speso nella costruzione di strade di grande comunicazione favorisce oltre 30.000 opportunità d'impiego. L'Associated General Contractors of America stima che ogni miliardo di dollari investito in edilizia non residenziale creerà o sosterrà 28.500 posti di lavoro, di cui un terzo sarà costituito da lavori edili in loco, un sesto sarà rappresentato dall'occupazione nell'indotto relativo a fornitori di materiali da costruzione e di servizi, mentre circa metà dei posti di lavoro sarebbe determinata dalla spesa del reddito aggiuntivo percepito da chi lavora nella costruzione o per i fornitori.

###

Ulteriori notizie sono disponibili sul sito www.governor.ny.gov
Stato di New York | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

Italian