



STATE OF NEW YORK | EXECUTIVE CHAMBER

ANDREW M. CUOMO | GOVERNOR

Per la diffusione immediata: 3 ottobre 2013

**IL GOVERNATORE CUOMO ANNUNCIA CHE IL DOT DI STATO RIPAVIMENTA IL SAW MILL PARKWAY
DIREZIONE SUD PER RIDURRE LE ALLUVIONI**

Il progetto previsto in autunno a Pleasantville eleverà l'altezza dell'autostrada

Il Governatore Andrew M. Cuomo ha annunciato oggi che il Dipartimento dello Stato di New York (NYSDOT) realizzerà un progetto di pavimentazione studiato per ridurre la frequenza delle inondazioni sulla direzione sud dell'autostrada Saw Mill River Parkway a Pleasantville, contea di Westchester. NYSDOT sta attuando il progetto mentre si lavora su un piano a lungo termine per eliminare le inondazioni in quella sezione bassa della carreggiata.

“Negli ultimi anni, abbiamo lavorato tutto il giorno per migliorare e aggiornare l'infrastruttura di New York, con progetti come la ripavimentazione del Saw Mill River Parkway che ridurrà le inondazioni e manterrà la fluidità del traffico”, ha dichiarato il Governatore Cuomo. “Questa è stata una delle principali preoccupazioni della comunità e il governo dello stato di New York si sta adoperando per mantenere questa arteria del traffico aperta e sicura”.

Il Commissario del NYSDOT, Joan McDonald ha dichiarato: “Il Governatore Cuomo sa che la mobilità è la chiave per il turismo, la crescita economica e l'efficienza basilare. Questa iniziativa aumenterà l'elevazione dell'Autostrada dove è soggetta alle inondazioni più frequenti, mentre lavoriamo per sviluppare una soluzione più definitiva”.

Il progetto, che dovrebbe iniziare a fine mese, richiede una pavimentazione di circa 900 piedi della Saw Mill Parkway direzione sud tra Bedford Road e Marble Avenue a Pleasantville. Eleverà il fondo stradale di circa tre pollici e spianerà la rampa di uscita di Marble Avenue presso l'Autostrada. Il contraente è W.M Schultz Construction Inc. di Ballston Spa, contea di Saratoga.

Il Saw Mill River Parkway risale al 1920. La sezione tra Marble Avenue e Bedford Road è costruito in una zona paludosa in una torbiera, che è soggetta a sedimentazione e compattazione. Nel corso del tempo, le gocce di elevazione della carreggiata, la rendono sensibile alle inondazioni. Il NYSDOT ha ricoperto questa sezione del Parkway, nel 1998, riportandola alla sua altezza originale, ma da allora il problema è stato risolto.

Italian

###

Ulteriori notizie sono disponibili sul sito www.governor.ny.gov
Stato di New York | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418