



STATE OF NEW YORK | EXECUTIVE CHAMBER

ANDREW M. CUOMO | GOVERNOR

Per la diffusione immediata: 02 ottobre 2012

IL GOVERNATORE CUOMO ANNUNCIA LA RIAPERTURA DEL TACONIC PARKWAY BRIDGE NELLA CONTEA DI WESTCHESTER UN MESE PRIMA DEL PREVISTO

Il ponte in direzione nord sul bacino di New Croton aprirà domani mattina

Il Governatore Andrew M. Cuomo ha annunciato oggi che il ponte dell'autostrada di stato in direzione nord, Taconic State Parkway sopra il bacino di New Croton a New Castle e Yorktown, contea di Westchester, riaprirà al traffico domani mattina prima dell'alba, più di un mese prima del previsto. Il ponte, localmente conosciuto come il Ponte AMVETS, è stato riabilitato facendo parte di un progetto da 26 milioni di dollari. Il ponte è chiuso al traffico da marzo.

“Mentre continuiamo a fare progressi su grandi progetti di investimento di capitale in tutto lo stato, è fondamentale che il nostro lavoro rimetta sul traffico i conducenti di New York”, ha dichiarato il Governatore Cuomo. “La riapertura del ponte della Taconic Parkway direzione nord un mese prima del previsto fa proprio questo ed è una grande notizia per i migliaia di pendolari di Westchester e della Hudson Valley. Mi congratulo con il Commissario McDonald e il suo team per il completamento di questo progetto in modo rapido ed efficiente”.

Il Commissario per il Dipartimento dei Trasporti dello Stato di New York, Joan McDonald, (NYSDOT) ha dichiarato: “Risanare il ponte sul bacino migliora la sicurezza e fornisce una guida più fluida per i migliaia di viaggiatori che utilizzano questo ponte ogni giorno. Ringraziamo il pubblico per la loro pazienza durante la costruzione e siamo orgogliosi di riaprire il ponte più di un mese prima del previsto”.

La sezione dell'autostrada che attraversa il bacino ha sei corsie separate, con campate separate che conducono alle corsie nord e sud sopra l'acqua. Il progetto ha previsto la sostituzione della pedana e della ringhiera del ponte in cemento, le staffe in acciaio e i supporti della piattaforma, l'installazione di nuovo binario guida e il rifacimento del manto stradale su ciascuna estremità del ponte. Il lavoro rimanente, compreso il ripristino delle aree di attraversamento, la pittura del ponte e l'aspetto panoramico del progetto, continueranno fino alla primavera del 2013.

Il ponte in direzione nord, costruito nel 1931 e riabilitato nel 1989, trasporta più di 32.000 veicoli al giorno. Durante la chiusura, il traffico in direzione nord è stato dirottato sulla campata in direzione sud, con due corsie per senso di marcia.

Italian

Il Commissario McDonald è stato raggiunto sul ponte oggi dai funzionari statali e locali per la cerimonia del taglio del nastro.

Il senatore Suzi Oppenheimer ha dichiarato: “Voglio ringraziare il Dipartimento dei Trasporti e la Tutor Perini Corporation di New Rochelle per la riabilitazione rapida del Taconic Parkway Bridge. I nostri complimenti vanno al Governatore Cuomo, il Commissario McDonald, gli appaltatori e i lavoratori per l'accelerazione dei tempi burocratici e per il completamento di questo progetto più di un mese prima del previsto. Un lavoro ben fatto da tutti i partecipanti!”

Il senatore Greg Ball ha dichiarato: “So di parlare a nome di molti leader locali e dei residenti porgendo le mie congratulazioni a tutti coloro che hanno contribuito a realizzare tutto questo, facendolo con celerità. Questo è un giorno emozionante e rappresenta un grande progetto, fatto bene e per il beneficio di tutti. Non solo il progetto è stato realizzato nei tempi previsti, ma è stato fatto prima, e questo dovrebbe rendere tutti felici”.

Il membro dell'assemblea Steve Katz ha dichiarato: “Sono felice che il progetto di restauro del Taconic Parkway Bridge sia stato completato più di un mese prima del previsto. Il progetto ha creato tanti posti di lavoro all'interno della comunità e mantiene un'arteria vitale dentro e fuori Yorktown. La congestione a breve termine causata dalla costruzione era necessaria per assicurare l'utilizzo a lungo termine della struttura. Mantenere il ponte assicura alle future generazioni di residenti un pendolarismo sicuro e regolare”.

Il membro dell'Assemblea Robert J. Castelli, che ha fatto il giro del ponte durante la sua costruzione, ha dichiarato: “Lavorando con il Governatore Cuomo e il Commissario McDonald, abbiamo istituito un quadro progressivo per riqualificare il nostro ponte e l'infrastruttura stradale grazie a un nuovo approccio di collaborazione tra pubblico e privato, più snello, che ha contribuito a creare posti di lavoro e rimettere le persone al lavoro. Il progetto di restauro del ponte AMVETS non solo è stato completato prima del previsto, ma ha portato una maggiore sicurezza e fornirà una guida più fluida per i pendolari del Nord Westchester per i decenni a venire”.

Il supervisore della città di New Castle Susan Carpenter ha dichiarato: “New Castle è molto felice che il DOT sia stato in grado di completare il lavoro del ponte prima del previsto, tenendo in considerazione tutti i problemi di sicurezza per i viaggiatori e per il bacino”.

Il sindaco Michael A. Kopy, Comandante delle Truppe K della Polizia di Stato di New York, ha dichiarato: “La Polizia di Stato di New York, in collaborazione con i nostri partner del DOT e dei servizi di emergenza locali, ha assicurato uno spostamento sicuro ed efficace attraverso e intorno alla zona di costruzione utilizzando le tecniche di gestione di incidenti del traffico più recenti, unitamente all'assegnazione della Polizia di Stato nella zona del progetto”.

Ross Pepe, Presidente del Construction Industry Council of Westchester e Hudson Valley, Inc., ha dichiarato: “Finire un progetto in tempi rapidi come il Taconic State Parkway Bridge Parkwa sul bacino di Croton sei settimane prima del previsto, è la prova del coordinamento e delle competenze del DOT dello Stato e dell'imprenditore Tutor Perini Corporation. Non è stato un progetto facile, in quanto è presente l'attraversamento di una delle principali fonti di acqua potabile per Westchester e New York e sono anche presenti condizioni di traffico intenso durante le ore di punta dei pendolari al mattino e alla sera. I posti di lavoro creati dal progetto nel corso di un profondo declino economico della regione di Hudson Valley sono stati importanti per decine di lavoratori che altrimenti sarebbero stati disoccupati. Ora i pendolari e altri viaggiatori avranno un ponte sicuro, efficiente, da utilizzare per molti decenni”.

Il contraente per la realizzazione di questo progetto è Tutor Perini Corporation di New Rochelle, Contea di Westchester.

Per informazioni in tempo reale di viaggio, chiamare il 511 o andare su www.511NY.org. 511NY è la fonte ufficiale dello Stato di New York sul traffico e sulle informazioni di viaggio. Il sito e le applicazioni sul cellulare su 511NY offrono gratuitamente e in tempo reale tutte le informazioni sul traffico e il transito dello stato di New York.

###

Ulteriori notizie sono disponibili sul sito www.governor.ny.gov
Stato di New York | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418