



STATE OF NEW YORK | EXECUTIVE CHAMBER

ANDREW M. CUOMO | GOVERNOR

Per la diffusione immediata: 31 gennaio 2013

**IL GOVERNATORE CUOMO ANNUNCIA LA STIPULA DI UN CONTRATTO DI \$93 MILIONI NELL'AMBITO DEL PROGETTO NY WORKS PER SOSTITUIRE LA PEDANA DEL NEWBURGH-BEACON BRIDGE**

*L'iniziativa del Governatore "Drivers First" contribuirà a mantenere il traffico durante i lavori in corso del progetto*

Il Governatore Andrew M. Cuomo ha annunciato oggi che l'Autorità dei Ponti dello Stato di New York ha assegnato un contratto di 93 milioni di dollari attraverso il programma di NY Works a Kiska Construction per ricostruire il ponte della campata sud del Newburgh-Beacon Bridge. Il progetto è stimato per creare almeno 200 posti di lavoro e i lavori inizieranno questa primavera.

“Con l'aggiudicazione di questo contratto oggi, i lavori potranno iniziare questa primavera per ripristinare il Newburgh-Beacon Bridge e diverse centinaia di lavori locali ben pagati possono essere creati proprio qui nella Hudson Valley”, ha dichiarato il Governatore Cuomo. “Questo progetto è un altro investimento effettuato dal programma NY Works per ricostruire l'infrastruttura fondamentale di New York e rivitalizzare l'economia del nostro paese. Grazie all'iniziativa Drivers First, i pendolari e i residenti del Mid-Hudson potranno evitare ritardi scomodi a causa dei lavori di costruzione”.

Facendo da ponte tra il fiume Hudson tra le contee di Orange e Dutchess nella Hudson Valley, il Newburgh-Beacon Bridge è attraversato ogni anno da circa 25 milioni di veicoli. L'Autorità per i Ponti metterà in atto l'iniziativa del Governatore Cuomo Drivers First affinché la maggior parte del lavoro sia svolta di notte per ridurre al minimo i disagi degli automobilisti. Le parti del ponte saranno ricostruite in più fasi con almeno due corsie di traffico percorribili durante il giorno.

L'aggiudicazione dell'appalto ha incluso un contratto di lavoro a progetto, negoziato dall'Autorità per i Ponti e l'Hudson Valley Construction Trades, che si tradurrà in risparmi sui costi di un lavoro di più di \$ 4 milioni per tutta la durata del progetto, assicurando che la maggior parte del lavoro rimanga all'interno della regione del Mid-Hudson con i lavoratori locali.

Il Direttore Esecutivo dell'Autorità per i Ponti, Joseph Ruggiero ha dichiarato: “Questo è il più grande progetto autofinanziato nella storia dell' Autorità per i Ponti e farà in modo che il corridoio I-84 e il Newburgh-Beacon Ponte rimanga un collegamento fondamentale per l'intera rete di trasporto del nord-est”.

Italian

Il senatore di Stato William J. Larkin, Jr. (R-New Windsor) ha dichiarato: “Il trasporto è un settore fondamentale nella Hudson Valley e questo investimento farà in modo che la regione rimanga il “crocevia del nord-est”. Sono contento di lavorare con il Governatore Cuomo e l'Autorità per i Ponti per mantenere i nostri ponti in buono stato e in buona forma. Questo tipo di investimento produrrà benefici per gli anni a venire”.

Il senatore di Stato Terry Gipson (D-Rhinebeck) ha dichiarato: “Il Governatore Cuomo e l'Autorità dei Ponti vanno elogiati per avere reso questo progetto una realtà. Posti di lavoro, investimenti locali e benefici in tutto lo stato, è questo il tipo di leadership che riporterà l'immagine di 'Excelsior' allo Stato di New York”.

Il deputato di Stato Frank Skartados (D-Milton) ha dichiarato: “L'Autorità dei Ponti fornisce collegamenti ai posti di lavoro, ospedali, mezzi di trasporto e scuole in tutta la Hudson Valley. La previsione del Governatore Cuomo in questo progetto, nel programma New York Works dimostra quanto sia importante per il risanamento del nostro stato”.

Todd Diorio, Presidente del Hudson Valley Construction Trade Council, ha dichiarato: “Il settore delle costruzioni è stato duramente colpito in tutta la valle. Si tratta di buoni posti di lavoro che saranno occupati da lavoratori locali altamente qualificati. Il programma NY Works del Governatore Cuomo e l'impegno dell'Autorità per i Ponti prevede di mantenere in buona forma i ponti anche per rendere New York un posto migliore per fare affari”.

Il progetto è finanziato tramite obbligazioni pagate con i pedaggi riscossi dall'Autorità per i Ponti e riguarda la maggior parte del Piano di Miglioramento della Capitale quinquennale di 164 milioni di dollari adottato dall'Autorità nel 2012.

Kiska Construction - USA è stata fondata nel 1987 e ha completato con successo una serie di grandi progetti infrastrutturali nella regione metropolitana di New York.

###

Ulteriori notizie sono disponibili sul sito [www.governor.ny.gov](http://www.governor.ny.gov)  
Stato di New York | Executive Chamber | [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | 518.474.8418