



STATE OF NEW YORK | EXECUTIVE CHAMBER

ANDREW M. CUOMO | GOVERNOR

Per la diffusione immediata: 27 settembre 2013

IL GOVERNATORE CUOMO ANNUNCIA CHE IL 91% DEI CONDUCENTI DI NEW YORK UTILIZZA CINTURE DI SICUREZZA

Il record sull'osservanza della legge dimostra che gli sforzi dello Stato sono efficaci per migliorare le abitudini di guida

Gli automobilisti sono invitati ad allacciare le cinture, mettere giù i telefoni e salvare vite umane

Il Governatore Andrew M. Cuomo ha annunciato oggi che il tasso di osservanza della cintura di sicurezza nello Stato di New York ha raggiunto un massimo storico. Il tasso di utilizzo in tutto lo stato di quest'anno è stato del 91,09%.

“Quasi 30 anni fa, New York ha guidato la nazione all'approvazione della prima legge sulla cintura di sicurezza, e oggi la maggior parte dei conducenti e passeggeri di New York stanno compiendo questo semplice gesto di allacciare le cinture per proteggere se stessi nella strada”, ha detto il Governatore Cuomo. “E' chiaro che gli sforzi da parte dello Stato per promuovere la sicurezza del conducente possono instillare buone abitudini di guida e, infine, salvare vite umane. Proprio come la legge sulle cinture di sicurezza, il nostro giro di vite senza precedenti sulla guida distratta e nuove pene dure per i conducenti che inviano sms al volante, possono cambiare un'abitudine pericolosa durante la guida in modo da continuare a rendere le strade di New York le più sicure del paese. Il nostro tasso record di uso della cintura di sicurezza è la prova di tutto questo e porteremo avanti questo progresso con ogni mezzo a disposizione”.

Il sondaggio sul rispetto delle norme sull'uso della cintura di sicurezza condotto presso l'Università di Albany dall'Institute for Traffic Safety Management and Research (ITSMR), ha trovato che il tasso di utilizzo della cintura di sicurezza di quest'anno è stato del 91,09%, oltre il 90,43% nel 2012 e del 90,54% nel 2011. Il sondaggio è stato condotto presso 120 sedi individuali in 12 contee in cui sono stati monitorati i conducenti e i passeggeri dei sedili anteriori sul rispetto delle norme sull'utilizzo della cintura di sicurezza. L'indagine ha anche usato una nuova metodologia, come richiesto dalla National Highway Traffic Safety Administration ed è stata finanziata dal Comitato per la sicurezza sul traffico del Governatore (GTSC).

Italian

Questo annuncio segue una campagna in tutto lo stato per il miglioramento della sicurezza del conducente reprimendo gli sms durante la guida. All'inizio di quest'anno, il Governatore Cuomo ha firmato la legislazione rafforzando le sanzioni associate alla guida distratta e una missione repressiva da parte della Polizia di Stato ha portato ad un aumento del 365% di multe emesse nell'estate 2013 (21.580 multe emesse) rispetto all'estate 2012 (5.208 multe emessi). Più di recente, il Governatore Cuomo ha rivelato delle nuove Texting Zones lungo le autostrade statali di New York con una segnaletica che invita i conducenti a non inviare sms mentre si è al volante e comunica loro il luogo più vicino per accostarsi e utilizzare in modo sicuro i loro dispositivi mobili. Queste iniziative mirano a modificare il comportamento del conducente, quando si tratta di utilizzare telefoni cellulari al volante, in modo simile alla legge di controllo sui passeggeri di New York che ha indotto i conducenti e i passeggeri a utilizzare le cinture di sicurezza, che è ormai diventata un'abitudine comune.

Il Commissario del Dipartimento della Motorizzazione (Department of Motor Vehicles) e Presidente del Comitato per la sicurezza del traffico del Governatore, Barbara J. Fiala ha dichiarato: “Siamo felici di aver raggiunto un massimo storico per l'uso della cintura di sicurezza a New York, ma sappiamo che possiamo fare ancora meglio. Il GTSC, insieme alle nostre forze dell'ordine e partner educativi, continuerà ad operare affinché tutti i conducenti comprendano che l'uso della cintura di sicurezza è il modo più efficace per prevenire morti e feriti in incidenti stradali”.

Nel 2011, l'ultimo anno per cui sono disponibili dati statistici a livello nazionale, la National Highway Traffic Safety Administration ha riferito che le cinture di sicurezza avevano salvato circa 11.949 vite. Quello stesso anno, il tasso di conformità della cintura di sicurezza a livello nazionale è stato dell'84%. New York è stato l'unico fra diciassette stati ad avere raggiunto un tasso di conformità del 90% o superiore, con un tasso di utilizzo nel 2011 del 90,5%.

La legge di controllo sui passeggeri di New York è stata emanata nel 1984, con applicazione a partire dal gennaio 1985. New York è uno stato che eccelle nell'applicazione della legge, il che significa che un funzionario di polizia può fermare un veicolo ed emettere una multa per mancato uso della cintura di sicurezza senza osservare un'altra violazione. Il mancato uso della cintura di sicurezza comporta una multa fino a \$ 50.

###

Ulteriori notizie sono disponibili sul sito www.governor.ny.gov
Stato di New York | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418