



Per la diffusione immediata: 24 settembre 2014

I GOVERNATORI CUOMO E CHRISTIE SOTTOSCRIVONO UN MEMORANDUM D'INTESA BILATERALE TRA GLI STATI PER RAFFORZARE LA SICUREZZA DEL NEW YORK E DEL NEW JERSEY

Le infrastrutture condivise tra i due Stati impongono il coordinamento dei sistemi di sicurezza, comunicazione e raccolta di dati di intelligence, al fine di tutelare la sicurezza pubblica, il patrimonio e il commercio

Tra le nuove iniziative globali in risposta alla minaccia del terrorismo internazionale, il Governatore Andrew M. Cuomo e il Governatore Chris Christie hanno adottato oggi alcuni protocolli, in base ai quali New York e New Jersey procederanno immediatamente al coordinamento della raccolta di dati di intelligence e della condivisione di informazioni, per difendere da atti di terrorismo i nostri residenti e le infrastrutture del trasporto pubblico condivise tra i due Stati. Il [Memorandum d'intesa](#) viene sottoscritto dai Governatori a nove giorni dal loro incontro con i vertici della sicurezza avvenuto a New York, cui hanno partecipato i capi dell'ordine pubblico e della sicurezza nazionali, statali e locali, per iniziare a tracciare un piano antiterrorismo più efficace e coordinato.

L'accordo tra i due Stati è volto ad aumentare considerevolmente la sicurezza nei punti di snodo del trasporto e sulle infrastrutture critiche nell'area metropolitana. Entrerà in vigore immediatamente. Nei prossimi 100 giorni, un aumento significativo del personale della forza pubblica e militare si unirà alle forze esistenti nell'area metropolitana, per impegnarsi in operazioni di controterrorismo, tramite una maggiore visibilità, i controlli e la sorveglianza sopra e presso i treni e le stazioni ferroviarie, gli aeroporti, i punti di confine, i ponti e le gallerie. Inoltre, nei prossimi mesi il New York e il New Jersey parteciperanno a un'esercitazione congiunta d'emergenza e continueranno a valutare metodi per un sempre maggiore coordinamento delle attività di intelligence ed emergenza.

I Governatori hanno riferito che il memorandum prescrive un iter per la redazione entro 30 giorni di un

Italian

piano classificato di analisi e coordinamento tra New York e New Jersey, come già annunciato il [15 settembre](#) con i capi della Polizia di Stato di NJ/NY, il Dipartimento per la sicurezza interna degli Stati Uniti, i consiglieri per la sicurezza interna degli Stati, l’FBI, la Port Authority of New York and New Jersey e il Sindaco della città di New York Bill de Blasio.

“L’area della città di New York è da sempre uno degli obiettivi prescelti dai terroristi che intendono propagare odio e paura e non possiamo negare che ciò che accade a livello internazionale non abbia innalzato la soglia del pericolo” ha affermato il **Governatore Cuomo**. “Proprio per questo, New York e New Jersey stanno intensificando il nostro livello di collaborazione e cooperazione: perché la sicurezza pubblica è fondamentale e l’unione delle nostre forze rappresenta il mezzo migliore per difenderci contro ogni possibile pericolo. I nostri residenti siano sempre certi che stiamo facendo tutto ciò che è necessario per mantenere la sicurezza della regione”.

“Gli eventi globali di questa settimana portano in primo piano con estrema chiarezza la minaccia” ha affermato il **Governatore Christie**. “Sappiamo che la nostra gente e il nostro patrimonio resta un obiettivo per menti depravate di tutto il mondo, anche all’interno della nazione, e siamo energeticamente impegnati a proteggerci e difenderci contro tale minaccia”.

Il memorandum firmato oggi dai Governatori tratta tre settori principali di coordinamento: una migliore raccolta dei dati di intelligence e una migliore condivisione di informazioni; la protezione di infrastrutture critiche dei trasporti; facoltà reciproche relative all’ordine pubblico tra New Jersey e New York.

Tra l’altro, nel memorandum si prevede quanto segue.

- Gli Stati, i loro rispettivi centri di fusione dei dati di intelligence e i direttori della sicurezza interna effettueranno una valutazione degli strumenti, della capacità tecnologiche e di ogni lacuna eventualmente esistente, per migliorare la sorveglianza dell’ambiente e aumentare la capacità di ciascuno Stato di adattarsi e intervenire in modo fattivo e in tempo reale, in base ai dati di intelligence che indicano minacce. Amplieranno i loro programmi in materia di scambio dei dati di intelligence e il piano per una rotazione degli analisti tra i loro rispettivi centri di fusione dei dati.
- La protezione delle infrastrutture critiche del trasporto (ponti, gallerie, porti e aeroporti della Port Authority) sarà rafforzata attraverso il dispiegamento e la visibilità della forza pubblica e ispezioni di sicurezza (descritte di seguito). Il memorandum prevede una pianificazione immediata dell’impegno congiunto di esercitazioni simulate a tavolino e su scala reale.
- Lo Stato di New York Jersey accetta i decreti esecutivi che permettono alla forza pubblica dello Stato di New York di operare in limitati contesti sui trasporti che riguardano i due Stati, all’interno dello Stato del New Jersey. Subito dopo la sottoscrizione del memorandum d’intesa, i Governatori di ciascuno Stato esploreranno la fattibilità di estensioni di tali facoltà, tra cui la reciprocità che consentirà alla

forza pubblica del New Jersey di agire in New York in limitate circostanze simili.

Una maggiore presenza di funzionari in divisa della Guardia Nazionale, della Polizia dello Stato di New York, della Polizia dello Stato di New Jersey, della Polizia della Port Authority e di varie agenzie partner che si occupano di ordine pubblico, garantirà la massima sicurezza pubblica e costituirà un deterrente visibile per le attività criminali. Nelle prossime settimane, saranno effettuate azioni specifiche delle agenzie, con le seguenti modalità.

Dipartimento di polizia della Port Authority (PAPD)

La Port Authority aumenterà e valuterà periodicamente la presenza del PAPD nei suoi aeroporti, ponti e gallerie, al terminal degli autobus della Port Authority e alla Stazione degli autobus del George Washington Bridge, al PATH, al World Trade Center e nei porti, dispiegando le risorse del PAPD, aumentando la frequenza dei controlli di sicurezza e la visibilità della presenza del PAPD, compresi controlli delle borse e controlli alla salita e alla discesa dai treni, pattugliamenti dell'Unità per i servizi d'emergenza, pattugliamenti dell'Unità cinofila, controlli sui veicoli e iniziative di controterrorismo e controspionaggio, oltre a ogni altra azione che il Direttore della sicurezza riterrà di volta in volta opportuna.

Si riportano di seguito più in dettaglio alcune delle attività.

- Controlli ogni due ore delle borse per il PATH, aumento dei controlli delle borse e sui treni. Il numero dei controlli sulle borse sarà registrato.
- Intensificazione dei controlli alla salita e alla discesa dai treni in relazione al PATH. Il numero sarà registrato.
- Pattugliamenti mirati dell'Unità dei servizi di emergenza (ESU) visibili e dotati di armi pesanti, ogni giorno al mattino e al pomeriggio.
- Pattugliamenti mirati su autocarri dell'ESU del JFK.
- Pattugliamenti mirati dell'Unità cinofila, visibili ogni giorno al mattino e al pomeriggio.
- Il PAPD sarà sempre visibilmente dotato di armi pesanti; sarà sui marciapiedi, all'interno, all'esterno e in prossimità della rampe presso l'El Al al JFK e all'EWB.
- Controlli con autocarri per l'ispezione di veicoli, in corrispondenza di vari punti di passaggio/incrocio, visibili durante le ore di punta del mattino e della sera.
- Il CIB utilizzerà due detective in più per la controspionaggio, ogni giorno al mattino e alla sera, in particolare presso PATH, PABT, WTC e punti di passaggio/incrocio.
- Si aggiungerà un'auto di pattuglia in più per il LGA, controlli ad alta visibilità, di giorno e al pomeriggio.

Italian

- Il PABT aggiungerà postazioni ad alta visibilità al mattino e al pomeriggio.
- L'unità antiterrorismo presso il PATH intensificherà le operazioni in varie stazioni.
- Maggiori esercitazioni di mobilitazione presso le strutture PA in entrambi gli Stati, in collaborazione con le polizie di Stato di NY e NJ e con partner federali e locali.

Guardia nazionale

La Task force congiunta della Guardia nazionale - Empire Shield raddoppierà il suo organico attuale, fino a un massimo complessivo di 500 unità di personale militare. La Task force lavorerà a stretto contatto e in modo visibile insieme all'Unità controterrorismo del Dipartimento di Polizia della città di New York, la Polizia dell'AMTRAK e varie altre agenzie per l'ordine pubblico della città e dello Stato.

Polizia dello Stato di New York

La Polizia dello Stato di New York assegnerà dozzine di agenti alle banchine dei treni e sui treni stessi; tali operazioni sono state eseguite solo sporadicamente in passato e mai a questo livello. Inoltre, insieme al Dipartimento di polizia della MTA, gli agenti presidieranno le diramazioni di Port Washington, Hempstead, Long Beach, West Hempstead, Babylon, Montauk, Oyster Bay, Port Jefferson, Ronkonkoma, Far Rockaway e della zona del Terminal della città, sulla Long Island Rail Road, e la linea Hudson e Harlem della Metro-North Railroad.

Polizia di Stato del New Jersey

La Polizia di Stato del New Jersey procederà a: dispiegare nuovamente risorse dell'aviazione e della marina per garantire la sicurezza di infrastrutture critiche, attraversamenti su ponti e snodi di trasporto di massa; aumentare il dispiegamento di agenti in collaborazione con agenzie di ordine pubblico locali sue partner, a supporto di dati THREAT basati sull'intelligence; aumentare il dispiegamento di squadre Mobile Overt Deployment, per aumentare la visibilità in relazione a specifiche infrastrutture critiche.

Metropolitan Transportation Authority (MTA)

La MTA aumenterà del 30-50% la presenza di funzionari in divisa nelle stazioni a più intenso traffico, moltiplicherà i suoi controlli casuali sulle borse, incrementerà i controlli perimetrici e le perlustrazioni sui marciapiedi presso stazioni e terminal, monitorerà i video di sicurezza su ubicazioni ad alto profilo per tutto il percorso della Long Island Rail Road, della Metro-North Railroad, del New York City Transit, Bridges and Tunnels e i centri di comando della Lower Manhattan Security Initiative.

Polizia del New Jersey Transit

La Polizia del New Jersey Transit aumenterà la visibilità della forza pubblica in divisa presso le stazioni di treni, autobus e metropolitana leggera, aumenterà il dispiegamento di unità cinofile, le ispezioni casuali dei bagagli e le perlustrazioni per il mantenimento dell'ordine sui treni.

L'intesa prescrive anche al New York e al New Jersey di espandere il programma di salvaguardia delle operazioni e di impegnare un maggior volume di risorse per formare il pubblico generale in base al

criterio “See Something Say Something” (Se vedi qualcosa, dì qualcosa).

Le agenzie che faranno parte del gruppo per la sicurezza bilaterale tra gli Stati comprendono: la Polizia di Stato del New Jersey, l’Ufficio del New Jersey della sicurezza interna e della prontezza operativa, il New Jersey Transit, la Guardia nazionale dello Stato del New Jersey, il Dipartimento per la sicurezza interna e i servizi di emergenza di New York, la Port Authority of New York and New Jersey, la Polizia dello Stato di New York, il Dipartimento di Polizia di New York, la Polizia della Metropolitan Transportation Authority, la Guardia nazionale di New York e altre agenzie per l’ordine pubblico e la sicurezza pubblica. Il gruppo multi-agenzie sta lavorando di concerto con le task force congiunte antiterrorismo (JTTF - Joint Terrorism Task Force) dell’FBI.

###

Ulteriori notizie sono disponibili sul sito www.governor.ny.gov
Stato di New York | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

WE WORK FOR THE PEOPLE
PERFORMANCE * INTEGRITY * PRIDE