



STATE OF NEW YORK | EXECUTIVE CHAMBER

ANDREW M. CUOMO | GOVERNOR

Per la diffusione immediata: 20 settembre 2012

IL GOVERNATORE CUOMO ANNUNCIA L'ACCORDO DELL'AUTORITA' PORTUALE CON IL NY CONTAINER TERMINAL

L'accordo manterrà New York Container Terminal a Howland Hook fino al 2029, conservano 500 posti di lavoro e garantendo significativi investimenti per migliorare la competitività della struttura

Il Governatore Andrew M. Cuomo ha annunciato oggi che l'Autorità Portuale di New York e del New Jersey ha raggiunto un accordo di principio con il New York Container Terminal (NYCT) con un contratto a lungo termine.

L'accordo continuerà con l'Autorità Portuale e con l'impegno del NYCT a Staten Island per tutto il 2029; mantenere i 500 posti di lavoro a Howland Hook a Staten Island garantisce significativi investimenti per migliorare la competitività della struttura. L'accordo è soggetto all'approvazione del consiglio di amministrazione presso l'Autorità Portuale del 20 settembre. Sarà soggetto a dieci giorni di veto dal governo richiesto a tutte le attività del Consiglio.

Come parte dell'accordo di principio tra l'Autorità Portuale e il NYCT, l'Autorità Portuale stima un investimento di 35 milioni di dollari in beni strumentali per migliorare la competitività della struttura. L'Empire State Development Corporation fornirà anche finanziamenti. Inoltre, l'Autorità Portuale acconsente ad abbassare i pagamenti contrattuali dovuti, in base al volume del contenitore, elaborati dal NYCT. NYCT utilizzerà questi risparmi combinati per i camionisti che usano le strutture di Hook Howland.

“Questo accordo farà sì che il più grande datore di lavoro privato di Staten Island continui a operare a Howland Hook per molti anni a venire”, ha dichiarato il Governatore Cuomo. “Investimenti significativi dell'Autorità Portuale a Howland Hook illustrano il nostro impegno a Staten Island e nella regione. Fornire un ambiente commerciale a basso costo e amichevole, è fondamentale per mantenere le porte di New York aperte alle imprese”.

Il New York Terminal Container, di proprietà del Piano di Pensione degli Insegnanti di Ontario (OTPP), confida di vedere un aumento significativo di nuovi clienti commerciali per tutta la durata del contratto di locazione se l'accordo viene approvato. OTPP ha un patrimonio netto del valore di oltre 117 miliardi di dollari, che lo rende uno dei più grandi gruppi di investimento più sofisticati al mondo.

Italian

Il Senatore Andrew J. Lanza ha dichiarato: “New York Container Terminal è di fondamentale importanza per il benessere economico presente e futuro di Staten Island. Il Governatore Cuomo e Pat Foye presso l'Autorità Portuale apprezzano l'urgenza di garantire la vitalità a lungo termine della comunità commerciale di Staten Island e di New York Container Terminal, e si sono impegnati nel corso dell'ultimo anno per lavorare con noi verso una soluzione. Li ringrazio per avere mantenuto la rotta, rimanendo concentrati sui risultati, senza retorica. Ringrazio il Governatore, l'Autorità Portuale e il membro dell'assemblea Cusick per garantire l'ambiente adeguato per Staten Island e New York e per creare e mantenere posti di lavoro proprio qui a casa”.

Il membro dell'assemblea Michael Cusick ha dichiarato: “L'accordo raggiunto oggi dall'Autorità portuale di New York e da Container Terminal è una notizia importante e un altro pezzo del puzzle messo in atto per garantire sollievo ai residenti di Staten Island. L'accordo riduce i costi di business a Staten Island. Il Senatore Lanza e io abbiamo fatto sapere che per garantire dei posti di lavoro ben pagati e mantenerli a Staten Island, queste discussioni devono continuare fino a quando non è stata trovata una soluzione soddisfacente. Questa risoluzione farà sì che questi posti di lavoro ben pagati rimangano nella nostra comunità e senza la leadership del Governatore Cuomo durante questi negoziati non avrebbero raggiunto questo compromesso.

Il Presidente del Distretto di Staten Island James P. Molinaro ha dichiarato: “Sono sempre stato fiducioso e informato sulla capacità del Governatore Cuomo di creare e mantenere posti di lavoro nello stato di New York e che avremmo raggiunto una risoluzione su questo tema. Sono lieto che un accordo sia stato raggiunto per garantire l'esistenza del terminal per i prossimi 20 anni. Il Governatore Cuomo ha riconosciuto che il successo del New York Terminal Container, il terzo più grande datore di lavoro della nostra isola, è stato fondamentale per l'economia del nostro Comune, e lui è giunto da noi, proprio come ha fatto con lo sconto del pedaggio per i residenti. E' tempo di festeggiare la buona notizia, e procedere con la costruzione della nuova banchina, che consentirà al terminal di diventare ancora più celebre nei prossimi anni”.

Il Vice Presidente dell'Autorità Portuale Scott Rechler ha dichiarato: “Mantenere i nostri porti competitivi nel contesto marittimo globale è indispensabile per il successo della nostra missione principale. In linea con l'impegno del Governatore Cuomo a creare un ambiente più favorevole alle imprese a New York, questo accordo mantiene 500 posti di lavoro a Staten Island e fornisce al New York Container Terminal un'atmosfera per crescere e per espandere la propria attività a beneficio di tutta la regione”.

Il Direttore esecutivo dell'Autorità Portuale di New York e del New Jersey, Pat Foye ha dichiarato: “Ci siamo impegnati al successo a lungo termine del New York Container Terminal. Voglio ringraziare il Governatore Cuomo per la sua ferma determinazione a garantire un accordo con il New York Container Terminal che mantiene centinaia di posti di lavoro e centinaia di milioni di dollari in attività economiche a Staten Island. Grazie alla combinazione di una ferrovia, un terminale altamente produttivo, e decine di milioni di dollari di investimenti sul terminale e le sue infrastrutture per tutta la durata del contratto di

Italian

locazione, siamo fiduciosi che Howland Hook resterà competitivo e stimolerà la crescita economica della regione”.

L'accordo garantirà anche che i fondi pubblici siano utilizzati per sostenere posti di lavoro con bassa attesa presso il New York Container Terminal.

L'annuncio di oggi si basa sulle misure precedenti da parte dell'Autorità Portuale di fornire alle attività commerciali di Staten Island un'esenzione dal pedaggio. Il Consiglio di amministrazione per l'Autorità Portuale ha approvato un programma di Sconto per volume dei camion all'inizio di quest'anno a marzo, entrato in vigore il 1 giugno. Tutte le classi 2,3,4,5 e 6 che utilizzano E-ZPass e si registrano per il programma e fanno almeno 100 viaggi al mese non di punta, riceveranno uno sconto del 10 per cento sui pedaggi.

Inoltre, l'Autorità Portuale ha recentemente annunciato un esteso piano di sconto per il pedaggio per gli automobilisti privati che si recano da e per l'isola in uno dei tre ponti che collegano l'isola a New Jersey. Secondo il piano, approvato dal Consiglio dell'Autorità Portuale nel mese di giugno, gli abitanti di Staten Island, i residenti di New Jersey e altri che si iscrivono al piano e fanno almeno tre viaggi al mese pagano solo \$ 4,75 per viaggio, con un risparmio del 60% sul totale in contanti di \$ 12. Questo vale per i viaggi sul Goethals, Bayonne, e Outerbridge Crossing

###

Ulteriori notizie sono disponibili sul sito www.governor.ny.gov
Stato di New York | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418