



STATE OF NEW YORK | EXECUTIVE CHAMBER

ANDREW M. CUOMO | GOVERNOR

Per la diffusione immediata: 18 settembre 2013

IL GOVERNATORE CUOMO ANNUNCIA UN'ASSEGNAZIONE DI 1,8 MILIARDI DI DOLLARI PER LA COSTRUZIONE DI NUOVE AUTOMOTRICI LIRR E METRO-NORTH

Si prevede che le nuove automotrici M9 Rail saranno assemblate a Yonkers, dando lavoro a 1.500 persone nello Stato di New York

Il Governatore Andrew M. Cuomo ha annunciato oggi che il Consiglio di amministrazione della Metropolitan Transportation Authority (MTA - Autorità per i trasporti metropolitani) ha approvato un contratto con Kawasaki Rail Car, Inc. del valore fino a 1,83 miliardi di dollari per progettare e costruire la nuovissima generazione di automotrici per la ferrovia di Long Island (la Long Island Rail Road) e la ferrovia Metro-Nord (Metro-North Railroad). La MTA prevede che saranno assemblate motrici fino a un massimo di 676 unità presso l'impianto Kawasaki di Yonkers, che daranno lavoro fino a 1.500 persone nello Stato di New York.

“Lavoriamo senza sosta per migliorare l'infrastruttura statale e i sistemi di trasporto per servire meglio i newyorkesi” sottolinea il Governatore Cuomo. “Questo contratto non solo consentirà a Metro-North e LIRR di essere più efficienti e resistenti, ma le motrici in più saranno assemblate proprio qui in New York, contribuendo alla creazione di occupazione e alla crescita dell'economia regionale. Ringrazio Kawasaki Rail Car per la sua collaborazione e sono ansioso di assistere a ulteriori ammodernamenti del nostro sistema di trasporto di massa”.

Le motrici serviranno a sostituire le automotrici M3 che risalgono agli anni '80 (le quali servono gli otto rami elettrificati della LIRR e le linee di Harlem e Hudson della Metro-North) e ad ampliare la capacità della flotta di entrambe le ferrovie, per permettere la crescita del numero di utenti. Una parte del contratto e i correlati costi di sviluppo sono finanziati con 355,5 milioni di dollari previsti nel Piano per il capitale 2010-2014 della MTA. Il contratto iniziale fornirà 92 motrici alla LIRR. Se nel prossimo Piano per il capitale 2015-2019 della MTA saranno disponibili fondi e se le ferrovie decideranno di esercitare future opzioni, Kawasaki fabbricherà ulteriori motrici, fino a 304 unità per la LIRR e fino a 208 unità per la Metro-North.

Italian

Le motrici saranno dotate delle caratteristiche più riuscite e apprezzate di due recenti classi di elettromotrici ferroviarie: le M7 che servono le linee di Harlem e Hudson della LIRR e della Metro-North e le M8 che servono la linea di New Haven della Metro-North. Le motrici saranno caratterizzate da finestrini più ampi rispetto alle M3 che vanno a sostituire, di annunci automatici al pubblico nelle parti interne ed esterne delle motrici, nonché di porte a battente unico per una maggiore affidabilità. Resterà la stessa configurazione delle serie M7/M8 in relazione agli impianti di riscaldamento, ventilazione e condizionamento dell'aria, che si sono dimostrati più capaci di resistere in condizioni meteo estreme e più efficaci in termini di comfort ai clienti in ogni tipo di condizioni meteo.

“Mi fa piacere congratularmi con Kawasaki Rail Car per l'aggiudicazione del contratto relativo alle M-9” ha dichiarato il capogruppo democratico in Senato Andrea Stewart-Cousins. “Ho avuto il privilegio di lavorare con Kawasaki fin dal suo trasferimento a Yonkers. La sua presenza è di supporto all'economia regionale e sostiene centinaia di posti di lavoro nel centro cittadino. Queste sono alcune delle ragioni per cui sono fiera di sostenere tale azienda e di auspicare molti altri anni di collaborazione”.

Il membro dell'Assemblea J. Gary Pretlow ha rilevato: “Questo contratto è una splendida notizia per il nostro Stato. Di fronte all'eccellente reputazione costante nel tempo quale fidato fornitore primario di nuove carrozze di metropolitana per la MTA, i viaggiatori che si affidano alla Metro-North (e alla LIRR) possono star certi che la sicurezza, l'affidabilità e l'efficienza delle automotrici M9 miglioreranno il loro percorso pendolare. Sono entusiasta del fatto che Kawasaki Rail Car, Inc. continuerà a servire gli elettori della contea di Westchester, della città di New York e di Long Island”.

“In realtà dedichiamo una grande quantità di tempo ed energia per modernizzare l'infrastruttura ferroviaria che invecchia, ma poche migliorie risultano più visibili e apprezzate dai clienti dell'ammodernamento dei nostri treni” ha osservato il Presidente e Amministratore delegato della MTA Thomas F. Prendergast. “Il nostro ultimo importante approvvigionamento congiunto di automotrici ferroviarie ha prodotto treni estremamente affidabili, che hanno contribuito a migliorare le nostre prestazioni in termini di puntualità, e forniranno per anni un trasporto affidabile e sicuro. Prevediamo che questo recentissimo ammodernamento della nostra flotta produrrà gli stessi risultati positivi”.

Come le precedenti classi di elettromotrici ferroviarie, la maggior parte delle vetture previste dal contratto saranno fabbricate come “motrici doppie” composte da motrici pressoché identiche abbinate in permanenza e con toilette, cabine per il tecnico o il conduttore e impianti elettrici in comune. Ciascuna coppia è destinata ad accogliere 221 passeggeri seduti, ovvero otto in più rispetto alle coppie M7.

In questo contratto, la MTA ha tratto vantaggio da una vivace concorrenza. Mentre la LIRR fungeva da agenzia capofila, la MTA ha emanato a giugno 2012 un bando di Richiesta di proposte (RFP - Request For Proposals) per le motrici. I pacchetti RFP iniziali, contenenti i dati tecnici delle motrici, sono stati inviati dalla MTA a dodici costruttori. Dopo le prime consultazioni, la MTA ha deciso che, tra di loro, sei disponevano delle qualifiche necessarie per presentare le proposte iniziali tecniche e di prezzo. Di fatto, alla fine, vi hanno proceduto in tre. Le migliori offerte definitive di ciascun costruttore partecipante sono

Italian

pervenute ad agosto 2013.

Le proposte di contratto sono state valutate in base a una quantità di criteri finanziari e tecnici, tra cui il prezzo, la percentuale di risorse dello Stato di New York utilizzata per le motrici e la percentuale di acciaio prodotto all'interno degli Stati Uniti impiegato nelle motrici stesse. Kawasaki, l'aggiudicatario, ha proposto il prezzo più interessante.

Le motrici M3 che saranno sostituite dalle M9 sono entrate in servizio tra il 1984 e il 1986. Al momento del ritiro, avranno servito la regione per oltre 30 anni.

Ulteriori notizie sono disponibili sul sito www.governor.ny.gov
Stato di New York | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418