



STATE OF NEW YORK | EXECUTIVE CHAMBER

ANDREW M. CUOMO | GOVERNOR

Per la diffusione immediata: 17 settembre 2014

IL GOVERNATORE CUOMO ANNUNCIA PIÙ DI \$1,9 MILIARDI DI FONDI FEDERALI DI RESILIENZA AL MALTEMPO

Il governatore Andrew M. Cuomo oggi ha annunciato che lo stato di New York riceverà \$1,915 miliardi di finanziamenti dal governo federale per far fronte all'emergenza maltempo. I finanziamenti della Federal Transit Administration sosterranno l'obiettivo del governatore di migliorare la resilienza al maltempo e la ricostruzione a seguito delle precipitazioni più violente nello stato di New York.

“L'adattamento alla realtà delle condizioni atmosferiche estreme è il risultato di uno sforzo congiunto. I più di \$1,9 miliardi assegnati oggi dal governo federale ci aiuteranno a costruire una New York più forte e resistente,” ha affermato il governatore Cuomo. “L'uragano Sandy ci ha fatto capire l'importanza di prepararci al peggio e la necessità di ripensare il nostro stato in modo tale da poter affrontare le sfide del clima in evoluzione. Negli ultimi anni ci siamo concentrati su ogni aspetto, dalle case a prova di uragano alle centrali elettriche, fino alla protezione degli ingressi della metropolitana e di altre infrastrutture importanti dagli effetti delle grandi inondazioni. Questi fondi garantiranno che il nostro stato abbia le risorse necessarie per continuare a ricostruire con migliore qualità e maggiore resistenza.”

Dei \$1,915 miliardi della Federal Transit Administration, circa \$1,6 miliardi sosterranno il progetto gestito dalla Metropolitan Transportation Authority e circa \$212 milioni andranno al progetto gestito dalla Port Authority of New York and New Jersey. Anche il Dipartimento dei Trasporti di New York City riceverà approssimativamente \$200 milioni.

Thomas Prendergast, presidente e amministratore delegato della MTA ha affermato: “Ogni giorno che passa l'MTA si lascia sempre più alle spalle l'uragano Sandy, man mano che ripristiniamo il servizio e ripariamo le infrastrutture. Ma sappiamo anche che eventi simili sono in arrivo, e per questo stiamo ricostruendo in modo migliore, rafforzando la nostra rete di trasporti, rendendola più resistente contro le precipitazioni più violente. È questo il nuovo modo di pensare dell'MTA, che dovrà diventare elemento permanente del modo in cui pianifichiamo il nostro sistema di trasporti, che costituisce la spina dorsale della nostra economia regionale e statale.”

Pat Foye, direttore esecutivo dell'autorità portuale ha affermato, "Sotto il governatore Cuomo l'autorità portuale si è presa l'impegno di ricostruire in modo migliore e più resistente per far fronte ai fenomeni meteorologici estremi. L'assegnazione dell'FTA Tier 3 di oggi ci permette di procedere con i progetti più rilevanti di resilienza al maltempo, riguardanti il WTC Transportation Hub e la stazione di Moynihan, entrambi di importanza assoluta per la rete dei trasporti regionali e l'economia dello Stato di New York. Ringrazio il governatore Cuomo per il suo impegno deciso nella protezione di New York e della regione dai futuri uragani."

Progetti MTA

Mitigazione delle inondazioni negli scali ferroviari (\$617 milioni)

Le inondazioni provocate dall'uragano Sandy hanno allagato i vari scali del sistema, arrecando danni alla rete elettrica e di comunicazione, ai commutatori, ai segnali e alle linee, talvolta raggiungendo anche i tunnel, danneggiando ulteriormente le strutture. Questo progetto proteggerà dieci scali ferroviari in zone suscettibili di allagamento con un piano volto a coprire o superare i prossimi 100 anni grazie ai suoi standard di progettazione, migliorando la protezione perimetrale, e il sistema di drenaggio e pompaggio. Gli scali si trovano a Manhattan, Brooklyn e Queens e supportano l'intero sistema metropolitana della città di New York grazie alle attrezzature per riparare, ripulire, ripristinare e custodire migliaia di vagoni della metropolitana.

Protezione delle aperture a livello della strada (\$301 milioni)

L' MTA ha individuato più di 500 aperture solo tra le stazioni di Lower Manhattan, che permettono all'acqua di entrare nel sistema metropolitana. Queste aperture necessarie, rappresentate da scalinate, scale mobili, ascensori, bocchette sui marciapiedi e tombini, e attraverso le quali milioni di litri di acqua salata sono entrati nel sistema durante l'uragano Sandy, verranno dotate di coperture anti-allagamento fisse o installabili rapidamente.

Protezioni dalle precipitazioni della linea Rockaway (\$137 milioni)

Le forti inondazioni durante l'uragano Sandy hanno provocato numerosi danni, inclusi i quasi 5 km di ferrovia allagata di fronte a Jamaica Bay e un'interruzione di mezzo chilometro che ha fermato il servizio e ha imposto una chiusura di sette mesi del collegamento metropolitana per Rockaways. Ad oggi, i lavori includono un frangiflutti in acciaio per la protezione contro future onde provocate dai temporali. Tuttavia, due stazioni suscettibili di allagamento e altre strutture essenziali per la linea Rockaway hanno bisogno di opere di protezione e mitigazione contro le inondazioni: la stazione di Howard Beach e quella di Broad Channel, il diritto di precedenza tra le stazioni e le relative sottostazioni e una sala relè. Ulteriori interventi di miglioramento includeranno un nuovo incrocio nella stazione di Beach 105 Street per offrire un servizio flessibile dopo le forti precipitazioni.

Resilienza della linea ferroviaria da un fiume all'altro lungo la Long Island Rail Road e l'Amtrak (\$81 milioni)

Il progetto è un'iniziativa congiunta di due delle più grandi ferrovie nazionali con il sostegno di New Jersey Transit per la protezione dei tunnel ferroviari e della rete di scali che servono le ferrovie e che

assicurano i collegamenti sia sulle linee pendolari che sull'intero corridoio nord-orientale. Le strutture colpite vanno dagli imbocchi occidentali nelle gallerie del fiume North a Weehawken agli imbocchi orientali delle gallerie del fiume East nel Queens, oltre alla Penn Station e agli scali del West Side, rete attraverso la quale passano circa 560.000 pendolari ogni giorno ferialmente.

Potenziamento delle comunicazioni di emergenza (\$75 milioni)

Questo finanziamento supporterà l'aggiornamento del sistema di cabine di comunicazione d'emergenza del New York City Transit per permettere una comunicazione più rapida e affidabile agli utenti e tra il personale in caso di emergenza. Il sistema permetterà la comunicazione immediata e reciproca tra le stazioni e il Centro di Controllo Ferroviario. Il progetto include anche un Centro di Controllo di Backup Elettrico per ridurre il rischio di blackout. Inoltre rafforzerà i sistemi di backup del Centro di Controllo Ferroviario, centro nevralgico del sistema metropolitano, e il controllo centrale per l'invio e il monitoraggio del servizio metropolitano.

Resilienza dello scalo di Long Island City (\$19 milioni)

Questo scalo è stato rimesso in servizio a seguito dell'uragano Sandy con delle misure temporanee, ma necessita di protezioni permanenti e di riparazioni per poter essere utilizzata dall'utenza totale della LIRR pari a circa 250.000 pendolari.

Protezioni degli imbocchi delle gallerie e sigillatura delle gallerie all'interno (\$43 milioni)

Il progetto impedirà l'infiltrazione di acqua attraverso tre imbocchi vulnerabili delle gallerie, nel 148th Yard a Manhattan, il 207th Street Yard a Manhattan e nell'Hunters Point nel Queens, oltre alla scalinata interna sulla 59^a strada e Lexington Avenue, suscettibili di allagamento.

Tra i progetti sull'MTA coperti dal finanziamento odierno sono inclusi:

- Il consolidamento delle sottostazioni (\$112 milioni) – Il progetto sigillerà i portelli di accesso e i tombini nelle sottostazioni sotterranee e negli edifici in superficie in 29 punti.
- La capacità di pompaggio (\$24 milioni) – Il presente progetto finanzia la conversione di autopompe addizionali per ampliare l'attuale capacità di pompare l'acqua dei temporali e l'aggiunta di attrezzature di pompaggio mobili e utilizzabili all'istante, di generatori mobili e di strumentazioni in 11 nuovi punti ubicati in zone critiche.
- Il consolidamento del Diritto-Di-Precedenza (\$64 milioni) – Questo progetto implica il miglioramento di 17 sedi con interruttore automatico, 78 sale pompa, 65 sale e torri di segnalazione, inclusa l'installazione di porte stagne, sigilli alle condutture e tubi di scarico anti-riflusso.
- Il consolidamento delle stazioni interne (\$20 milioni) – Il progetto contempla il miglioramento di 54 punti di segnalazione, di comunicazione e di altre strumentazioni, incluse le porte stagne e i sigilli alle condutture.
- La resilienza all'allagamento per i depositi autobus più importanti (\$45 milioni) – Questo progetto include operazioni di drenaggio, chiuse, barriere installabili all'istante e altre attrezzature per evitare l'intrusione di acqua nei depositi autobus vulnerabili.

- La resilienza del sistema elettrico e di segnalazione lungo la Metro North (\$38 milioni) – Il presente progetto implica l'elevazione e l'impermeabilizzazione delle attrezzature elettriche e di comunicazione, primariamente lungo la Hudson Line.
- La resilienza agli allagamenti per le strutture di supporto essenziali del NYC Transit (\$24 milioni) – Il progetto implica la protezione dei perimetri dei depositi, la manutenzione di autobus, e altre strutture.

Progetti dell'autorità portuale

L'Autorità Portuale ha ricevuto \$84,675 milioni per il Programma di Resilienza e Mitigazione delle Inondazioni nel World Trade Center. Il programma apporta dei miglioramenti significativi nella protezione contro gli allagamenti per mettere in sicurezza questo punto, il Terminal WTC PATH e altri snodi di transito intermodale da futuri casi di precipitazioni catastrofiche. Tra le misure specifiche intraprese dal programma sono incluse delle modifiche per importare numerose colonnine a livello della strada del WTC per permettere l'installazione di pannelli anti-allagamento, delle strutture localizzate al di sotto del livello stradale per proteggere le attrezzature elettriche e meccaniche importanti, altri importanti sistemi operativi, e sistemi avanzati di raccolta e drenaggio delle acque. Il governatore Cuomo ha visionato un'anteprima del programma nel corso della [visita alla sede del WTC](#) in occasione del 1° anniversario dell'uragano Sandy.

Nel 2012 il cantiere del WTC è stato inondato da milioni di litri di acqua durante le tempeste dell'uragano Sandy, obbligando gli operai a lavorare ininterrottamente per rimuovere l'acqua dal sito e a riprendere i lavori nel giro di pochi giorni.

Altri \$40,2 milioni sono stati assegnati per la protezione dai danni catastrofici in caso di abbondanti precipitazioni e futuri uragani delle attrezzature elettriche e di salvataggio più importanti nel complesso della stazione Penn-Moynihan. Il finanziamento verrà utilizzato per impermeabilizzare l'attuale lastra in asfalto del fossato e il marciapiede, e per installare un tetto verde con irrigatore sulla lastra del fossato. I fondi aiuteranno anche a proteggere le attrezzature elettriche chiave, mitigando una perdita potenziale del servizio ferroviario lungo il corridoio più utilizzato nel paese e preservando i sistemi elettrici esistenti e di salvataggio installati nella prima fase del progetto della stazione di Moynihan.

L'autorità portuale ha inoltre ricevuto quasi \$87 milioni di finanziamento per progetti di protezione delle strutture ferroviarie della PATH da future tempeste.

###

Ulteriori notizie sono disponibili sul sito www.governor.ny.gov
Stato di New York | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

WE WORK FOR THE PEOPLE
PERFORMANCE * INTEGRITY * PRIDE