



STATE OF NEW YORK | EXECUTIVE CHAMBER

ANDREW M. CUOMO | GOVERNOR

Per la diffusione immediata: 8 settembre 2014

IL GOVERNATORE CUOMO ANNUNCIA L'AVVIO DI UN PROGRAMMA DI PROGETTAZIONE ED EDIFICAZIONE DA 12,8 MILIONI DI DOLLARI PER SOSTITUIRE IL PONTE CARLLS STRAIGHT PATH SULLA LONG ISLAND EXPRESSWAY

Lavori al di fuori degli orari di punta e scambi di corsia ridurranno al minimo l'impatto dei lavori per i residenti e gli altri automobilisti

Il Governatore Andrew M. Cuomo ha annunciato oggi l'avvio di un progetto edilizio di 12,8 milioni di dollari per sostituire l'ormai datato ponte Carlls Straight Path Bridge sulla Long Island Expressway (o LIE/I-495), in corrispondenza della località di Dix Hills, contea di Suffolk. Il progetto, che prevede la progettazione e la ricostruzione del ponte, migliorerà la sicurezza di pedoni, ciclisti e circa 180.000 automobilisti che percorrono ogni giorno la tratta della Long Island Expressway.

“Il ponte Carlls Straight Path Bridge è un punto di accesso fondamentale per la Long Island Expressway e oggi stiamo inaugurando un progetto che garantirà sicurezza e affidabilità per gli anni a venire”, ha detto il Governatore Cuomo. “Grazie alle nuove caratteristiche che lo renderanno più idoneo al transito di automobilisti, pedoni e ciclisti, e un nuovo design che impedirà gli urti da parte dei mezzi più voluminosi, la viabilità sul ponte e lungo la LIE sarà significativamente migliorata, in linea con quanto previsto dalla mia iniziativa “Drivers First” (Prima gli automobilisti). Faremo tutto quanto necessario per ridurre i disagi alla circolazione nel corso dei lavori”.

Il ponte Carlls Straight Path Bridge sarà completamente sostituito da una struttura con nuova e più ampia campata, caratterizzata da spalle più larghe e marciapiede. È prevista inoltre una corsia centrale, nella quale confluiranno i veicoli in attesa di svolta, riducendo così la congestione durante le ore di punta. Inoltre, il nuovo ponte avrà un aumento della tolleranza verticale sopra la Long Island Expressway, riducendo la possibilità di urti contro le strutture del ponte. Il progetto comprenderà anche la ricostruzione delle strade di immissione sul ponte, nuovi segnali stradali, cartelli, guard rail, pavimentazione e segnaletica orizzontale.

Si stanno adottando tutte le misure del caso per ridurre al minimo la congestione e garantire la sicurezza

Italian

e la riduzione dei disagi lungo il corso dell'intero progetto. In linea con l'iniziativa "Drivers First" (Prima gli automobilisti) avviata dal Governatore Cuomo, l'attuale numero di corsie di viaggio, quattro in totale, sarà comunque mantenuto anche durante i lavori, così come l'accesso pedonale. Eventuali chiusure di corsia che si rendano necessarie sulla Long Island Expressway nella rete sotto il ponte saranno effettuate solo tra le 10 e le 15, dal lunedì al venerdì, vale a dire al di fuori degli orari di punta. Il Dipartimento dei Trasporti dello Stato di New York ha comunicato l'avvio del progetto a funzionari statali e locali, distretti scolastici e personale dei servizi di emergenza; inoltre fornirà segnalazioni in anticipo di imminenti chiusure delle corsie di marcia. Si prevede che le chiusure delle corsie in orario non di punta inizieranno a partire dal prossimo 8 settembre. Gli automobilisti saranno informati in anticipo di tali chiusure mediante i pannelli elettronici INFORM.

Il Commissario del Dipartimento Trasporti dello Stato di New York, Joan McDonald, ha detto: "La completa sostituzione del ponte Carlls Straight Path Bridge con strutture modernissime e funzionali rappresenta un ulteriore esempio dell'impegno dello Stato di New York a favore di tutti coloro che desiderano vivere, lavorare e visitare Long Island. Il processo di progettazione-costruzione accelera il progetto complessivo risparmiando così tempo e denaro dei contribuenti. All'interno del programma Drivers First del Governatore Cuomo, stiamo facendo in modo che le interruzioni a causa dei lavori stradali siano ridotte al minimo e che i lavori stradali si svolgano rapidamente per garantire la sicurezza di tutti coloro che si trovano a percorrere le strade di Long Island".

Il senatore John Flanagan ha dichiarato: "Il miglioramento delle infrastrutture della nostra regione è una componente fondamentale per ricostruire la nostra economia. Questo progetto, portato a termine con un impatto minimo sul traffico ordinario, aiuterà a fare crescere la nostra comunità, assicurando una viabilità efficiente per i veicoli a motore e attuando al tempo stesso misure che migliorano la sicurezza dei pedoni e dei ciclisti. Questa è una vittoria per tutti coloro che utilizzano le nostre strade".

Ha detto il deputato Andrew P. Raia: "Desidero ringraziare il Governatore Cuomo e il Dipartimento dei Trasporti dello Stato di New York per avere investito nelle infrastrutture stradali di Long Island. Migliaia di abitanti di Long Island utilizzano quotidianamente la Long Island Expressway e la sicurezza di questi automobilisti riveste la massima importanza. Non vedo l'ora di lavorare insieme per affrontare altre questioni infrastrutturali e garantire che stiamo fornendo ai newyorkesi le strade più sicure possibili".

Il rappresentante dell'Assemblea Ciad Lupinacci ha detto: "Gli imminenti lavori di sostituzione del ponte Carlls Straight Path Bridge sono assolutamente necessari; si svolgeranno in modo sicuro e con il minimo costo per i contribuenti. Sono contento di avere contribuito all'attuazione di questo progetto".

Il team di progettazione-costruzione è guidato dalla El Sol Contracting and Construction Corporation di Maspeth, New York, che ha sottoscritto l'appalto con il Dipartimento dei Trasporti dello Stato di New York. La El Sol è stata scelta attraverso il metodo di migliore proposta, con punteggi dati in base ai costi e a una serie di criteri qualitativi, tra cui la capacità tecnica dell'imprenditore di eseguire il lavoro. Il progetto dovrebbe essere completato entro il mese di novembre del 2015

Per informazioni aggiornate di viaggio e sul traffico, gli automobilisti devono telefonare al numero 511 o visitare la pagina www.511NY.org. Inoltre informazioni sul traffico nella zona di Long Island sono disponibili tramite le videocamere di INFORM Transportation Management Center all'indirizzo www.INFORMNY.com e sui dispositivi mobili all'indirizzo www.INFORMNY.mobi.

###

Ulteriori notizie sono disponibili sul sito www.governor.ny.gov
Stato di New York | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

WE WORK FOR THE PEOPLE
PERFORMANCE * INTEGRITY * PRIDE