



STATE OF NEW YORK | EXECUTIVE CHAMBER

ANDREW M. CUOMO | GOVERNOR

**Per la diffusione immediata:** 22 agosto 2014

**IL GOVERNATORE CUOMO ANNUNCIA 47,8 MILIONI DI DOLLARI AL FEMA PER IL RAFFORZAMENTO STRUTTURALE DEI PONTI**

***20 ponti su corsi d'acqua saranno oggetto di intervento strutturale grazie alle sovvenzioni federali del programma di contenimento del rischio (Hazard Mitigation Grants)***

Oggi il Governatore Andrew M. Cuomo ha annunciato che la Federal Emergency Management Agency ha approvato lo stanziamento di 47,8 milioni dollari di finanziamenti destinati al consolidamento dei 20 ponti su corsi d'acqua nello Stato di New York le cui fondamenta che risultano particolarmente vulnerabili all'erosione. Il finanziamento è disponibile attraverso l'Hazard Mitigation Grant Program della FEMA, che mira ad aumentare la resilienza, ridurre il disagio e mitigare i rischi legati a perdite e danni da calamità naturali.

“Nell'ambito dell'adeguamento alla nuova realtà fatta di condizioni meteorologiche estreme siamo chiamati a rafforzare la nostra infrastruttura, rendendola molto più forte rispetto al passato, in modo da ricostruire avendo ben in mente il prossimo peggiore uragano che ci colpirà”, ha detto il Governatore Cuomo. “Questo investimento ci permette di rendere più solidi i ponti dello Stato in caso di maltempo e questo significa comunità più sicure per il futuro”.

Il Governatore Cuomo ha chiesto un totale di 518 milioni dollari in fondi federali per rafforzare 105 ponti che si trovano nel territorio dello Stato. I ponti possono essere soggetti al dilavamento, che erode i materiali di fondazione, come sabbia e rocce, intorno e sotto le spalle del ponte, i pilastri, le fondazioni e gli argini. Il rafforzamento di questi ponti aiuterà a proteggere le vie di comunicazione critiche in tutto lo Stato, a garantire l'accesso ai servizi di emergenza durante e dopo gli eventi alluvionali e a ridurre il rischio di inondazioni nel caso in cui le aperture dei ponti causano aumenti dei livelli di fiumi e torrenti.

Nel mese di giugno 2013, il Governatore Cuomo ha annunciato un invito a presentare progetti da finanziare nell'ambito del programma di mitigazione del rischio, per aiutare a ricostruire comunità più forti e più sostenibili. Il FEMA è ancora in fase di esame delle domande e lo Stato attende la loro rapida approvazione. Il programma di rafforzamento dei ponti è il prodotto di una collaborazione senza

precedenti tra Dipartimento di Stato per i Trasporti, Divisione Sicurezza Interna e Servizi di Emergenza, l'Ufficio "Storm Recovery" del Governatore e decine di governi locali e pone lo Stato di New York all'avanguardia sul fronte delle attività innovative per il contenimento degli effetti e la prevenzione delle alluvioni.

Il Responsabile del Dipartimento dei Trasporti dello Stato di New York, Joan McDonald, ha detto: "Il Governatore Cuomo conosce l'importanza dei trasporti e la sua leadership sta facendo in modo che le nostre strade e i nostri ponti siano temprati contro le intemperie. Grazie all'iniziativa del Governatore e all'assistenza del nostro Stato, ai partner locali e federali, i ponti in tutto lo Stato di New York si accingono a diventare più solidi e duraturi".

Il programma di consolidamento dei ponti sarà pagato con un mix di finanziamenti da FEMA e dal Dipartimento degli Stati Uniti per le Case e lo Sviluppo Urbano (Department of Housing and Urban Development). Non sarà richiesto alcun finanziamento statale.

Il Dipartimento dei Trasporti ha individuato 105 ponti di importanza critica, che sono quelli più a rischio di ripetute inondazioni. Tutti i ponti confluirono in questo programma di consolidamento e rinnovo sono stati costruiti rispetto ai codici e agli standard del loro tempo e rimangono sicuri e aperti al traffico di tutti i giorni. Tuttavia, a causa di una serie di eventi climatici avversi e alla crescente frequenza di gravi tempeste e inondazioni, sono vulnerabili all'erosione causata dall'intensità e dall'velocità del passaggio dell'acqua in occasione di eventi naturali estremi.

L'approvazione del finanziamento da parte di FEMA consentirà al Dipartimento dei Trasporti di dare il via ai lavori di miglioramento del ponte, tra cui il rafforzamento dei pilastri in cemento con l'aggiunta di acciaio o di pali di fondazione in calcestruzzo, aumentando la dimensione delle aperture destinate alla navigazione, rispondendo così alle proiezioni di inondazione a 100 anni e di ridurre o eliminare il numero di pontili in acqua per evitare inceppamenti di ghiaccio che possono dare luogo a inondazioni delle zone circostanti.

Gli importi destinati ai ponti e le sovvenzioni approvate in questo giro di finanziamenti sono elencati di seguito:

- 925.000 dollari per il ponte della Route 145 sul Fox Creek nel territorio di Rensselaerville, Contea di Albany
- 2,4 milioni di dollari per il ponte della Route 9 sul Moordenerkill Creek nel territorio di Schodack, Contea di Rensselaer
- 2,5 milioni di dollari per il ponte della Route 9 sul ramo settentrionale del Moordenerkill Creek nel territorio di Schodack, Contea di Rensselaer
- 1,1 milioni di dollari per il ponte della Route 43 sul Black River di Stephentown, Contea di Rensselaer
- 3,6 milioni di dollari per il ponte della Route 9 sul Kayaderosseras Creek nel territorio di Malta, Contea di Saratoga

- 1,1 milioni di dollari per il ponte della Route 9N sul Kayaderoseras Creek nel territorio di Greenfield, Contea di Saratoga
- 2,3 milioni di dollari per il ponte della Route 291 sul Nine Mile Creek nel territorio di Marcy, Contea di Oneida
- 1 milione di dollari per il ponte della Route 38A sul Sucker Brook nel territorio di Owasco, Contea di Cayuga
- 868.000 dollari per il ponte della Route 392 sull'Extension del Gridley Creek nel territorio di Virgil, Contea di Cortland
- 4,2 milioni di dollari per il ponte della Route 5 sul Tonawanda Creek nel territorio di Batavia, Contea di Genesee
- 1,9 milioni di dollari per il ponte della Route 20 sul Tonawanda Creek nel territorio di Alexander, Contea di Genesee
- 1,6 milioni di dollari per il ponte della Route 78 sull'East Koy Creek nel territorio di Wethersfield, Contea di Wyoming
- 2 milioni di dollari per il ponte della Route 62 sul Mud Creek nel territorio di Conewango, Contea di Cattaraugus
- 648.620 dollari per il ponte della Route 78 sul Gill Creek nel territorio di Amherst, Contea di Erie
- 1,2 milioni di dollari per il ponte della Route 78 sul Black Creek nel territorio di Amherst, Contea di Erie
- 750.000 dollari per il ponte della Route 22 sul Roeliff Jansen Kill nel territorio di Hillsdale, Contea di Columbia
- 13,7 milioni di dollari per il ponte della Route 211 sul Wallkill Creek nel territorio di Montgomery, Contea di Orange
- 1,9 milioni di dollari per il ponte della Route 28 sul Herkimer Creek nel territorio di Exeter, Contea di Otsego
- 1,9 milioni di dollari per il ponte della Route 80 sul Butternut Creek nel territorio di Burlington, Contea di Otsego
- 2,2 milioni di dollari per il ponte della Route 96 sul Catatonk Creek nel territorio di Spencer, Contea di Tioga

Il membro del Congresso Paul Tonko ha detto: "Il rafforzamento dell'infrastruttura esistente è fondamentale per assicurarci di essere pronti per il prossimo grave evento di maltempo. Ringrazio il Governatore Cuomo per la sua attenzione a questa urgente necessità, non solo nella Capital Region, ma

in tutto lo Stato. In futuro tutta la nazione dovrà seguire l'esempio dello Stato di New York e intervenire sulla questione del cambiamento climatico. Prevenzione e rafforzamento delle infrastrutture consentono di risparmiare dollari dei contribuenti e di aumentare la sicurezza”.

Il Rappresentante del Congresso Bill Owens ha detto: “Manutenzione di strade e ponti locali è fondamentale per i viaggiatori, per i residenti e per le imprese locali che li utilizzano ogni giorno. Investire per consolidare le fondamenta del ponte di Greenfield, che ha ormai 80 anni e su cui transita una media di oltre 6.000 veicoli al giorno, farà risparmiare denaro nel tempo e contribuirà ad assicurare che ognuno di noi sia in grado di utilizzare questo percorso per molti anni a venire”.

Il membro del Congresso Tom Reed ha detto: “I ponti sul Southern Tier e nei Finger Lakes rivestono un ruolo critico nella nostra vita quotidiana, ma a causa del clima variabile dello Stato di New York, molti ponti hanno ora bisogno di interventi di riparazione. Siamo orgogliosi di collaborare con i leader statali e locali per fare in modo che i ponti della zona siano messi in sicurezza sicuro per garantire la massima affidabilità a tutti coloro che se ne servono. Tra il rafforzamento dell'infrastruttura di base e l'impegno nei confronti della mitigazione delle inondazioni, questi sono interventi alquanto necessari che vanno nel senso della sicurezza pubblica e di un uso corretto dei dollari dei contribuenti di cui tutti beneficiano. È la cosa giusta da fare e io sono lieto di assistere al progresso di questi progetti”.

Il Deputato Chris Gibson ha detto: “Le Route 22 e 43 forniscono un accesso cruciale alle contee di Columbia e Rensselaer. Il rafforzamento di questi ponti è fondamentale per la sicurezza pubblica e per il nostro benessere economico. Sono orgoglioso di sostenere gli investimenti federali a favore della nostra infrastruttura e sono lieto di vedere queste risorse impiegate nel 19° distretto congressuale”.

Il Deputato Dan Maffei ha detto: “La regione centrale dello Stato di New York è un hub importante per il commercio con la East Coast e oltre. Dobbiamo riparare i ponti in cattive condizioni e dare priorità agli investimenti intelligenti per facilitare la crescita economica a lungo termine. Questo finanziamento così necessario favorirà il ripristino dei ponti danneggiati nella nostra regione. Io continuerò a lavorare per garantire il finanziamento federale e apportare miglioramenti alla nostra infrastruttura di trasporto locale”.

Il deputato Sean Patrick Maloney ha detto: “I miei concittadini lungo il fiume Wallkill sono stati tra i più colpiti dalle recenti tempeste e questo investimento nella nostra infrastruttura locale non solo offrirà sicurezza alle nostre famiglie, alle comunità e alle piccole imprese ma creerà nuovi posti di lavoro e farà crescere la nostra economia. Questa è la classica situazione in cui un investimento oggi consentirà di risparmiare molto denaro pubblico domani e continuerò a schierarmi al fianco dello Stato e dei funzionari locali per garantire che i fondi federali e statali siano impegnati per rendere più sicuri e più solidi i nostri ponti”.

###

Ulteriori notizie sono disponibili sul sito [www.governor.ny.gov](http://www.governor.ny.gov)

Stato di New York | Executive Chamber | [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | 518.474.8418

\*\*\*\*\*

**WE WORK FOR THE PEOPLE**  
PERFORMANCE \* INTEGRITY \* PRIDE