



STATE OF NEW YORK | EXECUTIVE CHAMBER

ANDREW M. CUOMO | GOVERNOR

Per la diffusione immediata: 9 agosto 2013

IL GOVERNATORE CUOMO LANCIA IL TRUCK VOUCHER INCENTIVE DI \$19 MILIONI PER PROMUOVERE I VEICOLI ELETTRICI

Il programma prevede l'abbassamento del costo dei camion elettrici in giro per lo Stato e fornire camion con combustibili alternativi e attrezzature per la riduzione delle emissioni diesel a NYC

Il Governatore Andrew M. Cuomo ha annunciato oggi un programma New York Truck Voucher Incentive Program di \$19 milioni per incoraggiare l'acquisto di veicoli commerciali elettrici a batteria, nonché altri mezzi di trasporto a basso consumo energetico, compresi i camion del gas naturale ibridi e compressi.

Il programma di voucher per i camion comprende due fondi: \$ 9 milioni per voucher di camion a batteria elettrica offerti in 30 contee in tutto lo stato che non rispettano gli standard federali per l'aria pulita, principalmente per il centro di New York, la regione della capitale e New York ovest; e fondi per voucher su mezzi con rifornimento alternativo per New York City, che comprende anche i veicoli a gas naturale compresso, i veicoli ibridi-elettrici e i motori a diesel aggiornati con dispositivi di controllo delle emissioni.

“Il Truck Voucher Incentive Program è un altro passo importante che Stato di New York sta compiendo per soddisfare gli standard di aria pulita”, ha dichiarato il Governatore Cuomo. “Questo programma mette in evidenza l'impegno dello Stato per sviluppare, promuovere e attuare nuove misure al fine di ridurre le emissioni più basse e l'impronta di carbonio. Focalizzando l'attenzione sulle tecnologie di trasporto avanzate, tra cui i veicoli elettronici e ibridi, siamo in grado di fornire comunità più pulite in cui vivere e lavorare”.

Il New York State Energy Research e Development Authority (NYSERDA) sta gestendo il programma, con il finanziamento del programma federale Congestion Mitigation and Air Quality (CMAQ) e in collaborazione con il Dipartimento dello Stato di New York e il Dipartimento dei Trasporti di New York City (NYC DOT).

Il programma è rivolto verso ai camion dalla classe 3 a 8, che comprende grandi autocarri cassonati, furgoni, camion chiusi, autobus, articolati, camion della spazzatura e veicoli per il trasporto edile come la

Italian

betoniera e l'autoribaltabile. In base ai termini del programma, il NYSERDA ha approvato i costruttori di veicoli, i rivenditori e i fornitori di aggiornamenti che riceveranno i voucher, permettendo loro di passare a un incentivo completo con un prezzo più basso del veicolo per gli acquirenti.

I voucher per i camion elettrici saranno disponibili a partire da oggi con buoni accettati per l'acquisto di veicoli ammissibili che soddisfano le linee guida del programma. Il voucher di carburanti alternativi e il finanziamento per gli aggiornamenti in diesel per NYC sarà messo in atto a fine agosto e settembre, rispettivamente.

L'annuncio di oggi integra il programma del Governatore Charge NY, che intende stimolare la domanda di veicoli elettrici e investimenti in infrastrutture, e comprende i finanziamenti da parte del NYSERDA, la New York Power Authority e i crediti d'imposta. Il Governatore Cuomo ha diretto la Commissione per il Servizio Pubblico (PSC) per rivedere le politiche e le normative esistenti al fine di garantire l'evoluzione del mercato dei veicoli elettrici a New York.

“Sotto la guida del Governatore Cuomo, New York sta rendendo le attività di trasporto e governative più pulite e più accessibili”, ha detto Francis J. Murray Jr., Presidente e Amministratore delegato di NYSERDA. “Promuovendo i camion elettrici, nonché altre soluzioni di trasporto ad alta efficienza energetica, lo Stato ridurrà la sua dipendenza dal petrolio straniero, mentre si incentivano i comuni e le aziende ad abbracciare tecnologie di trasporto più rispettose dell'ambiente”.

Il settore dei trasporti è responsabile di tre quarti del consumo di petrolio in questo paese, e il 40 per cento delle emissioni di gas a effetto serra a New York, dunque ridurre le emissioni attraverso i veicoli alimentati con combustibili alternativi e migliorare le prestazioni dei camion a diesel può avere un impatto significativo. Il NYSERDA stima che questo programma potrebbe stimolare all'acquisto o all'aggiornamento di un massimo di 1.000 camion a basse emissioni nelle aree dello stato con la più scarsa qualità dell'aria.

“Il Governatore Cuomo riconosce che il trasporto è fondamentale per la crescita economica e il nuovo programma di voucher è un perfetto esempio di tutto questo”, ha detto il Commissario del Dipartimento di Stato dei Trasporti, Joan McDonald. “Utilizzando il nostro finanziamento Mitigation and Air Quality Improvement Program finanziamento, questo programma migliorerà la qualità dell'aria, incentiva le imprese per l'acquisto di veicoli a combustibili alternativi e sostiene le imprese emergenti, che stanno creando posti di lavoro nello Stato di New York”.

“Questi investimenti hanno già aiutato decine di aziende che operano con flotte più ecologiche sulle strade di New York City”, ha detto il Commissario di NYC DOT, Janette Sadik-Khan. “Con questa nuova infusione ora possiamo aggiungere un altro miglio e convertire altri 500 camion in tecnologie più pulite in modo da poter continuare a mantenere a New York il miglioramento dell'economia e della salute di tutti i newyorkesi”.

Il programma prevede:

- \$9 milioni disponibili in buoni fino a \$ 60.000 che possono essere utilizzati dalle aziende, gli enti no-profit e statali e locali per l'acquisto di veicoli elettrici e autobus. Questo incentivo è disponibile in 30 [contee](#) in tutto lo stato che non soddisfano gli standard ambientali nazionali sulla qualità dell'aria e solo per i camion a batteria elettrica di classe 3-8. Il NYSERDA ha approvato dei produttori di apparecchiature elettriche che partecipano al Truck VIP tra cui Trucks Inc., Boulder Electric Vehicle, Electric Vehicles International and Smith Electric Vehicles.
- \$6 milioni saranno disponibili in buoni fino a \$ 40.000 per l'acquisto o la locazione di camion a batteria elettrica o ibridi-elettrici di gas naturale compresso (CNG), a New York City. Questo incentivo include anche un rifornimento del camion a diesel con gas naturale compresso. Il finanziamento è aperto a tutte le flotte private e no-profit con sede a operativa al 70 per cento a New York, e sarà disponibile a partire da agosto. Una lista di produttori partecipanti è disponibile al lancio del programma.
- \$4 milioni per coprire fino all'80 per cento per l'acquisto e l'installazione di apparecchiature di riduzione delle emissioni di camion a diesel di grossa e media portata come i filtri del particolato diesel. Il finanziamento è aperto a tutte le flotte private e no-profit con sede a operativa al 70 per cento a New York, e sarà disponibile a partire da settembre.

CALSTART, un'organizzazione no-profit nazionale incentrata sulla crescita del settore della tecnologia per il trasporto pulito, è stata selezionata per assistere NYSERDA nella gestione del programma di voucher.

“Siamo molto entusiasti di avere l'opportunità di collaborare con NYSERDA, il NYSDOT, e la città di New York per rendere questo programma un successo”, ha detto John Boesel, Presidente e amministratore delegato di CALSTART. “I programmi di incentivi statali come questo sviluppato dal Governatore Cuomo hanno un grande impatto e contribuiscono davvero a pulire l'aria, prevenire i cambiamenti climatici, e promuovere l'innovazione nel settore dei veicoli commerciali”, ha detto Boesel.

Per maggiori informazioni sul New York Truck-Voucher Incentive Program, andare su: <https://truck-vip.ny.gov/>.

###

Ulteriori notizie sono disponibili sul sito www.governor.ny.gov
Stato di New York | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418