STATE OF NEW YORK | EXECUTIVE CHAMBER

ANDREW M. CUOMO | GOVERNOR

Per la diffusione immediata: 5 agosto 2014

IL GOVERNATORE CUOMO ANNUNCIA UN PRESTITO DA 3,4 MILIONI DI DOLLARI PER AIUTARE SANDY HOOK PILOTS A COSTRUIRE UNA NUOVA SEDE CENTRALE SULLA SPONDA NORD DI STATEN ISLAND

La base operativa di Staten Island ha subito ingenti danni durante l'uragano Sandy; la nuova sede centrale da 5,7 milioni di dollari consentirà il mantenimento di 130 posti di lavoro

Il Governatore Andrew M. Cuomo ha annunciato oggi l'approvazione di un prestito da 3,4 milioni di dollari per contribuire al finanziamento destinato a ricostruire una nuova sede centrale per United New York & New Jersey Sandy Hook Pilots' Benevolent Associations, sulla sponda nord di Staten Island. La sede precedente del gruppo ha subito pesanti danni dalla terribile tempesta Sandy e l'ente ha scelto di ricostruire in un'area di Staten Island molto degradata, dopo aver deciso che occorreva ricostruire un edificio completamente nuovo per la sede centrale. Il progetto da 5,7 milioni di dollari, per il quale l'inizio dei lavori è previsto quest'autunno e il termine entro aprile 2015, sosterrà 20 posti di lavoro in edilizia e conserverà l'organico di 130 unità.

"Sandy Hook Pilots svolge un ruolo centrale garantendo gli spostamenti delle imbarcazioni cargo attraverso il porto di New York Harbor e le acque circostanti in modo sicuro ed efficiente; ciò si traduce in posti di lavoro e attività economica per l'intera regione della parte meridionale dello Stato" ha ricordato il Governatore Cuomo. "Sostenendo le attività del gruppo per ricostruire questa nuova sede centrale, lo aiuteremo a riprendersi dai danni della terribile tempesta Sandy, garantendo al tempo stesso che New York resti un polo internazionale per le merci. Si tratta di un investimento sul futuro sia di Sandy Hook Pilots che del settore del trasporto merci in New York e sono fiero che lo Stato stia contribuendo a far avanzare questo progetto".

Il Sandy Hook Pilots è un gruppo di 75 uomini e donne molto specializzati che forniscono servizi di pilotaggio a tutte le imbarcazioni battenti bandiera estera e le imbarcazioni americane immatricolate che arrivano o partono dal Port of New York and New Jersey (il Porto), il fiume Hudson, l'East River, Atlantic City, Jamaica Bay e il Long Island Sound. In pratica, il gruppo è responsabile del pilotaggio di

circa il 95% di tutto il traffico merci che entra nel Porto, per tutto l'anno e in ogni condizione meteorologica e contingenza portuale.

Il gruppo Pilots è anche responsabile del mantenimento di un notevole livello occupazionale: nello Stato di New York, ne dipendono attualmente 130 posti di lavoro. Questa forza lavoro comprende piloti, operatori a terra, meccanici, amministratori e varie altre figure professionali. Nel complesso Associations determina la creazione di oltre 45 milioni di ricavi diretti di forza lavoro ogni anno.

L'attività del Porto sostiene oltre 279.200 posti di lavoro locali, che rappresentano retribuzioni annuali per quasi 12 miliardi di dollari; molti sono costituiti da mestieri molto specializzati di alta qualità sempre più introvabili. Allo stesso tempo, il Porto genera oltre 5 miliardi di dollari di entrate fiscali annuali allo Stato e ai governi locali.

Il Capitano Tom Walsh, Vicepresidente di Sandy Hook Pilots, ha commentato: "Siamo felicissimi ed entusiasti di questa notizia e del supporto dello Stato di New York, riguardo al prestito per contribuire a finanziare la costruzione di un nuovo edificio a Staten Island, in sostituzione di quello distrutto dall'uragano Sandy. Apprezziamo enormemente l'intenso lavoro svolto dalla JDA e dallo Stato di New York per comprendere l'entità dei danni e la valenza di questo progetto per il porto di NY. Questo supporto è una parte fondamentale per Sandy Hook Pilots, per preservare e tutelare la collaborazione a lungo termine con il porto e lo Stato, allo scopo di fornire un servizio necessario per il settore marittimo".

La nuova sede centrale di Sandy Hook Pilots sarà una struttura di 14.000 piedi quadrati, resiliente ed efficiente dal punto di vista energetico, che in altezza supererà di otto piedi l'area inondabile prevista dalla FEMA. La struttura ospiterà un'officina per la riparazione di macchinari e motori, gli uffici amministrativi, un centro di comando per lo smistamento e le operazioni dei piloti. Saranno anche installati sistemi di riserva per i sistemi di comunicazione e l'energia. Il prestito fondiario di 3,4 milioni di dollari della Job Development Authority (Autorità per lo sviluppo dell'occupazione) erogato dall'Empire State Development (ESD) ha fornito al progetto da 5,7 milioni di dollari il finanziamento critico indispensabile per procedere.

Il disegno prospettico della struttura è reperibile qui.

Il Presidente, Amministratore delegato e Commissario dell'ESD, Kenneth Adams, ha spiegato: "Sandy Hook Pilots fornisce servizi critici per un'economia sana nello Stato di New York: questi uomini e donne di grande competenza garantiscono la sicurezza della navigazione nel porto, proteggono gli interessi della regione dei due Stati e sono un sostegno alla fiducia pubblica. Favorendo la costruzione della sua nuova sede centrale, garantiremo la permanenza a Staten Island di un influente elemento trainante dell'economia, conservando 130 posti di lavoro qualificati e generando milioni di dollari in ricavi diretti della forza lavoro".

Il Direttore esecutivo della Port Authority, Pat Foye, ha sottolineato: "Sandy Hook Pilots è essenziale per garantire che le operazioni portuali si svolgano in modo sicuro ed efficace in tutto il Port of New York

and New Jersey. Una nuova sede centrale moderna porterà occupazione e opportunità economiche a Staten Island e consentirà a Sandy Hook Pilots di continuare a pilotare in sicurezza imbarcazioni da carico in tutto il porto ancora per generazioni".

La storia dell'United New York Sandy Hook Benevolent Association & United New Jersey Sandy Hook Benevolent Association ebbe inizio nel 1694, quando l'assemblea coloniale di New York incaricò un piccolo gruppo di uomini di mare locali di aiutare i comandanti delle navi a navigare attraverso le difficoltose correnti delle maree e gli stretti passaggi del New York Harbor. Allora, la popolazione della città assommava a solo 3.000 persone circa, ma le sue attività crescevano con il porto, che diveniva un lavoro molto competitivo, in cui vari gruppi di piloti locali si contendevano l'affare delle imbarcazioni che arrivavano dal largo dell'oceano. Questa situazione continuò fino alla grande tormenta che nel 1888 colpì la città di New York. La città era paralizzata mentre i gruppi dei piloti furono devastati, poiché nella bufera furono perse nove imbarcazioni e 17 piloti. Dopo tale tragedia, il Consiglio dei commissari dello Stato di New York impose ai gruppi di piloti in concorrenza tra loro di unirsi in un unico soggetto.

Il Presidente del distretto di Staten Island, James Oddo, ha dichiarato: "Sono grato che Sandy Hook Pilots intende continuare a gestire le sue operazioni da Staten Island. Dopo il colpo devastante sferrato dall'uragano Sandy su Pilots, sarebbe stato semplice trasferirsi altrove. La conservazione di 130 posti di lavoro sull'isola e i 20 posti di lavoro in edilizia sono importanti per il benessere economico di Staten Island".

La Senatrice Diane Savino ha affermato: "Sono elettrizzata dal fatto che l'ESD riesca a prestare a Sandy Hook Pilots il denaro per contribuire al finanziamento della costruzione della sua nuova sede centrale. L'ESD ha scelto con saggezza di prestare tale denaro a un'organizzazione che opera per mantenere vitale la regione della città di New York. Non importa che si tratti di una nave cargo o della Queen Mary, i piloti fanno entrare ogni natante in piena sicurezza: è stato quindi facile assumere questa decisione, pregna di incredibili effetti economici positivi".

Il Senatore Andrew Lanza ha rimarcato: "Sandy Hook Pilots svolge un ruolo vitale nella continuità delle operazioni portuali e la sua capacità di sistemare e smistare i piloti per le imbarcazioni da questa sede è intrecciata strettamente al benessere economico regionale degli Stati di New York e New Jersey. Questa sovvenzione sarà utile a Pilots nella sua attività di ricostruzione del suo impianto, ampiamente danneggiato dalla terribile tempesta Sandy; inoltre renderà più solida la regione rispetto alle chiusure del porto nel caso di future calamità".

Il membro dell'Assemblea Matthew Titone ha riferito: "Sandy Hook Pilots è da secoli parte integrante della sicurezza del nostro porto. È drammatico che la loro sede centrale abbia subito notevoli danni e perdite a seguito della terribile tempesta Sandy, compromettendo la sua permanenza qui a Staten Island. Il prestito approvato dal Governatore Cuomo garantirà a Sandy Hook Pilots la ripresa totale dalla devastazione causata da Sandy, accordando a noi la serenità rispetto alla sicurezza e il benessere del nostro porto".

Il membro dell'Assemblea Michael Cusick ha dichiarato: "Desidero ringraziare il Governatore Cuomo per aver garantito il finanziamento necessario per ricostruire la sede centrale di Sandy Hook Pilots, dopo la devastazione causata dalla terribile tempesta Sandy. I piloti forniscono la guida necessaria per le imbarcazioni da carico che entrano nel New York Harbor. La sede centrale di Sandy Hook è un elemento importante della nostra comunità, poiché dà lavoro a oltre un centinaio di abitanti di Staten Island e la sua ricostruzione rafforzerà ulteriormente il legame esistente tra Sandy Hook Pilots e Staten Island. Mantenendo qui a Staten Island la sede centrale, investiremo nell'industria del trasporto merci di New York".

Il Consigliere comunale Deborah Rose ha raccontato: "Da oltre tre secoli, Sandy Hook Pilots svolge il ruolo critico di custode dell'ingresso al nostro porto. Quando l'uragano Sandy ha sconvolto le nostre sponde nel 2012, ha devastato la sede centrale delle associazioni di solidarietà dei piloti. Questo prestito erogato dal Gov. Andrew Cuomo garantisce la ricostruzione sulla sponda nord di Staten Island, consentendo a Sandy Hook Pilots di continuare a preservare la sua ricca storia e tradizione e contribuire all'economia del nostro porto e del nostro litorale".

Il Presidente e Amministratore delegato della Camera di commercio Staten Island, Linda Baran, ha affermato: "Sandy Hook Pilots ha ricevuto un tremendo colpo durante la terribile tempesta Sandy. Ringraziamo il Governatore Cuomo e l'Empire State Development per aver aiutato l'Associazione a finanziare una nuova struttura d'avanguardia. Il lavoro svolto da Sandy Hook Pilots nel NYC Harbor è vitale e questa struttura gli consentirà di continuare a sostenere con efficacia la nostra regione. Esprimiamo il nostro elogio a Pilots per aver resistito, scegliendo di ricostruire la sua sede centrale nella comunità di Staten Island".

###

Ulteriori notizie sono disponibili sul sito www.governor.ny.gov
Stato di New York | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

****
WE WORK FOR THE PEOPLE
PERFORMANCE * INTEGRITY * PRIDE