



STATE OF NEW YORK | EXECUTIVE CHAMBER

ANDREW M. CUOMO | GOVERNOR

Per la diffusione immediata: 5 agosto 2012

IL GOVERNATORE CUOMO ANNUNCIA IL SUPPORTO ALLA COSTRUZIONE DI UN PONTE NUOVO IN SOSTITUZIONE DEL TAPPAN ZEE

Il Governatore Andrew M. Cuomo ha annunciato un crescente supporto agli attuali piani per costruire un nuovo ponte, espresso dall'appoggio dei tre ex Capi del consiglio della contea di Westchester Al Del Bello, Andrew O'Rourke e Andy Spano, accanto ad altri soggetti interessati e pendolari locali.

“La scelta è chiara, i pedaggi che i pendolari dovranno pagare per un ponte nuovo e migliore pronto ad accogliere il passaggio dei mezzi sono più o meno equivalenti ai pedaggi da pagare per riparare il vecchio Zappan Zee Bridge che rimarrà comunque pericoloso, congestionato e incapace di gestire il passaggio di mezzi”, ha spiegato il Governatore Cuomo. “Invece di pagare di più per lo stesso ponte, è il momento di investire in un nuovo ponte migliore che creerà posti di lavoro, ridurrà il congestionamento e darà alla regione una concreta opzione per il passaggio dei mezzi”.

“Se si guardano le cifre, la scelta è lampante: dobbiamo investire per ottenere un ponte migliore per la nostra regione. A conti fatti, per il pendolare regolare la differenza tra il mantenimento del vecchio ponte in rovina e l'acquisto di un nuovo ponte migliore si aggira su un solo dollaro. Dopo tutto il denaro che abbiamo sprecato per la manutenzione del vecchio ponte, è arrivato infine il momento di investire nella costruzione di un nuovo ponte più sicuro che ridurrà il congestionamento e durerà 100 anni”, ha affermato l'ex Capo del consiglio della contea Al Del Bello.

“È indubbio che dobbiamo infine costruire un nuovo ponte per sostituire il Tappan Zee, che presenta pericoli e cedimenti. Invece di costringere chi paga il pedaggio a spendere per riparare il vecchio ponte, l'opzione intelligente e responsabile consiste evidentemente nell'investire in un nuovo ponte migliore, che costerà ai pendolari solo 1,20 dollari in più. Appoggio il piano del Governatore Cuomo, che prevede di costruire un nuovo ponte pronto ad accogliere il passaggio dei mezzi e che presterà il suo servizio alla nostra regione per oltre un secolo”, ha dichiarato l'ex Capo della contea Andy O'Rourke.

“Ora che stiamo finalmente arrivando al momento di realizzare la possibilità di un nuovo ponte, è importante che il pubblico comprenda le scelte dinanzi a cui si trova. I pendolari regolari possono pagare pedaggi più alti per riparare un ponte vecchio e cadente, pedaggi non accessibili per un sistema di

trasporto di massa, oppure pagare 8,40 dollari per avere un ponte nuovo, più sicuro, pronto ad accogliere il passaggio dei mezzi, con corsie aggiuntive, accesso ai veicoli di emergenza e un autobus dedicato. Queste sono le opzioni che il pubblico ha dinanzi e per me la scelta è lampante: invece di gettare via denaro per riparare un vecchio ponte in rovina, dobbiamo investire in un nuovo ponte”, ha chiarito l'ex Capo della contea Andy Spano.

“Per me è evidente che la migliore opzione per la nostra regione sia investire ora nella costruzione di un nuovo ponte che sarà più sicuro, determinerà un minore congestionamento e sarà pronto per accogliere il passaggio dei mezzi dal primissimo giorno, comprese le corsie per autobus dedicati, e che creerà decine di migliaia di posti di lavoro per i nostri residenti. Ci occorre un nuovo ponte e ci occorre ora. Sono fiero di sostenere il piano del Governatore che prevede di costruirlo”, ha dichiarato il Senatore dello Stato David Carlucci.

“Non c'è dubbio che il vecchio ponte Tappan Zee Bridge deve essere abbandonato e ora, finalmente, il Governatore Cuomo ha fornito ai pendolari un'opzione intelligente e responsabile per un nuovo ponte. L'opzione del pedaggio per il pendolare regolare pari a 8,40 dollari è la cifra giusta per i pendolari, specialmente considerando che si tratta di circa un dollaro in più rispetto a quanto dovrebbero pagare per riparare il vecchio ponte che rappresenta un incubo per il traffico. Conservando lo sconto per i pendolari, il Governatore ha fornito alla nostra comunità modalità a costi accessibili per ottenere un ponte migliore”, ha asserito Steve Gold.

I newyorkesi possono informarsi su opzioni di pedaggio, inviare domande e dubbi sul progetto attraverso il sito www.NewNYBridge.com oppure telefonando al numero verde 855-TZBRIDGE. Il sito Web propone anche i video degli incontri di comunità e un database contenente tutti i documenti creati negli ultimi 10 anni sul Tappan Zee Bridge. È stato creato un account Twitter per il progetto Tappan Zee e i newyorkesi possono ricevere aggiornamenti seguendo l'ashtag @NewNYBridge.

###

Ulteriori notizie sono disponibili sul sito www.governor.ny.gov
Stato di New York | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418