



STATE OF NEW YORK | EXECUTIVE CHAMBER

ANDREW M. CUOMO | GOVERNOR

**Per la diffusione immediata:** 28 luglio 2014

## **IL GOVERNATORE CUOMO ANNUNCIA IL COMPLETAMENTO DEL RIPRISTINO DEL PONTE ALEXANDER HAMILTON**

### ***Progetto da 415 milioni di dollari per ripristinare un ponte in condizioni critiche***

Oggi, il Governatore Andrew M. Cuomo ha annunciato il completamento del progetto da 415 milioni di dollari per il ripristino del ponte Alexander Hamilton, che porta le otto corsie della Interstate 95 sopra il fiume Harlem tra i distretti di Manhattan e del Bronx, collegando il ponte George Washington e la superstrada Cross Bronx Expressway. Il ponte fu aperto al traffico nel gennaio del 1963.

“Il ponte Alexander Hamilton è una connessione vitale per le migliaia di pendolari e per il trasporto su gomma che ogni giorno attraversano la East Coast”, ha dichiarato il Governatore Cuomo. “Il ripristino di questo ponte ha permesso di aggiornare una delle arterie più importanti dell’infrastruttura dei trasporti nell’area metropolitana di New York, portando una viabilità migliorata in tutta la regione, una maggiore sicurezza e una struttura che durerà per generazioni”.

Il Commissario del New York State Department of Transportation (NYSDOT), Joan McDonald, ha dichiarato: “Il Governatore Cuomo sa quanto la mobilità della gente e delle merci sia importante per l’economia. Questo complesso e stimolante progetto di miglioramento del ponte è stato completato in tempo e nel rispetto del budget, tutto mantenendo un traffico di 190.000 veicoli al giorno sul ponte e sulle rampe”.

Il progetto di ricostruzione finanziato a livello federale, avviato nel 2009, ha permesso la sostituzione del manto stradale per gli oltre 460 metri del ponte e la riparazione dell’arco principale in acciaio lungo oltre 150 metri. Sono state aggiunte corsie di emergenza su entrambe le direzioni per lasciare spazio ai veicoli in panne e la sovrastruttura è stata ammodernata e verniciata. Questo progetto ha anche eliminato e sostituito le giunture sulla superficie del ponte e ha sostituito componenti portanti, scarichi, segnaletica e illuminazione.

Inoltre, la rampa dalla Trans-Manhattan Expressway da est verso il Washington Bridge, che collega il traffico locale al Bronx, è stata sostituita con un ponte a travatura in acciaio. Altri lavori per questo hanno riguardato la sostituzione dell’Undercliff Avenue Bridge e la riabilitazione delle rampe dell’Highbridge Interchange tra Cross Bronx e la Deegan Expressway nella Contea di Bronx.

Il contratto ha anche previsto lavori di ammodernamento per 20 milioni di dollari all’Highbridge Park. I miglioramenti sono stati fatti ai parchi giochi Quisqueya e City Parks Foundation lungo la Amsterdam

Italian

Avenue, e un nuovo skateboard park da oltre 7000 metri quadrati è stato costruito alla base del ponte. Altri miglioramenti nell'area dei parchi sono stati i prati, il ripristino di scale, muri e sentieri.

In termini numerici, il progetto di recupero del ponte Alexander Hamilton è il secondo più grande progetto di costruzione mai intrapreso dal NYSDOT. È secondo solo alla prima fase del progetto da 555 milioni di dollari per la sostituzione del ponte Kosciuszko tra Brooklyn e il Queens.

Con progetto del ponte Alexander Hamilton sono state impiegate oltre 3680 tonnellate di acciaio e oltre 13200 metri cubi di cemento. Inoltre, oltre 240.000 metri quadrati di acciaio di superficie sono stati dipinti per la lunghezza di oltre 8 km del ponte e delle rampe. Il progetto ha previsto anche la sostituzione di 45.000 rivetti, l'installazione di oltre 3 km di barriere di sicurezza e l'installazione di oltre 40 km di cavi per la nuova illuminazione stradale.

Il deputato Charles Rangel ha dichiarato: "Questi vitali investimenti nell'aggiornamento della nostra struttura che invecchia sono assolutamente fondamentali per la nostra economia e per la qualità della vita dei newyorchesi. Mi congratulo con il Governatore Cuomo per il suo grande impegno e per la leadership dimostrata nel destinare le risorse adeguate per affrontare le sfide del ventunesimo secolo".

La deputata Nita Lowey ha dichiarato: "La riabilitazione del ponte Alexander Hamilton significa non solo che gli utenti della strada passeranno meno tempo nel traffico e più tempo con le famiglie, ma è anche la continuazione del nostro impegno alla crescita del commercio e dell'economia. In qualità di membro anziano dell'House Appropriations Committee, ho lottato per avere altri fondi e strumenti per aggiornare le infrastrutture interessate della nostra nazione; continuerò a lavorare con il Governatore Cuomo per fare in modo che l'infrastruttura di New York riceva le risorse necessarie".

Il deputato Jose E. Serrano ha dichiarato: "Mi congratulo con il Governatore e con il Dipartimento dei trasporti per aver completato questo progetto finanziato a livello federale. La riabilitazione del ponte Alexander Hamilton, le sue connessioni con la Deegan Expressway e la sostituzione dell'Undercliff Avenue Bridge stimoleranno nuovi commerci verso il Bronx e ridurranno i rallentamenti del traffico sulle strade e superstrade locali. È anche importante sottolineare che il progetto ha anche permesso di erogare importanti fondi per aiutare ad aggiornare l'Highbridge Park, che aiuterà ulteriormente la comunità del Bronx. Tutti questi vantaggi mostrano l'importanza dei fondi federali nel miglioramento del Bronx".

La deputata Jerold Nadler ha dichiarato: "Il completamento dei lavori per il ponte Alexander Hamilton è un importante passaggio per il miglioramento dell'infrastruttura in tutto New York e per l'intera regione. Questo ponte aggiornato supporterà la nostra economia locale e migliorerà la sicurezza per chi viaggia sull'Alexander Hamilton ogni giorno. Questo progetto è un grande esempio di ciò che può essere fatto se il congresso decide di finanziare in modo solido progetti dedicati al miglioramento della nostra fatiscente infrastruttura stradale".

Il senatore José M. Serrano ha dichiarato: "In qualità di rappresentante di un distretto che si estende dal Bronx a Manhattan, riesco ad avere una prospettiva unica sull'importanza del ponte Alexander Hamilton. Oltre al miglioramento di una connessione essenziale tra le due amministrazioni, il

completamento di questo progetto migliora anche considerevolmente la sicurezza dell'Highbridge Interchange, che connette la Cross Bronx alla superstrada Deegan Expressway. Molte grazie al Governatore Cuomo e al Dipartimento dei trasporti per aver completato questi lavori di ristrutturazione in tempo e in modo efficiente”.

Il presidente del municipio del Bronx, Ruben Diaz Jr., ha dichiarato: “Il ponte Alexander Hamilton è un elemento chiave dei nostri trasporti, non solo nel Bronx, ma nell'intera regione. Questo cruciale progetto restituisce nuova vita al ponte e gli effetti benefici di questa ristrutturazione si sentiranno in tutta la città e in tutta la regione. Il Governatore Cuomo e il Dipartimento dei trasporti devono essere premiati per aver guidato questo progetto fino al suo completamento che è avvenuto in modo puntuale e nel rispetto del budget”.

Il membro del consiglio di New York City, Ydanis Rodriguez, ha dichiarato: “Investire nelle infrastrutture della città e dello stato è di vitale importanza. Mi congratulo con il Governatore Cuomo e con la sua amministrazione per aver reso prioritaria la ricostruzione del ponte Alexander Hamilton. Il ponte Alexander Hamilton è un importante collegamento tra le amministrazioni di Manhattan e del Bronx, che unisce le comunità e permette lo spostamento di migliaia di pendolari ogni giorno. Questo rinnovamento offrirà grandi prestazioni in termini di sicurezza per tutti i suoi utenti”.

Il membro del consiglio di New York City, Vanessa L. Gibson, ha dichiarato: “È molto emozionante poter assistere al compimento del progetto per il ponte Alexander Hamilton. Dopo cinque anni in cui le famiglie del Bronx hanno convissuto con questo progetto da oltre 400 milioni di dollari e con le relative attività, io so che i miei elettori apprezzano molto l'investimento di tempo e risorse che è stato fatto per assicurare che il ponte Alexander Hamilton sia oggi più sicuro che mai e desidero ringraziare il Governatore Cuomo e la sua amministrazione per essere stati partner così solidi in questo progetto”.

I servizi di progettazione per il progetto sono stati forniti dalla Jacobs Engineering di New York, NY, e per la costruzione è stata creata una joint venture tra CCA Civil Inc. e Halmar International LLC di Jersey City, NJ. Ammann & Whitney di New York City ha condotto le ispezioni per la costruzione.

A dicembre, il NYSDOT ha ricevuto il premio Excellence in Partnering Award per questo progetto da parte della Associated General Contractors dello Stato di New York. Il riconoscimento è dedicato ai progetti di costruzione che meglio rappresentano gli ideali di partecipazione, compresa la fiducia, l'impegno, la chiarezza e l'apertura in un impegno comune.

Per ulteriori informazioni, visitare il sito Web del progetto, [www.nysdot.gov/AHB](http://www.nysdot.gov/AHB).

###

Ulteriori notizie sono disponibili sul sito [www.governor.ny.gov](http://www.governor.ny.gov)  
Stato di New York | Executive Chamber | [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | 518.474.8418

\*\*\*\*\*  
**WE WORK FOR THE PEOPLE**  
PERFORMANCE \* INTEGRITY \* PRIDE

Italian