



STATE OF NEW YORK | EXECUTIVE CHAMBER

ANDREW M. CUOMO | GOVERNOR

Per la diffusione immediata: 22 luglio 2013

IL GOVERNATORE CUOMO ANNUNCIA CHE MTA INVESTE IN UN NUOVO SERVIZIO DI AUTOBUS, METROPOLITANA E PENDOLARI PER IL SECONDO ANNO CONSECUTIVO

I miglioramenti comprendono più servizi, stazioni più pulite, una tecnologia migliore

Il Governatore Andrew M. Cuomo ha annunciato oggi che, per il secondo anno consecutivo, la Metropolitan Transportation Authority (Autorità per il Trasporto Metropolitan) sta utilizzando dei fondi statali per fornire nuovi miglioramenti del servizio e promozione dei clienti per il sistema dei trasporti più grande della nazione. Il Piano Finanziario aggiornato del MTA include un nuovo servizio sulle linee ferroviarie della metropolitana, degli autobus e dei pendolari, nonché un ambiente migliore per la stazione, una migliore comunicazione e nuovi investimenti sulla tecnologia per migliorare il servizio del cliente.

Questi investimenti sono resi possibili grazie a un aumento degli aiuti di stato proposti dal Bilancio Esecutivo 2013 del Governatore e continuati con un taglio deciso dei costi delle operazioni del MTA e maggiori ricavi da tariffe, pedaggi, tasse, sovvenzioni e tasse esclusive.

“Per il secondo anno consecutivo, lo Stato ha investito in miglioramenti significativi ed espansioni al sistema di trasporto del nostro stato in grado di migliorare l'esperienza degli otto milioni di pendolari che utilizzano il MTA”, ha dichiarato il Governatore Cuomo. “Negli ultimi due anni e mezzo, la nostra amministrazione ha apportato reali miglioramenti al più grande sistema di trasporto pubblico della nazione, attuando le riforme che hanno migliorato i servizi e reso l'MTA più efficiente, riducendo i costi, riducendo gli sprechi e mettendo le esigenze di coloro che si spostano con i mezzi pubblici e dei pendolari in primo piano”.

Le nuove iniziative del servizio sono previste nella revisione di metà anno del MTA del relativo piano finanziario quadriennale, che illustra le modifiche per le sue entrate e le spese, e quasi tutti gli investimenti sul servizio e i miglioramenti a favore dei clienti saranno introdotti gradualmente nel corso dei prossimi 12 mesi. Il Consiglio del MTA previsto, discute sugli investimenti durante le riunioni dei consigli programmate periodicamente, e voterà il piano finanziario finale del prossimo anno nel mese di dicembre. Questo è il secondo anno di fila che l'MTA è stato in grado di investire in un nuovo servizio, dopo aver annunciato aumenti di autobus, metropolitana e del servizio ferroviario per i pendolari nel corso dell'aggiornamento del piano finanziario 2012 di luglio.

Italian

Gli sforzi di contenimento dei costi del MTA sono sulla buona strada per ridurre i costi annuali di \$ 1,3 miliardi entro il 2017, e nuovi sforzi per affrontare i costi una volta considerati incontrollabili, come le pensioni, l'assistenza sanitaria per i pensionati, il servizio paratransit e di debito stanno riducendo i disavanzi previsti nei prossimi anni.

“Abbiamo ascoltato i nostri clienti e stiamo rispondendo con più autobus, metropolitana e servizio ferroviario per i pendolari e miglioramenti per rendere tale servizio più affidabile e più divertente”, ha detto il Presidente e Amministratore Delegato del MTA, Thomas F. Prendergast. “Ci impegnamo a ridurre drasticamente i nostri costi, e a rafforzare il servizio ogni volta che abbiamo risorse sostenibili per farlo. Ma il nostro piano finanziario resta fragile, e le nostre sfide finanziarie sia a breve che a lungo termine, sono numerose. Il piano finanziario modificato mette il nostro cliente al primo posto mentre si stanziavano delle risorse per affrontare questioni a lungo termine come la riduzione degli oneri pensionistici, la riduzione dei costi sanitari dei pensionati e il finanziamento iniziale per il nostro prossimo Programma di Capitale”.

I dettagli sul nuovo e ampliato servizio sono descritti di seguito:

Investimenti sul servizio New York City Transit

I treni G opereranno ogni otto minuti, invece degli attuali 10 minuti, dalle 15:00 alle 21:00 durante i giorni feriali. Questo cambiamento, proposto in una recente revisione del servizio G, consentirà ai treni di fondersi in modo più uniforme con il treno F e ridurre i tempi di attesa per 51.600 clienti nei giorni feriali.

I treni M opereranno dal Queens a Delancey St-Essex St. a Manhattan nei weekend, invece di terminare a Myrtle Av a Brooklyn come fanno attualmente. Ciò consentirà di ridurre i trasferimenti e accorciare le attese di 37.000 clienti il fine settimana.

Il servizio verrà ripristinato per l'autobus B37 nel sud-ovest di Brooklyn, così come il servizio di autobus B70 sulla Seventh Avenue e il servizio di autobus B8 presso la stazione metro Bay-Ridge-95 St.

Il servizio nel weekend verrà ripristinato per l'autobus M8 in tutta l'area inferiore di Manhattan e l'autobus Q31 attraverso Queens orientale.

Il servizio di domenica verrà ripristinato per l'autobus Q77 attraverso Queens orientale.

Il servizio di mezzogiorno e notturno verranno aggiunti all'autobus S93 tra Bay Ridge, Brooklyn e il campus del College di Staten Island.

Il bus M100 a nord di Manhattan viene deviato per servire nuovi quartieri lungo Dyckman Street e la Tenth Avenue.

L'autobus BX24 nel Bronx orientale sarà esteso al Hutchinson Metro Center.

La scelta del servizio autobus sarà stabilita su una nuova rotta.

Alcune linee di autobus Express nell'area Eltingville di Staten Island saranno deviate attraverso il Lincoln Tunnel per un servizio più rapido.

Il servizio di autobus nell'area Co-Op sarà oggetto di uno studio approfondito per individuare le lacune dei servizi e proporre possibili soluzioni.

Investimenti sul servizio ferroviario di Long Island

Il servizio ogni mezz'ora durante il fine settimana è previsto per entrambe le direzioni a Ronkonkoma e sarà ripristinato a Port Washington.

Il servizio del weekend per Greenport sarà prolungato per 10 settimane..

Un nuovo treno delle 16:09 nei giorni feriali è disponibile da Penn Station a Ronkonkoma.

Un nuovo treno delle 19:00 nei giorni feriali è disponibile da Ronkonkoma a Penn Station.

Un nuovo treno delle 20:22 nei giorni feriali è disponibile da Penn Station a Hicksville.

Il ripristino del servizio del treno delle 16:37 nei giorni feriali è disponibile da Penn Station a Wantagh.

Il ripristino del servizio del treno delle 16:37 nei giorni feriali è disponibile da Penn Station a Freeport.

MTA New York City Transit spenderà \$ 7,9 milioni all'anno per questo nuovo servizio di autobus e metropolitana, oltre a \$ 5,9 milioni per migliorare l'ambientazione del cliente con un percorso e pulizia della stazione aggiuntivi, più controllori per la gestione dei servizi sulle linee metropolitane numerate, migliori tornelli e più telecamere di sicurezza.

MTA Long Island Rail Road investirà \$ 2,6 milioni in cinque nuovi treni nei giorni feriali, il servizio ogni mezz'ora per il fine settimana a Ronkonkoma e Port Washington, e un servizio di fine settimana a Greenport per ulteriori 10 settimane.

MTA Metro-North Railroad, ha aggiunto 230 nuovi treni a settimana per gli investimenti di servizi annunciati dal MTA scorso anno, e investirà \$1,7 milioni all'anno per aggiungere dei display con informazioni in tempo reale per i clienti in tutte le sue stazioni dello stato di New York entro il 2020 .

Il piano finanziario include anche ulteriori \$ 11,5 milioni per New York City Transit e Long Island Rail Road per migliorare il servizio, in gran parte per la frequenza del servizio su rotte esistenti ove necessario per soddisfare le linee guida dei servizi di agenzia sull'imbarco e l'attesa dei clienti.

Il piano finanziario modificato include anche \$11 milioni in miglioramenti per il servizio del cliente nelle stazioni e nuove tecnologie per rendere più facile per i clienti la pianificazione e la gestione del loro viaggio.

###

Ulteriori notizie sono disponibili sul sito www.governor.ny.gov

Stato di New York | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418