



STATE OF NEW YORK | EXECUTIVE CHAMBER

ANDREW M. CUOMO | GOVERNOR

**Per la diffusione immediata:** 17 luglio 2014

### **IL GOVERNATORE CUOMO DISPONE VARIAZIONI PER MIGLIORARE LA SICUREZZA IN CONKLIN STREET A FARMINGDALE**

Il Governatore Andrew M. Cuomo ha dato oggi disposizione di effettuare modifiche nella Conklin Street (NY Route 24) di Farmingdale, per migliorare la sicurezza e ridurre la velocità dopo un tragico incidente automobilistico avvenuto a maggio, costato la vita a cinque adolescenti. Le variazioni, studiate per rallentare la circolazione in tutto il paese e tutelare la sicurezza dei conducenti, fanno seguito all'impegno assunto dal Governatore di prevenire futuri incidenti.

“Sono padre di tre ragazze che guidano e conosco personalmente l'importanza di mantenere sicure le strade” ha raccontato il Governatore Cuomo. “L'attuazione di queste precauzioni di sicurezza a Conklin Street farà rientrare in livelli più sicuri la velocità del traffico e contribuiranno a ridurre sia il numero che la gravità degli incidenti nella zona. I miei pensieri sono rivolti a chi ha perso i suoi cari su questa strada e spero che, tra queste nuove misure e le nostre iniziative di educazione stradale e di ordine pubblico, potremo prevenire future tragedie in questa comunità”.

La “road diet” (riduzione studiata della larghezza stradale) sotto la vigilanza del Dipartimento dei trasporti dello Stato di New York (NYSDOT- New York State Department of Transportation) ridurrà la strada da quattro corsie di circolazione (due per ciascun senso di marcia) a solo due corsie (una per ciascun senso di marcia). La riduzione di corsie sarà realizzata in Conklin Street tra la Secatogue Avenue e la Birch Avenue. Al centro della strada, sarà inoltre aggiunta una corsia di 15 piedi a doppio senso di svolta a sinistra, senza alcuna riduzione dello spazio per parcheggiare sulla strada.

Le road diet sono un mezzo efficace e poco costoso per rallentare la circolazione, aumentando il rispetto dei limiti di velocità da parte del conducente e, pertanto, riducendo la velocità dei veicoli e la gravità degli incidenti; sono anche una delle nove contromisure di sicurezza collaudate raccomandate dalla Federal Highway Administration (Amministrazione federale per le strade di grande comunicazione).

Il Commissario del NYSDOT Joan McDonald ha riferito: “Grazie alla capacità direttiva del Governatore Cuomo, ci stiamo attivando rapidamente per affrontare problemi di sicurezza lungo la Conklin Street a Farmingdale. Su indicazioni impartite dal Governatore, continueremo a monitorare queste migliorie alla sicurezza e, se occorre, provvederemo agli adeguamenti”.

Italian

Dopo l'incidente mortale di maggio, il Governatore Cuomo ha ordinato l'installazione della nuova tecnologia radar all'angolo tra Conklin street e Walnut street. Il sistema si serve di un radar per rilevare i veicoli che corrono e commuta sul rosso un semaforo collegato, costringendo il conducente a fermarsi. Il NYSDOT ha anche installato lungo Conklin Street due postazioni mobili di controllo della velocità, che indicano agli automobilisti la velocità che stanno tenendo e li spingono a rispettare i limiti previsti.

Il Comitato sulla sicurezza del traffico del Governatore continuerà a lavorare con comitati sul traffico e dipartimenti di polizia delle contee di Nassau e Suffolk, per riesaminare le attività di educazione in corso e consigliare ulteriori linee d'azione.

Il Senatore Kemp Hannon ha dichiarato: "Onore alla rapida risposta dell'amministrazione Cuomo per aver affrontato la questione della "pista di circuito" di Conklin Avenue. Mediante una combinazione di variazioni fisiche alle corsie e di innovazioni tecnologiche per la rilevazione della velocità e la reazione dei semafori, gli interventi del Governatore Cuomo saranno utili alla sicurezza di tutti i residenti. Osserveremo gli effetti delle variazioni per decidere se siano auspicabili ulteriori misure".

Il membro dell'Assemblea Joseph Saladino ha commentato: "Sono lieto che lo Stato abbia accolto il nostro suggerimento di riconfigurare questa strada in modo da non dover mai più avere vittime. Sono impaziente di contribuire ad accelerare questo progetto e a creare un ambiente di circolazione più sicuro per i nostri figli e le nostre famiglie. In questo modo, risponderemo a questo terribile incidente con la speranza che tali operazioni sia effettuate in modo rapido ed efficaci. È la cosa giusta da fare. I miei pensieri e le mie preghiere sono rivolti alle vittime e alle loro famiglie. Spero che ogni genitori adotti questo esempio per far comprendere l'importanza della guida sicura".

Il Capo del consiglio della contea di Nassau Ed Mangano ha dichiarato: "Ringrazio il Governatore Cuomo per essersi adoperato per rendere Conklin Street più sicura per i conducenti, i pedoni e i ciclisti. In tutta la contea di Nassau, stiamo intensificando le nostre iniziative di educazione e applicazione della legge, oltre a proseguire con i progetti Complete Streets, diretti a potenziare la sicurezza sulle nostre strade locali".

Il Sindaco di Farmingdale Ralph Ekstrand ha dichiarato: "Nel mio ruolo di sindaco, esprimo il mio plauso nei confronti del Governatore Cuomo e del Commissario McDonald con il suo personale, per essersi impegnati per far valutare la situazione da tecnici del traffico e attuare le variazioni necessarie a garantire la sicurezza dei nostri residenti. Tali attività sono state svolte con grande rapidità e io esprimo il mio ringraziamento".

La road diet verrà attuata nell'ambito di un progetto di riasfaltatura della NY Route 24 tra il Meadowbrook Parkway e la Route 110. Al termine del rifacimento del manto stradale, le strisce saranno ridisegnate secondo la nuova configurazione. Il termine dei lavori è previsto a fine novembre.

###

Ulteriori notizie sono disponibili sul sito [www.governor.ny.gov](http://www.governor.ny.gov)  
Stato di New York | Executive Chamber | [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | 518.474.8418

\*\*\*\*\*

**WE WORK FOR THE PEOPLE**  
PERFORMANCE \* INTEGRITY \* PRIDE