



STATE OF NEW YORK | EXECUTIVE CHAMBER

ANDREW M. CUOMO | GOVERNOR

Per la diffusione immediata: 16 giugno 2014

IL GOVERNATORE CUOMO ANNUNCIA PRESTITI EFC PER 500 MILIONI DI DOLLARI PER IL PROGETTO DEL PONTE A NEW YORK

Prestiti a basso costo sosterranno l'impegno della Thruway Authority a protezione degli habitat del fiume e della fauna selvatica dell'estuario del fiume Hudson e contribuiranno a tenere basso il costo del pedaggio del ponte

Oggi, il Governatore Andrew M. Cuomo ha annunciato che la New York State Environmental Facilities Corp. (EFC) offrirà 511,45 milioni di dollari in prestiti a basso costo alla New York State Thruway Authority per progetti di protezione dell'ambiente e di riqualificazione del fiume Hudson relativi al progetto per il nuovo ponte di NY che rimpiazzerà il Tappan Zee. Insieme agli 1,6 miliardi di dollari generati con la legge Transportation Infrastructure Financing and Innovation Act (TIFIA) dell'anno scorso, erogati dal Dipartimento dei trasporti degli Stati Uniti, i prestiti EFC contribuiranno a tenere il costo del pedaggio sul ponte più basso possibile.

I prestiti saranno erogati tramite il fondo Clean Water State Revolving Fund (CWSRF) della EFC che sarà usato per sostenere le spese di costruzione in linea con standard ambientali come quelli previsti dal piano New York-New Jersey Estuary's Comprehensive Conservation and Management Plan. I prestiti EFC saranno destinati a progetti ambientali mirati alla protezione della qualità dell'acqua e della vita acquatica nell'estuario del fiume Hudson, compresa la protezione di specie in pericolo come lo storione, le ostriche e altri habitat, durante e dopo la costruzione del nuovo ponte di NY.

“Mentre il progetto per il nuovo ponte va avanti, è fondamentale prendere iniziative a protezione della fauna selvatica e risolvere le questioni ambientali legate al progetto, tutto senza sovraccaricare di tasse i contribuenti e gli utenti della strada”, ha dichiarato il Governatore Cuomo. “Questo prestito a basso costo da 500 milioni di dollari ridurrà il carico finanziario di queste misure ambientali essenziali e permetterà alla Thruway Authority di continuare a lavorare a pieno regime su questo importante progetto”.

I 511,45 milioni di dollari in finanziamenti CWSRF EFC, che includono un prestito senza interessi fino a 256 milioni di dollari e un prestito a basso costo fino a 256 milioni di dollari, aiuteranno la Thruway

Italian

Authority a finanziare i costi associati alle stringenti misure di tutela ambientale che sono state implementate durante la costruzione del nuovo ponte e la demolizione e rimozione di quello esistente, tutto nel rispetto dell'ambiente dell'estuario durante tutto il processo.

I prestiti EFC permetteranno di minimizzare potenziali aumenti nei costi del pedaggio grazie alla forte riduzione dei tassi di interesse e dei costi di finanziamento per una larga parte del costo stimato del progetto che sarà di 3,9 milioni di dollari.

“Il Governatore Cuomo ha impiegato tutte le sue agenzie per abbattere gli ostacoli che in passato hanno impedito la cooperazione e i risparmi da essa derivanti, permettendo di proseguire con soluzioni innovative per finanziare infrastrutture statali fondamentali”, ha dichiarato il presidente e CEO della EFC Matthew Driscoll. “Sono molto lieto che la EFC, grazie al fondo State Revolving Fund, possa contemporaneamente proteggere l'estuario del fiume Hudson e tenere bassi i costi per i viaggiatori”.

La EFC è l'ente che si occupa dei finanziamenti sotto l'amministrazione del Governatore Cuomo, questa eroga prestiti a basso costo ai governi locali e alle agenzie che si occupano della gestione dell'acqua potabile, delle acque reflue e di altri progetti infrastrutturali legati alle risorse idriche. L'anno scorso, la EFC ha finanziato quasi 2 miliardi di investimenti in progetti legati all'acqua potabile in tutto lo stato e, in qualità di maggiore erogatore di prestiti rinnovabili dello stato, è famosa per la gestione di uno dei migliori e più innovativi fondi legati all'acqua potabile della nazione.

L'anno scorso, la EFC è diventata il primo erogatore di prestiti rinnovabili della nazione a finanziare il programma per l'energia pulita sfruttando il suo potere di finanziamento in base alla legge Clean Water Act. Finanziando direttamente i progetti per l'ambiente per l'estuario del fiume Hudson, lo Stato di New York parteciperà alla più grande serie di progetti di protezione e riqualificazione a protezione dell'estuario di tutta la nazione mai finanziati dalla CWSRF. Mai in 25 anni di storia della CWSRF è stato finanziato un progetto più grande con l'obiettivo di migliorare un estuario di importanza nazionale selezionato dal governo federale.

Nessun altro progetto o richiesta di finanziamento saranno toccati dai prestiti EFC per il progetto del nuovo ponte di NY. Quest'anno, la EFC ha il chiaro obiettivo di finanziare oltre 100 progetti infrastrutturali in tutto lo stato tramite prestiti per oltre 1,3 miliardi di dollari.

La EFC ha aggiunto altri cinque progetti CWSRF per New York City, per un totale di 92.896.872 dollari che rappresentano solo una parte degli oltre 400 milioni di finanziamenti CWSRF per New York City per l'anno fiscale in corso.

La Thruway Authority dovrebbe ricevere il prestito EFC a partire da agosto.

I progetti ambientali da finanziare tramite l'EFC e la CWSRF comprendono:

- Il ripristino della laguna di Piermont Marsh

Italian

- Il ripristino dell'habitat per le ostriche
- La protezione del letto del fiume
- Il rinforzo degli approdi contro le tempeste
- Protezione acustica subacquea (bolle) durante la posa dei piloni
- Dragaggio e rimozione degli accumuli
- Smaltimento dei materiali dragati
- Rimozione del ponte esistente
- Percorso ciclabile e pedonale condiviso
- Riposizionamento del nido del falco pellegrino (specie a rischio)
- Piano di conservazione per lo storione atlantico
- Ripristino del canale di Gay's Point

La costruzione del nuovo ponte è iniziata nell'ottobre del 2013. Sotto la guida del Governatore Cuomo e con il sostegno del Dipartimento dei trasporti degli Stati Uniti (USDOT) e di altre agenzie federali, gli studi ambientali per il progetto sono stati completati in soli 11 mesi, un periodo molto più breve rispetto alla media dei progetti di questa complessità e portata. Per tutta la durata del progetto saranno attuate misure volte a tutelare l'ambiente e a monitorare l'impatto dei lavori sulle comunità circostanti.

Al termine dei lavori, il New NY Bridge garantirà un minore congestionamento del traffico, grazie a otto corsie di scorrimento, quattro corsie in caso di guasto/emergenza e sistemi di monitoraggio del traffico all'avanguardia. Il nuovo collegamento, progettato e costruito per essere pronto ad accogliere il trasporto di massa, sarà in grado di accettare il passaggio rapido di autobus, metropolitana leggera o tramvia per i pendolari. Il ponte a due campate prevede anche un percorso ciclabile e pedonale.

###

Ulteriori notizie sono disponibili sul sito www.governor.ny.gov
Stato di New York | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418