STATE OF NEW YORK | EXECUTIVE CHAMBER

ANDREW M. CUOMO | GOVERNOR

Per la diffusione immediata: 16 giugno 2014

IL GOVERNATORE CUOMO FIRMA LA LEGGE SULL'ACCORDO TRA CONCESSIONARI AUTOMOBILISTICI E TESLA MOTORS

Il progetto di legge incentiva l'innovazione e rafforza i franchising dei concessionari automobilistici

Oggi il Governatore Andrew M. Cuomo ha firmato la legge che consente di risolvere una controversia riguardante le modalità con cui i produttori di automobili possono vendere i propri prodotti ai consumatori. L'accordo, annunciato nel mese di marzo da Tesla Motors, dalla New York State Automobile Dealers Association e dalla Greater New York Automobile Dealers Association, consente a Tesla Motors di mantenere nello Stato di New York le proprie cinque sedi di vendita diretta attualmente autorizzate. In base a una più rigorosa legge sul franchising dei concessionari, saranno costituite altre sedi di vendita diretta di Tesla.

"Questo accordo rappresenta un'importante vittoria per lo Stato di New York e conferma la posizione di leader dell'Empire State nel stimolare l'innovazione, sostenere la crescita economica e creare nuove opportunità per tutti" ha affermato il Governatore Cuomo. I produttori e i concessionari automobilistici di New York che operano in franchising, nonché le società innovative come Tesla, sono di importanza cruciale per l'economia del nostro Stato e questo progetto di legge consente di garantire che entrambe le parti coinvolte prosperino e siano in grado di ampliare il mercato degli innovativi veicoli a emissioni zero. Desidero ringraziare i nostri leader legislativi per aver offerto il proprio supporto per la realizzazione di questo accordo, che costituisce un successo per tutte le parti coinvolte".

Lou Roberti, Presidente della New York State Automobile Dealers Association (NYSADA), rappresentando più di 1.000 nuovi concessionari automobilistici, ha affermato: "Questo progetto di legge rappresenta una riforma globale del Franchised Motor Vehicle Dealer Act e della legge che disciplina i nuovi concessionari di autoveicoli. Le disposizioni del progetto di legge assicurano chiarezza e ragionevolezza nel rapporto tra i produttori di autoveicoli e i concessionari che operano in franchising. Questo progetto di legge, di importanza cruciale per i concessionari, definisce gli standard riguardo ai rinnovamenti richiesti dai produttori. Tutte le associazioni di concessionari automobilistici dello Stato (ENYCAR, SADA, RADA, NFADA e, ovviamente, GNYADA) sono state coinvolte in questo progetto. Tuttavia, nonostante l'impegno dei concessionari, questo progetto di legge non avrebbe potuto essere emanato senza il

supporto del Governatore Cuomo. Desidero ringraziare il Governatore per il suo ruolo guida e i numerosi concessionari che hanno lavorato instancabilmente per la realizzazione di questo progetto di legge.

Mark Schienberg, Presidente della Greater New York Automobile Dealers Association, ha affermato: “Desideriamo ringraziare il Governatore e l’Assemblea legislativa per il supporto offerto ai nuovi concessionari automobilistici, che rappresentano le piccole imprese che impiegano decine di migliaia di persone nelle comunità di tutto lo Stato. GNYADA ringrazia il Governatore per aver svolto un ruolo guida nel riunire tutti i gruppi e per aver mantenuto le proprie promesse a beneficio delle aziende”.

Richard Schrader, Direttore politico e legislativo del NRDC NY, ha affermato: “Questa legge, che consente di mantenere lo Stato di New York in posizione di avanguardia nello sviluppo di automobili elettriche innovative, costituisce un eccezionale passo avanti per l’economia locale, i consumatori e l’ambiente. Il Paese e lo Stato di New York necessitano di maggiori soluzioni energetiche pulite per i trasporti. Pertanto, ringrazio il Governatore e l’Assemblea legislativa, nonché tutte le parti coinvolte nell’accordo che continueranno a lavorare per questo importante settore”.

Il Senatore Tom Libous ha dichiarato: “È importante tutelare i concessionari automobilistici e le loro migliaia di dipendenti in tutto il territorio di New York, ma diamo anche il benvenuto a Tesla nella nostra comunità aziendale. Abbiamo lavorato duramente per giungere a una soluzione soddisfacente per Tesla, per la New York State Automobile Dealers Association e per la Greater New York State Automobile Dealers Association. In veste di promotore di questo progetto di legge in Senato, esprimo il mio apprezzamento per la loro disponibilità a unirsi e trovare un compromesso per giungere a una soluzione”.

Il membro dell’Assemblea David Gantt ha sottolineato: “È un giorno importante per il settore automobilistico qui a New York. Tutte le parti coinvolte trarranno beneficio da questa legge. Questo accordo costituisce un grande passo avanti per Tesla e per i concessionari automobilistici dello Stato. Desidero ringraziare i miei colleghi nell’Assemblea legislativa, il Governatore, Tesla, la New York State Automobile Dealers Association e la Greater New York Automobile Dealers Association per la realizzazione di questo accordo, che apporterà un eccezionale beneficio agli automobilisti in tutto lo Stato”.

###

Ulteriori notizie sono disponibili sul sito www.governor.ny.gov
Stato di New York | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418