



STATE OF NEW YORK | EXECUTIVE CHAMBER

ANDREW M. CUOMO | GOVERNOR

**Per la diffusione immediata:** 11 giugno 2014

**IL GOVERNATORE CUOMO ANNUNCIA PROGRESSI NEL PROGRAMMA RELATIVO AI PONTI A RISCHIO  
EROSIONE DA 261 MILIONI DI DOLLARI RISPETTO ALL'INTERVENTO FEDERALE**

*Identificati altri 54 ponti soggetti ad alluvioni in relazione ai fondi per il consolidamento provenienti dal programma FEMA Hazard Mitigation Grant (Aiuti per la riduzione dei pericoli); è possibile vederne l'elenco [qui](#)*

Il Governatore Andrew M. Cuomo ha annunciato oggi che altri 54 ponti a rischio erosione sono passati alla fase successiva in relazione all'intervento federale attraverso il programma di aiuti per la riduzione dei pericoli (HMGP - Hazard Mitigation Grant Program). Tale annuncio fa seguito alla richiesta da parte del Governatore alla Federal Emergency Management Agency (FEMA - Agenzia federale per la gestione delle emergenze) di esaminare la prima serie di 51 ponti, espressa l'8 maggio 2014 (si veda [qui](#)) e completa la richiesta di supporto effettuata dallo Stato di New York per realizzare tutto il programma dei 105 ponti. Il costo totale del programma sarà pari a 518 milioni di dollari. Al termine del programma sull'erosione dei ponti, risulteranno protette e rafforzate in tutto lo Stato strade critiche per il trasporto, garantendo l'accesso ai mezzi durante le emergenze e confermando l'impegno di New York a fornire corridoi per un'ininterrotta crescita economica.

“Questi ponti fungono da ancora di salvezza per i newyorkesi, specialmente nei momenti in cui si scatenano violente perturbazioni che, purtroppo, sono divenute una nuova realtà in questo Stato” ha affermato il Governatore Cuomo. “Questo programma essenziale ci consentirà di rafforzare tali ponti e, al tempo stesso, ne estenderà la durata per i newyorkesi che vi fanno affidamento”.

A giugno 2013, il Governatore Cuomo ha annunciato un bando per progetti da finanziare tramite il programma HMGP, per aiutare i governi locali e le organizzazioni no-profit a ricostruire comunità più forti e sostenibili. Il programma, autorizzato da FEMA, si propone di potenziare la resilienza dello Stato, ridurre le difficoltà e mitigare i rischi di perdite e danni connessi a futuri disastri. Il programma sull'erosione dei ponti nasce da una collaborazione senza precedenti tra il Dipartimento dei trasporti (DOT - Department of Transportation) statale, la Divisione della Sicurezza interna e dei servizi d'emergenza (DHSES - Homeland Security and Emergency Services), l'Ufficio del Governatore per la ripresa dalle tempeste (GOSR - Governor's Office of Storm Recovery) e dozzine di enti locali; pone lo

Italian

Stato di New York all'avanguardia nelle attività più innovative per il recupero e la mitigazione degli effetti in caso di alluvioni.

Il Direttore di Storm Recovery, James Rubin, ha sottolineato: "Il consolidamento di questi ponti non è una spesa, ma un investimento vitale per il futuro di New York. Il nostro approccio lungimirante consentirà loro di resistere meglio agli effetti della natura, che possono essere particolarmente gravi in tali zone dello Stato".

Il dilavamento dei ponti erode e asporta materiali di rinforzo, come sabbia e rocce intorno e sotto le spalle dei ponti, banchine, fondamenta e sponde. Il consolidamento di tali ponti garantirà l'accesso ai servizi di emergenza durante e dopo gli eventi alluvionali e ridurrà il rischio di allegamenti dove le aperture dei ponti causano la salita di livello di fiumi e torrenti.

I 54 ponti a rischio erosione indicati in questa tornata di domande sono stati giudicati dal DOT statale quelli più in pericolo di allagamento ripetuto e si trovano nelle regioni del Distretto della capitale, Long Island, Hudson centrale, Valle del Mohawk, Paese settentrionale, Laghi Finger, New York centrale/occidentale e Livello meridionale. Tutti i ponti inseriti in tale programma di miglorie e riconfigurazione sono stati costruiti secondo i codici e le norme tecniche del relativo periodo e restano sicuri e aperti alla circolazione ordinaria. Tuttavia, a fronte della varietà degli eventi naturali di condizioni meteo difficili e alla frequenza sempre maggiore di consistenti tempeste e alluvioni, ora risultano soggetti a dilavamento, a causa dell'intensità e della velocità dell'acqua riversata da eventi naturali estremi.

I 54 ponti inseriti nel programma sull'erosione indicati oggi costeranno oltre 261 milioni di dollari, di cui 196 saranno versati da FEMA, in caso di approvazione attraverso l'Hazard Mitigation Grant Program. Il costo totale del programma, calcolando tutti i 105 ponti nelle varie parti dello Stato, raggiungerà 518 milioni di dollari, di cui 388 saranno versati attraverso l'Hazard Mitigation Grant Program. Il completamento del programma consentirà ai residenti di 78 comunità di 30 contee sul territorio dello Stato di New York di fruire dell'accesso ininterrotto a questi critici servizi salvavita, in caso di emergenza. Inoltre, attraverso le miglorie a tali strutture, si ridurrà enormemente la compromissione dei viaggi in tutto lo Stato, in caso di condizioni meteo difficili che determinano volumi eccessivi di acqua.

###

Ulteriori notizie sono disponibili sul sito [www.governor.ny.gov](http://www.governor.ny.gov)  
Stato di New York | Executive Chamber | [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | 518.474.8418