



STATE OF NEW YORK | EXECUTIVE CHAMBER

ANDREW M. CUOMO | GOVERNOR

Per la diffusione immediata: 10 giugno 2014

IL GOVERNATORE CUOMO ANNUNCIA 76 MILIONI DI DOLLARI PER PROGETTI DI SICUREZZA STRADALE IN TUTTO LO STATO

Fondi federali per migliorare la sicurezza sulle strade da Long Island a Buffalo

Oggi, il governatore Andrew M. Cuomo ha annunciato finanziamenti da 75,6 milioni dell'Highway Safety Improvement Program destinati a 33 progetti che miglioreranno la mobilità e la sicurezza in tutto lo stato. I progetti per questi finanziamenti destinati alla sicurezza stradale sono selezionati tramite una gara che ha l'obiettivo di sostenere le iniziative che hanno una maggiore capacità di ridurre il numero dei morti e dei feriti gravi sulle strade.

“Il rafforzamento delle infrastrutture essenziali in tutto lo Stato è fondamentale per garantire la sicurezza delle nostre comunità, oggi e per le generazioni future”, ha dichiarato il Governatore Cuomo. “Con questi progetti offriamo moderni miglioramenti alla sicurezza a vantaggio di tutti gli utenti della strada, dagli automobilisti ai ciclisti e pedoni. Lavorando al fianco dei nostri partner del governo federale, la nostra amministrazione continuerà a migliorare le reti essenziali per i trasporti in ogni angolo dello Stato in modo rendere le nostre comunità più sicure per tutti”.

I fondi federali sono stati resi disponibili al New York State Department of Transportation (NYSDOT), che gestisce il programma Highway Safety Improvement. Informazioni sul programma Highway Safety Improvement sono disponibili sul sito Web della NYSDOT all'indirizzo <https://www.dot.ny.gov/safety>.

Il commissario della NYSDOT, Joan McDonald, ha dichiarato: “Questi progetti permetteranno al dipartimento dei trasporti di New York e delle varie località di apportare una grande varietà di miglioramenti alla sicurezza, compresa quella dei ciclisti e dei pedoni, incoraggiando gli automobilisti a rimanere sulle proprie corsie e facilitando a tutti l'attraversamento degli incroci più trafficati. La sicurezza è la nostra priorità assoluta al DOT e grazie a questo e ad altri programmi, siamo in grado di migliorare continuamente la sicurezza dei nostri utenti in tutto New York”.

Di seguito un elenco delle assegnazioni ai progetti per regione:

Italian

Regione della capitale

- 5 milioni di dollari per un progetto NYSDOT per la ricostruzione della NY Route 146 tra Howell Street e Careleon Road nella città di Rotterdam, Contea di Schenectady, e per l'applicazione di una mezzeria asfaltata per creare un punto sicuro per i veicoli che svoltano. Questi lavori miglioreranno la sicurezza lungo il corridoio.

Mohawk Valley

- 7,8 milioni di dollari per un progetto NYSDOT per modernizzare un segmento di poco più di 1 km della Route 5S nella città di Utica, Contea di Oneida. I miglioramenti serviranno a rallentare il traffico riducendo le corsie e la superficie asfaltata, riducendo gli incidenti tra vetture, sostituendo segnali stradali antiquati, riconfigurando gli incroci più problematici e migliorando la sicurezza per i pedoni.
- \$1 milione per il progetto NYSDOT per la riconfigurazione della Route 30A e del suo incrocio con la Route 29-Harrison Avenue nella città di Johnstown, Contea di Fulton, per migliorare la mobilità in quest'area commerciale. L'incrocio sarà allargato da tre corsie con ampie corsie di emergenza a cinque corsie. Il sistema fognario aperto sarà convertito in un sistema incassato/chiuso. Marciapiedi saranno installati su entrambi i lati della strada, migliorando considerevolmente l'accesso pedonale e la mobilità. Due impianti semaforici saranno ricostruiti.

New York centrale:

- 2,4 milioni di dollari per un progetto NYSDOT per l'allargamento della Route 5 tra Chamberlin Road e Sunview Drive nella città di Elbridge, Contea di Onondaga, e per l'installazione di corsie per migliorare le svolte e ridurre gli incidenti tra autovetture.
- 922.500 per un progetto NYSDOT per il miglioramento della sicurezza per i pedoni tramite l'installazione di marciapiedi sulla Route 11 a Cicero, Contea di Onondaga, a partire dalla Bear Road sud fino ad arrivare a circa 100 metri a nord della Caughdenoy Road. Attraversamenti pedonali e segnaletica saranno implementati dove necessario.
- 378.000 dollari per un progetto NYSDOT per la ricostruzione del manto stradale della N.Y. Route 481 direzione sud sulla rampa per la I-81 direzione sud a nord di Syracuse, Contea di Onondaga, e della Route 481 direzione sud sulla rampa dalla Thruway (I-90) a est di Syracuse, Contea di Onondaga. La ricostruzione del manto stradale migliorerà la tenuta di strada, riducendo la possibilità di perdita di controllo.
- 90.000 dollari per un progetto NYSDOT per l'applicazione di dispositivi dotati di elementi a rilievo in grado di produrre effetto vibratorio-rumoroso a contatto con i pneumatici degli automezzi, o Milled-In Audible Roadway Delineators (MIARDS), sulle sezioni della I-81 della I-690 che attualmente ne sono sprovviste. I miglioramenti sulla sicurezza avverranno nella città

di Syracuse e nelle città di Dewitt and Salina, tutte nella Contea di Onondaga. Questi dispositivi si sono dimostrati molto utili nella riduzione degli incidenti causati da veicoli che escono fuori strada.

- 257.000 dollari per un progetto della Contea Tompkins per il miglioramento della sicurezza dei pedoni nella città di Ithaca lungo la Pine Tree Road. Sarà aggiunta una nuova segnaletica per l'attraversamento pedonale per aiutare i pedoni ad attraversare la Pine Tree Road tra la Rite Aid Pharmacy e East Hill Plaza. Oltre 100 metri di percorso pedonale/pista ciclabile a sud della Eillis Hollow Road sarà riposizionato in un incrocio segnalato, con l'aggiunta di segnaletica dedicata all'attraversamento e con l'eliminazione dell'isola di attraversamento della East Hollow Road.
- 1,4 milioni di dollari per un progetto della Contea di Tompkins per il miglioramento delle condizioni della Coddington Road nella città di Ithaca tramite la ricostruzione degli incroci e l'allargamento di tutte le corsie grazie alla rimozione degli ostacoli ai lati della strada.

Laghi Finger:

- 706.500 per progetto NYSDOT per il miglioramento della sicurezza stradale sulla State Route 252, Jefferson Road, all'incrocio con la John Street/Brighton-Henrietta Town Line Road nelle città di Brighton e Henrietta. Jefferson Road non sarà modificata, ma John Street passerà da due corsie in direzione nord con corsie per la svolta a destra e sinistra condivise, a una corsia singola in direzione nord con corsie per la svolta a sinistra e a destra dedicate. Brighton-Henrietta Town Line Road passerà da due corsie in direzione sud con corsie per la svolta a destra e sinistra condivise, a una corsia singola in direzione sud con corsie per la svolta a sinistra e a destra dedicate. Il semaforo della Jefferson Road sarà aggiornato per comprendere una freccia arancione lampeggiante sulle corsie di svolta a sinistra sulla Jefferson Road.
- 250.000 dollari per un progetto NYSDOT per il miglioramento della segnaletica orizzontale e verticale alle rampe di ingresso nella Contea di Monroe per impedire gli incidenti causati dalla guida contromano.
- 250.000 dollari per un progetto NYSDOT per l'applicazione di segnaletica orizzontale acustica (CARDS) lungo i 90 km della strada di Livingston, Ontario, nelle Contee di Wayne e Monroe per ripristinare la segnaletica, migliorare la visibilità e le proprietà catarifrangenti, riducendo il rischio di incidenti dovuti all'attraversamento dei veicoli.
- 7,6 milioni di dollari per un progetto NYSDOT per migliorare la Route 531 all'incrocio con la Routes 36 e 31 nelle città di Ogden e Sweden, Contea di Monroe. Misure antitraffico saranno aggiunte per rallentare il traffico, per esempio saranno implementate chicane, isole centrali, corsie dedicate alla svolta a sinistra e corsie di accelerazione. In questo modo si ridurrà la velocità e si offrirà un passaggio più sicuro dalle strade a scorrimento veloce alle sezioni a

due corsie della zona rurale. I miglioramenti alla sicurezza comprendono nuovi marciapiedi, timer e corsie d'emergenza larghe 2,5 metri per migliorare la sicurezza di pedoni e ciclisti.

New York occidentale

- 720.000 dollari per un progetto NYSDOT per l'aggiornamento della U.S. Route 20 e della N.Y. Route 60 a Fredonia, Contea di Chautauqua. L'incrocio sarà ricostruito per migliorare la sicurezza e il flusso del traffico. Sarà installata una nuova illuminazione e nuovi marciapiedi.

Contea di North

- 2,6 milioni di dollari per un progetto NYSDOT per il miglioramento della sicurezza all'incrocio tra la Route 37 e Frogtown Road nella riserva St. Regis Mohawk, Contea di Franklin. Il progetto prevede l'aggiunta di una corsia per la svolta a destra in direzione est dedicata al traffico della Route 37 sulla Frogtown Road e una corsia per la svolta a sinistra in direzione ovest dedicata al traffico della Route 37 sulla Frogtown Road. Queste corsie di svolta dedicate separeranno il traffico in svolta dal flusso primario, riducendo i tamponamenti all'incrocio.

Mohawk Valley

- 2 milioni di dollari per un progetto NYSDOT per riallineare l'incrocio delle State Routes 172 e 117 a Mount Kisco, Westchester County, per aggiungere segnaletica e strutture dedicate ai quattro attraversamenti pedonali.
- 2 milioni di dollari per un progetto NYSDOT per migliorare gli attraversamenti pedonali in 235 punti della Hudson Valley, tramite l'installazione di timer per l'attraversamento dei pedoni ai semafori che prevedono fasi di attraversamento pedonale.
- 2 milioni di dollari per un progetto NYSDOT per migliorare la sicurezza lungo il corridoio della Route 302 nella città di Crawford, Orange County. Il progetto prevede la ripavimentazione della strada, l'installazione di segnaletica orizzontale acustica (CARDS) e nuovi guard rail, cartelli e canali di scolo migliorati.

Southern Tier

- 220.000 dollari per un progetto NYSDOT per snellire il flusso di traffico all'incrocio della North e della Main nel villaggio Owego, Contea di Tioga. Il progetto eliminerà i punti di conflitto associati alle svolte strette a destra per i veicoli, convogliando i camion diretti in direzione sud in un isolato a ovest nella Central Avenue.
- 3,4 milioni di dollari per un progetto NYSDOT per migliorare la sicurezza della Route 8 nelle città di Norwich, New Berlin e Columbus, Contea di Chenango, grazie all'appiattimento dei

dossi, all'allargamento delle corsie di emergenza e al miglioramento della visibilità. Inoltre sarà applicato un trattamento per aumentare la tenuta di strada nelle parti in discesa.

Long Island

- 2,5 milioni di dollari per il miglioramento della sicurezza dei veicoli e dei pedoni su Austin Boulevard a Island Park, Contea di Nassau. Il progetto migliorerà la geometria della strada con strettoie agli incroci ideate per rallentare il traffico e tramite la canalizzazione del traffico. Saranno migliorati anche i cartelli stradali e la visibilità.
- 3,2 milioni di dollari per un progetto NYSDOT per apportare miglioramenti operativi e di sicurezza per pedoni sulla State Route 110 nel villaggio di Amityville e nelle città di Babylon e Huntington nella Contea di Suffolk. Il progetto prevede l'allargamento degli attraversamenti pedonali e la costruzione di 25 nuovi attraversamenti conformi agli standard dettati dalla legge Americans with Disabilities Act (ADA). Gli attraversamenti saranno dotati di timer per l'attraversamento, di nuovi cartelli stradali e punti sicuri per i pedoni. Inoltre saranno installati apparecchiature Intelligent Transportation Systems per facilitare le operazioni di gestione del traffico.
- 800.000 dollari per un progetto NYSDOT per il miglioramento della sicurezza per i pedoni e dell'incrocio tra la 25 e la 112 nella città di Brookhaven, Contea di Suffolk. Il progetto prevede l'installazione di marciapiedi e di due nuovi attraversamenti pedonali in regola con gli standard ADA. Tre semafori saranno sostituiti e ne saranno installati di nuovi. Inoltre, saranno costruite due nuove isole pedonali rialzate e la corsia per la svolta a sinistra. Questo progetto comprende anche miglioramenti a cinque luoghi lungo il corridoio della Route 25 e uno sulla Route 112. I miglioramenti prevedono nuovi, marciapiedi, attraversamenti pedonali, timer per l'attraversamento, nuovi cartelli stradali e isole pedonali rialzate. Il progetto prevede anche una nuova corsia per la svolta a sinistra sulla Route 25 e Pauls Path.
- 5,1 milioni di dollari per un progetto NYSDOT per il miglioramento della sicurezza all'incrocio tra la Route 112 e la Horseblock Road (County Route 16) a Brookhaven, Contea di Suffolk. Il progetto allargherà tutti gli ingressi all'incrocio segnalato, aggiungerà corsie per la svolta a destra in tutte le direzioni, ricostruirà i semafori, aggiungerà la conformità alla ADA agli attraversamenti pedonali con timer in tutti e quattro gli angoli, costruendo anche isole a protezione dei pedoni.

New York City

- 4 milioni di dollari per il distretto di Brooklyn per migliorare la sicurezza della Atlantic Avenue tra Georgia Avenue e Conduit Boulevard. I miglioramenti prevedono la costruzione di estensioni spartitraffico mediane presso sette incroci per creare punti sicuri per i pedoni insieme a mezzerie rialzate. I miglioramenti operativi comprendono divieti di svolta,

cambiamenti della direzione del traffico e l'aggiunta di alberi per far diminuire la velocità del traffico.

- 900.000 dollari per un progetto di New York City per il miglioramento della sicurezza di pedoni e ciclisti sul Bruckner Boulevard tra la Bronx River Avenue la East 132nd Street nel Bronx, tramite la costruzione di passaggi pedonali e ciclabili verso nord e verso sud.
- 800.000 dollari per un progetto di New York City per il miglioramento della sicurezza sulla East Tremont Avenue nella Contea del Bronx. I miglioramenti prevedono l'accorciamento delle distanze ampliando e costruendo isole pedonali, rendendo più chiari i percorsi del traffico sugli incroci più complessi, anche studiando le tempistiche dei semafori per eventuali modifiche alle fasi o aggiunte di semafori, installando segnaletica di rallentamento per stringere le corsie a scorrimento veloce e aggiungendo spazi tampone lungo il corridoio.
- 4 milioni di dollari per la terza fase di un progetto di New York City per il miglioramento della sicurezza della Grand Concourse tra la East 171st Street e la East 175th Street nel Bronx. Il progetto prevede la ripavimentazione delle strade principali e una massiccia ricostruzione delle vie di servizio e delle mezzerie. Aggiungerà anche una serie di mezzerie e altri miglioramenti come isole rialzate, rifugi pedonali, corsie ciclabili e strettoie agli incroci.
- 4 milioni di dollari per un progetto di New York City per migliorare la sicurezza dei pedoni sulla 4th Avenue da 33rd alla 47th a Brooklyn allargando le mezzerie, creando fino mezzerie larghe fino a 5,7 metri con rifugi per i pedoni.
- 4 milioni di dollari per un progetto di New York City per migliorare la sicurezza dei pedoni e dei ciclisti sulla Tillary e sulla Adams a Brooklyn. I miglioramenti comprendono corsie ciclabili sulla Tillary e sulla Adams, l'espansione delle mezzerie in isole pedonali complete, modifiche geometriche capaci di offrire un attraversamento pedonale dedicato sulla Tillary, un passaggio protetto sulla Tillary dalla Clinton alla Jay e attraversamenti accorciati. Inoltre il progetto prevede il riallineamento della mezzeria centrale della Tillary e la standardizzazione delle ampiezze e delle designazioni di corsia.
- 1 milioni di dollari per un progetto di New York City per migliorare la sicurezza installando estensioni alle mezzerie per creare zone protette sul Adam Clayton Powell, Jr. Boulevard dalla West 117th alla West 110th. La strada è stata riprogettata e migliorata usando materiali provvisori per allargare ed estendere le mezzerie non conformi agli standard preesistenti. Il progetto prevede la costruzione delle estensioni delle mezzerie usando materiali permanenti.
- 500.000 dollari per un progetto di New York City per il miglioramento della sicurezza dei pedoni lungo la Riverside Drive tra la West 116th e la West 135th Street. Il progetto prevede la costruzione di accessi ai marciapiedi in diversi luoghi lungo il corridoio. La normalizzazione del cordolo stradale della 116th e della Riverside sarà incluso, così come l'inclusione di isole per la protezione dei pedoni. L'estensione del cordolo e la segnaletica per le biciclette completeranno il progetto.

- 2 milioni di dollari per un progetto NYSDOT per il miglioramento della sicurezza dei pedoni e delle biciclette sui quasi 7 km del corridoio della Ocean Parkway a Brooklyn con l'installazione di nuovi semafori e timer per l'attraversamento dei pedoni, modificando la tempistica dei semafori, costruendo isole a protezione dei pedoni, vietando le svolte a sinistra in certi incroci, aggiornando le rampe ai bordi per rispettare le disposizioni della ADA e aggiornando la segnaletica orizzontale e verticale.

Il senatore Kirsten Gillibrand ha dichiarato: "Investire nell'infrastruttura dei trasporti è uno dei modi più veloci ed efficaci di stimolare la nostra economia locale, permettendoci di tenere le nostre strade sicure e di creare posti di lavoro. Questi importanti investimenti federali permetteranno alle nostre comunità di avere strade più sicure capaci di tenere al sicuro bambini, anziani e tutti i pedoni".

Il parlamentare Charlie B. Rangel ha dichiarato: "I 79,3 milioni di dollari ottenuti tramite il fondo federale Highway Safety per i 37 progetti in questione tramite lo Stato di New York avranno un impatto positivo immediato sulla qualità della sicurezza stradale per i pedoni per gli utenti della strada e contribuiranno alla creazione di posti di lavoro. Sono molto lieto di potermi unire all'iniziativa Vision Zero del Governatore Cuomo e al Sindaco De Blasio con l'obiettivo di ridurre gli incidenti gravi o fatali che coinvolgono veicoli e pedoni. L'installazione di estensioni alle mezzerie per creare zone protette lungo il famoso Adam Clayton Powell, Jr. Blvd dalla West 117th alla West 110th avrà anche un positivo impatto estetico e migliorerà la qualità della vita e la sicurezza dei residenti di Central Harlem e di tutti coloro che passeranno in quest'area".

La parlamentare Louise M. Slaughter ha dichiarato: "I motivi per i quali ho lottato per ottenere questi investimenti federali per la sicurezza stradale nella Contea di Monroe sono di aiutare a salvare vite, sostenere il lavoro nel settore delle costruzioni e migliorare l'economia della nostra regione. Abbiamo fatto importanti passi avanti nella sicurezza stradale a New York, riducendo i decessi per incidenti stradali della metà dal 1990 al 2009; in ogni modo, quando si tratta di sicurezza stradale, quello che si può fare non è mai abbastanza".

Il parlamentare Eliot L. Engel ha dichiarato: "Non possiamo dare la sicurezza per scontata. L'aggiornamento di un'infrastruttura che invecchia deve includere iniziative che riducano gli incidenti stradali e le fatalità. Quasi ogni giorno leggiamo di tragedie di persone coinvolte in incedenti cercando di attraversare la strada. Il New York State Department of Transportation riconosce la sempre crescente necessità di avere strade più sicure, sia per i pedoni sia per gli utenti della strada. Sono lieto che alcuni tratti stradali del mio distretto siano stati scelti per ricevere i timer per l'attraversamento pedonale. Le misure per l'incremento della sicurezza dei pedoni creano anche migliori condizioni di sicurezza per gli altri utenti della strada".

La parlamentare Nita M. Lowey ha dichiarato: "La Lower Hudson Valley è un punto di passaggio molto trafficato per il commercio e noi dobbiamo fare in modo che tutti i viaggiatori, indipendentemente dal mezzo di trasporto, raggiungano le loro mete in modo sicuro in tutta la comunità. Questi fondi federali supporteranno i miglioramenti per la sicurezza dei pedoni e degli automobilisti in modo che possano

condividere la strada in modo ottimale, soprattutto agli incroci. Continuerò a lavorare duro in Congresso per arrivare all'implementazioni di ulteriori investimenti infrastrutturali che il buonsenso ci impone a New York”.

Il parlamentare José E. Serrano ha dichiarato: “Sono lieto che il Governatore Cuomo stia usando i fondi federali di New York per garantire la sicurezza sulle strade del Bronx. Questi progetti sono basati su ciò in cui abbiamo lavorato in questi anni e contribuiranno a una esperienza molto più sicura per i pedoni, i ciclisti e per chi guida veicoli a motore”.

Il parlamentare Jerry Nadler ha dichiarato: “L’annuncio di oggi relativo ai miglioramenti della sicurezza dei ciclisti e dei pedoni lungo la Riverside Drive tra la West 116th e la West 135th Street, porterà maggiore sicurezza nella nostra città. I newyorchesi non devono rischiare le loro vite quando attraversano la strada a piedi o in bicicletta. Anche se gli incroci sono molto trafficati, nel migliorare la infrastruttura dei trasporti di New York, la sicurezza deve essere la nostra priorità. Questi progetti miglioreranno le vite di tutti i newyorchesi grazie a strade più sicure che offriranno a tutti uno stato migliore”.

La parlamentare Nydia M. Velázquez ha dichiarato: “Non importa come ci spostiamo, a piedi, in bicicletta o in auto, questi lavori di miglioramento renderanno gli spostamenti più sicuri per tutti i residenti di Brookling, promuovendo allo stesso tempo modalità di trasporto più facili. Sono lieta di constatare che risorse federali sono dedicate a questi importanti progetti”.

La parlamentare Carolyn McCarthy ha dichiarato: “Il miglioramento della sicurezza su Austin Boulevard è stata una priorità per Island Park e per la Contea di Nassau. Sono lieta che questi fondi saranno usati per proteggere sia i pedoni sia gli altri utenti della strada. La riduzione dei pericoli, quindi dei feriti e dei morti sulle strade, è un obbligo dettato dal buonsenso per noi e questi fondi sono impiegati nel modo migliore”.

Il parlamentare Joe Crowley ha dichiarato: “Il finanziamento di progetti come questo dimostra il tipo di impegno di cui abbiamo bisogno se vogliamo fare sul serio nel rendere le nostre strade più sicure per tutti i newyorchesi. Ringrazio il Governatore Cuomo per il suo deciso supporto al nostro impegno per ridurre gli incidenti stradali nelle nostre comunità e non vedo l’ora di intraprendere una collaborazione continuativa per assicurare il massimo impegno per risolvere le condizione pericolose che causano la perdita di così tante vite”.

Il parlamentare Steve Israel ha dichiarato: “Il miglioramento della sicurezza delle nostre strade per tutti gli utenti, compresi automobilisti, pedoni e ciclisti, ci permetterà di raggiungere grandi traguardi e di rendere le nostre comunità più vivibili. Ho lottato duramente per arrivare all’erogazione di questi fondi federali e sono orgoglioso che Huntington sarà in grado di effettuare interventi di sicurezza mirati sulla Route 110”.

Il parlamentare Tim Bishop ha dichiarato: “La sicurezza di tutti gli utenti della strada, che si tratti mezzi a

Italian

motore, pedoni o ciclisti, è una cosa che dobbiamo sempre migliorare. Sono lieto che il governo federale possa sostenere lo Stato di New York nell'implementazioni di questi fondamentali aggiornamenti dei più trafficati incroci di Long Island. Mi congratulo con il Governatore Cuomo per aver identificato e per esservi impegnato in questi progetti”.

La parlamentare Yvette D. Clarke ha dichiarato: “Questi miglioramenti alla Ocean Parkway permetteranno alle famiglie e ai bambini di Brooklyn di viaggiare da Coney Island al Prospect Park, attraverso le tante tappe intermedie, in sicurezza. Il recente aumento degli incidenti mortali tra i pedoni e i ciclisti richiede la nostra attenzione. Con l'introduzione di queste misure di sicurezza sulla Ocean Parkway, credo che potremo offrire a tutti gli utenti della strada un'esperienza migliore e molto più sicura”.

Il parlamentare Paul Tonko ha dichiarato: “Sono orgoglioso di vedere questo progetto prendere forma e iniziare a tutelare tutti coloro che usano le strade. Il miglioramento della nostra vecchia infrastruttura nella regione della capitale è essenziale per il miglioramento della sicurezza pubblica, per attrarre nuove attività e per creare posti di lavoro di qualità. Tante grazie al Governatore Cuomo per aver identificato e per aver reagito ai problemi fondamentali del trasporto nelle nostre comunità e di tutto lo Stato di New York. In Congresso continuerò a impegnarmi per ottenere questi importantissimi fondi federali per l'infrastruttura della nazione trasformandoli in una legge a lungo termine per i trasporti”.

Il parlamentare Bill Owens ha dichiarato: “I finanziamenti sosterranno le attività locali per la creazione di ulteriori posti di lavoro in queste comunità. Incoraggio la continuazione di questi investimenti sull'infrastruttura della regione”.

Il parlamentare Tom Reed ha dichiarato: “Una infrastruttura dei trasporti sicura e affidabile è essenziale per il lavoro nella nostra area e rappresenta un giusto investimento per i contribuenti che con le loro tasse permetteranno di sistemare le strade locali. Abbiamo fatto dei progressi a livello infrastrutturale una priorità, con incontri regolari con i dirigenti e gli esperti del settore dove abbiamo ascoltato le loro necessità e successivamente abbiamo lavorato con loro per rendere i progetti più efficienti possibile in termini di costi. Le nostre vecchie strade e i ponti delle aree rurali non possono essere trascurati e continueremo a lavorare con il Governatore Cuomo per implementare questi miglioramenti per le regioni Southern Tier e dei laghi Finger”.

Il parlamentare Chris Gibson ha dichiarato: “Questi miglioramenti sulla sicurezza proteggeranno i pedoni e renderanno le nostre comunità più piacevoli per i pedoni, portando giovamento alle attività locali, migliorando il traffico e in generale migliorando la qualità della vita. Voglio ringraziare il Governatore Cuomo e i miei colleghi della delegazione del congresso di New York per aver sostenuto questi solidi investimenti. Continuerò sostenere i cambiamenti al programma Highway Safety Improvement a sostegno dell'impegno locale a salvaguardia dei pedoni e dei ciclisti. A livello federale possiamo e dobbiamo fare di più per rendere le nostre strade più sicure e accessibili”.

Il parlamentare Michael Grimm ha dichiarato: “Mentre la nostra città è impegnata a risolvere le sfide

Italian

portate da una popolazione in aumento, è essenziale assicurare che New York rimanga un posto sicuro in cui spostarsi e viaggiare. Sfruttare questo fondi per fondamentali lavori di miglioramento delle strade, in particolar modo per le aree in cui il traffico è molto elevato come la Ocean Parkway di Brooklyn, prova che siamo in grado costruire un moderno e sicuro sistema infrastrutturale per la nostra città. Ringrazio i miei colleghi della delegazione congressuale di New York e il Governatore Cuomo per la collaborazione nell'offrire questi miglioramenti ai cittadini e grandi lavoratori che rappresentiamo”.

Il parlamentare Sean Patrick Maloney ha dichiarato: “Questi investimenti nella nostra infrastruttura in tutta la Hudson Valley, renderanno i marciapiedi e le strade un luogo più sicuro per le aree residenziali, creando al contempo posti di lavoro e facendo crescere l’economia locale. La Route 302 ha causato troppi incidenti e per anni i residenti e i dirigenti locali hanno chiesto questi miglioramenti, lavorando insieme stiamo finalmente apportando le modifiche necessarie per sicurezza a protezione di studenti e famiglie”.

###

Ulteriori notizie sono disponibili sul sito www.governor.ny.gov
Stato di New York | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418