



STATE OF NEW YORK | EXECUTIVE CHAMBER

ANDREW M. CUOMO | GOVERNOR

**Per la diffusione immediata:** 10 giugno 2013

**IL GOVERNATORE CUOMO ANNUNCIA L'INIZIO DI UN PROGETTO DI \$30,5 MILIONI DI PROGETTAZIONE-COSTRUZIONE PER MIGLIORARE LA ROUTE 347 A SMITHTOWN**

***Il più grande progetto di trasporti di progettazione-costruzione di Long Island ridurrà i ritardi, fornirà una Route 347 più ecologica e creerà posti di lavoro locali***

Il Governatore Andrew M. Cuomo ha annunciato oggi che la costruzione inizierà la prossima settimana, con un progetto del Dipartimento dei Trasporti dello Stato di New York (NYSDOT) di \$ 30,5 milioni per effettuare miglioramenti alla sicurezza e alla mobilità lungo il corridoio della Route 347 nella città di Smithtown, contea di Suffolk. Il progetto è il secondo di una serie di progetti del corridoio della Route 347 per migliorare la sicurezza degli automobilisti, ciclisti e pedoni e ridurre i ritardi di viaggio, trasformando la Route 347 di NY in un viale modificato e in una strada pedo-ciclabile periferica di 15 chilometri attraverso Smithtown, Islip e Brookhaven. Questo prossimo progetto alla Route 347, tra NY Route 111 e Mount Pleasant Road, è il più grande progetto di costruzione-progettazione nei trasporti di Long Island.

“Questo progetto innovativo fa parte del nostro lavoro per rafforzare le infrastrutture e le strade in tutto lo stato”, ha dichiarato il Governatore Cuomo. “Come il più grande progetto di costruzione-progettazione di Long Island, sosterrà centinaia di posti di lavoro locali, nonché migliorerà la sicurezza e ridurrà il traffico per i 71.000 conducenti che usano la Route 347 ogni giorno. Inoltre, secondo la nostra iniziativa Drivers First, la costruzione che inizia la prossima settimana progredirà in modo da offrire il minimo fastidio per i conducenti mentre il lavoro viene fatto rapidamente ed efficientemente per i nostri contribuenti”.

Il Commissario del NYSDOT Joan McDonald ha dichiarato: “L'approccio ecologico della NY Route 347 continua con ancora più inventiva e avanguardia grazie al Governatore Cuomo e all'impegno dei nostri funzionari pubblici, gruppi di comunità, i residenti e le imprese. Questo prossimo progetto Route 347 combina i cambiamenti per proteggere il nostro ambiente circostante e i corsi d'acqua, migliorando la sicurezza per gli automobilisti e fornendo servizi interessanti per incoraggiare le passeggiate a piedi e in bicicletta”.

Le caratteristiche del progetto della NY Route 347 sul miglioramento della sicurezza, della mobilità e dell'ambiente includono:

Italian

- Una terza corsia di marcia continua in ogni direzione tra NY Route 111 e il Mt. Pleasant Road;
- Un percorso pedonale e ciclabile sul lato sud;
- Fermate degli autobus per i conducenti in transito e illuminazione solare nelle nuove tettoie;
- Corsie di viaggio ristrette per ridurre le velocità e un limite di velocità più basso di 45 mph;
- Strisce pedonali ad alta visibilità e display con contatore pedonali;

Verranno anche installati mediane elevate, barriere sonore, illuminazione stradale solare e semafori a LED.

Originariamente costruita nel 1950 come strada di raccordo per le fattorie, NY 347 è cresciuta insieme con il boom di sviluppo suburbano in un importante corridoio a est-ovest. Nel 1969, una media di 48.000 veicoli al giorno ha usato questa strada; oggi circa 71.000 veicoli utilizzano la strada ogni giorno. L'idea prevista per tutto il corridoio della Route NY 347 comprende il tema catalizzatore di "Parchi nei Porti", per unire insieme molte risorse e destinazioni locali come il Parco della contea di Blydenburgh e il Porto di Port Jefferson.

Il membro del Congresso Tim Bishop ha dichiarato: "Sono orgoglioso di aver aiutato il finanziamento federale per una Route 347 più sicura, più efficiente, e più piacevole per i migliaia di automobilisti che fanno affidamento su di essa ogni giorno. Mettere i residenti di Long Island a lavoro per la costruzione di una strada pedonale all'avanguardia che accomoda meglio i ciclisti e i pedoni è una doppia vittoria per la comunità".

Il senatore dello Stato di New York, John Flanagan ha dichiarato: "Il continuo impegno per migliorare la Route 347 in un modo più intelligente e più efficiente apporterà benefici a ogni aspetto della nostra comunità. Il progetto aiuterà i nostri automobilisti a viaggiare più facilmente attraverso l'area e a sua volta aiutare le nostre imprese locali ad attirare clienti. Intraprendendo questa trasformazione con un approccio ecologico, questo progetto contribuirà a proteggere le comunità circostanti per gli anni a venire. La nostra regione ha evidentemente bisogno di questo e non vedo l'ora che tutto venga portato a termine".

Il membro dell'assemblea Michael Fitzpatrick ha dichiarato: "Essendo cresciuto a Hauppauge a solo un "tiro di schioppo" dalla Route 347, ho assistito alle modifiche fisiche di questa vecchia strada da fattoria a come è diventata lentamente un'arteria importante quando Smithtown e Long Island orientale sono cresciute in popolazione. Apprezzo il contributo del Governatore Cuomo per il nuovo modo di pensare al DOT e lo ringrazio per avere guidato questo progetto di completamento. Non solo la Route 347 farà fluire il traffico in modo più efficiente, ma l'abbellimento della sede stradale e l'attenzione per i pedoni e i ciclisti è un miglioramento molto gradito".

Il supervisore di Smithtown Patrick Vecchio ha dichiarato: "Questa è un'ottima notizia. La ricostruzione avrà un notevole impatto positivo sul flusso del traffico da ovest a est sulla Route 347".

Il Direttore Esecutivo della Contractors' Association (LICA), Marc Herbst ha dichiarato: "LICA è lieta di vedere lo Stato che utilizza un approccio di costruzione-progettazione per il prossimo progetto NY Route

347. Abbiamo a lungo sostenuto i contratti di progettazione-costruzione, e siamo impazienti di completare questo progetto come dimostrazione dell'efficienza sui costi e del piano di lavoro, che andrà a beneficio della nostra comunità e dei contribuenti, oltre ai miglioramenti di sicurezza, mobilità e ambientali integrati nella progettazione”.

Eric Alexander, Direttore Esecutivo di Vision Long Island, ha dichiarato: “La Route 347 pedonale è un ottimo esempio di un progetto realizzato con il contributo della comunità locale e delle migliori pratiche di progettazione. Complimenti al NYSDOT per il finanziamento di un piano che aumenta la sicurezza, il trasporto alternativo, servizi ecologici e offre posti di lavoro agli abitanti di Long Island”.

“Il progetto Route 347 ha percorso una lunga strada in seguito a una forte collaborazione tra il NYSDOT, avvocati e le parti interessate della comunità”, ha detto Ryan Lynch, Direttore Associato per la Campagna Trasporti Tri-Statale. “Il progetto attuale soddisfa meglio le esigenze sulla sicurezza dei pedoni, ciclisti e utenti di transito lungo il corridoio e risponde in modo più efficace alle esigenze di mobilità mutevoli del 21° secolo”.

Posillico Civil, Inc. è stato scelto attraverso il metodo di migliore proposta, con punteggi dati in base ai costi e a una serie di criteri qualitativi, tra cui la capacità tecnica dell'imprenditore di eseguire il lavoro.

All'interno dell'iniziativa del Governatore Cuomo, i piani del progetto sono stati oggetto di una revisione rigorosa affinché la costruzione abbia il minor impatto possibile per il pubblico viaggiante. Driver First richiede in primo luogo che i progetti di costruzione delle strade e dei ponti siano valutati al fine di garantire la pianificazione del lavoro per ridurre al minimo l'impatto sugli utenti autostradali. Nel corso di questo progetto, l'accesso alle imprese sarà mantenuto per tutta la costruzione, e la maggior parte delle attività di costruzione che richiedono chiusure delle corsie di marcia saranno svolte durante le ore notturne.

La costruzione è programmata per essere sostanzialmente completata con la strada pedonale completamente aperta agli automobilisti e ai pedoni per la fine del 2014.

Per informazioni di viaggio in tempo reale sui conducenti chiamare il 511 o andare su [www.511NY.org](http://www.511NY.org), la fonte ufficiale per le informazioni di viaggio e sul traffico dello Stato di New York. Gli automobilisti possono inoltre ottenere informazioni di viaggio dal Centro di Gestione dei Trasporti INFORM su [www.INFORMNY.com](http://www.INFORMNY.com) e nei loro dispositivi mobili [su www.INFORMNY.mobi](http://www.INFORMNY.mobi).

Il sito del progetto, [www.NY347.org](http://www.NY347.org) fornisce informazioni dettagliate, tra cui un link al FEIS e i piani del progetto.

###

Ulteriori notizie sono disponibili sul sito [www.governor.ny.gov](http://www.governor.ny.gov)  
Stato di New York | Executive Chamber | [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | 518.474.8418

Italian