



STATE OF NEW YORK | EXECUTIVE CHAMBER

ANDREW M. CUOMO | GOVERNOR

Per la diffusione immediata: 29 maggio 2014

IL GOVERNATORE CUOMO ANNUNCIA CHE STATE THRUWAY AUTHORITY E DOT SI UNIRANNO IN PER COSTITUIRE UN NUOVO CENTRO PER LA VIABILITÀ

La nuova struttura favorirà la collaborazione e permetterà di risparmiare nell'immediato e a lungo termine

Oggi, il Governatore Andrew M. Cuomo ha annunciato che la Thruway Authority dello Stato di New York e il New York State Department of Transportation (DOT) si sposteranno entrambi nel nuovo centro per la viabilità Transportation Resource Center (TRC) da costruire al posto dell'attuale sede della Thruway ad Albany.

“Nel clima economico attuale, il governo deve imparare a trovare modi innovativi per ridurre i costi per i contribuenti”, ha dichiarato il Governatore Cuomo. “Abbiamo compreso subito che l'unione delle risorse sarebbe stata la chiave per una migliore efficienza del governo statale e negli ultimi anni abbiamo lavorato per combinare le risorse statali ogni volta che è stato possibile. Unire queste due agenzie statali sotto lo stesso tetto è un passaggio logico che ci permetterà di arrivare a questo risultato, in questo modo sarà anche possibile abbassare le tasse per i lavoratori di New York”.

Il TRC sarà completato verso la fine del 2017 e ospiterà oltre 2000 dipendenti, di cui 1400 provenienti dal DOT e oltre 600 da Thruway. Inizialmente DOT e Thruway hanno lavorato con l'Office of General Services (OGS) per considerare la rilocalizzazione presso una struttura statale al 50 di Wolf Road a Colonie, ma dopo attenta analisi è stato determinato che la configurazione dell'edificio non poteva incontrare le necessità operative e dei dipendenti.

Lo spostamento di Thruway e DOT permetterà di destinare la struttura al 50 di Wolf Road alla città di Colonie e alla Contea di Albany, generando risparmi a lungo termine che si rifletteranno positivamente sui contribuenti. La sede ormai obsoleta di Thruway, inaugurata nel 1969, sarà demolita.

Gli spazi interni della nuova struttura saranno progettati con grandi spazi aperti, aree condivise e meno uffici a cubicolo per massimizzare la comunicazione e la coordinazione. La struttura sarà inoltre

Italian

progettata per sfruttare al massimo la luce solare e sfrutterà tecnologie energetiche alternative per ridurre le emissioni di anidride carbonica della struttura e l'impatto sull'ambiente.

Gli uffici DOT e Thruway saranno raggruppati per funzionare all'interno del nuovo TRC. Il personale amministrativo, ingegneristico e operativo di entrambi gli enti lavoreranno a stretto contatto, condividendo sale riunioni, aree di lavoro e altre risorse. Funzioni come la gestione del traffico e i centri per le emergenze saranno uniti per assicurare una risposta a livello statale più efficiente ed efficace per le situazioni più gravi di emergenza o mal tempo. Nel rispetto dei principi SAGE, la coordinazione di tutte le funzioni fondamentali delle agenzie sarà massimizzata, mentre i servizi duplicati saranno eliminati dovunque possibile. La nuova struttura comprenderà un grande parcheggio dedicato ai dipendenti e ai visitatori.

la Thruway Authority utilizzerà un approccio progettazione-costruzione per il TRC, dando vita a un design e a tecniche costruttive innovative ma vantaggiose in termini di costi che contribuiranno a ridurre anche i tempi di costruzione. In base all'approccio progettazione-costruzione, le squadre, i progettisti e i costruttori invieranno una singola proposta per completare il progetto sulla base delle specifiche del committente e accettano di consegnare il progetto completato rispettando i tempi e i costi indicati. Seguendo questo principio, la maggior parte del rischio legato all'aumento dei costi in corso d'opera o ai ritardi cadrà sugli appaltatori e non sui contribuenti o sugli automobilisti.

Il presidente della Thruway Authority, Howard P. Milstein, ha dichiarato: "La Thruway Authority ha sviluppato una sostanziale esperienza nei processi di progettazione-costruzione grazie all'eccezionale opera del nuovo ponte di New York in sostituzione dello Tappan Zee, la prima grande opera di progettazione-costruzione. Useremo questa esperienza per consegnare ai dipendenti Thruway e DOT un nuovo e migliorato ambiente di lavoro che sia economicamente più vantaggioso possibile e che permetta risparmi e sinergie a lungo termine per lo stato e per la Thruway Authority".

Il direttore esecutivo della Thruway Authority, Tom Madison, ha dichiarato: "La Thruway Authority avrà la proprietà e la gestione del Transportation Resource Center, nemmeno un dollaro proveniente dai caselli Thruway sarà usato per sostenere i costi del DOT relativamente a questi progetti e alle relative operazioni, sia Thruway sia DOT beneficeranno dei risparmi a lungo termine. Il progetto sarà concluso senza riflettersi negativamente sul servizio erogato o sulle operazioni in corso di Thruway".

Il commissario del DOT, Joan McDonald, ha dichiarato: "Il dipartimento dei trasporti supporta pienamente l'impegno del Governatore Cuomo volto a una gestione statale più efficiente e conveniente, il nuovo Transportation Resource Center farà proprio questo. Questo progetto ci permetterà di erogare servizi migliori e più convenienti in termini di costi ai newyorchesi, il tutto in un ambiente di lavoro più produttivo per i nostri dipendenti".

Il commissario della OGS, RoAnn Destito, ha dichiarato: "Il Transportation Resource Center è un grande esempio di come gli enti governativi statali di New York possano lavorare insieme in modo più efficace e di come tale collaborazione possa aiutare a rendere i luoghi di lavoro più produttivi ed efficienti. Il

Italian

Governatore Cuomo ha dato priorità ai benefici per i contribuenti e questo progetto genererà risparmi sui costi per i contribuenti e per gli utenti della strada, servizi migliorati e maggiori ricavi per i governi locali nella regione della capitale”.

Un bando di gara per il progetto sarà emesso oggi e gli offerenti prequalificati invieranno le loro proposte durante l’anno. Entro la fine di quest’anno sarà selezionata un’azienda di progettazione-costruzione e l’inizio dei lavori è previsto per metà 2015.

###

Ulteriori notizie sono disponibili sul sito www.governor.ny.gov
Stato di New York | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418