



STATE OF NEW YORK | EXECUTIVE CHAMBER

ANDREW M. CUOMO | GOVERNOR

Per la diffusione immediata: 29 maggio 2014

**IL GOVERNATORE CUOMO ANNUNCIA GLI APPALTATORI PER LA SOSTITUZIONE DEL PONTE
KOSCIUSZKO DA 555 MILIONI DI DOLLARI**

Il team di progettazione-costruzione inizierà la costruzione questa estate

Oggi, il Governatore Andrew M. Cuomo ha annunciato che il team di progettazione-costruzione è stato selezionato per la sostituzione del ponte Kosciuszko in direzione est che porta la superstrada Brooklyn-Queens (Interstate 278) sopra Newtown Creek tra Brooklyn e il Queens a New York City. Il team comprende il gruppo Skanska, compagnia edile di progettazione-costruzione di grande esperienza con sede a New York City, che sarà socio amministratore, la Ecco III di Yonkers, la Kiewit del Nebraska e la HNTB del Kansas in qualità di responsabili per la progettazione. Il progetto da 555 milioni di dollari è il più grande contratto stipulato dal New York State Department of Transportation (NYSDOT) di sempre.

“La sostituzione del ponte Kosciuszko con una nuova campata progettata per durare per i prossimi 100 anni significa offrire una rete di trasporto più forte e durevole ai pendolari di tutta New York City per le generazioni a venire”, ha dichiarato il Governatore Cuomo. “Tramite procedure di progettazione-costruzione si potrà aggiornare la nostra vitale infrastruttura in un modo che velocizzerà l’intero progetto e farà risparmiare i contribuenti. Ringrazio lo Stato per il supporto nel finanziamento del progetto e non vedo l’ora che sia completato”.

Il viadotto di 1,1 miglia in direzione est sarà completamente sostituito con una nuova campata che sarà costruita a fianco del ponte attuale. La porzione sopra l’acqua sarà sostenuta da una struttura strallata. Il nuovo ponte sarà più sicuro e assorbirà meglio il traffico grazie a corsie più larghe, corsie ausiliarie e di emergenza e un’inclinazione ridotta per permettere ai camion di mantenere meglio la velocità. Nelle aree intorno al nuovo ponte sarà anche migliorato l’ambiente circostante con alberi e luci decorative. Altri miglioramenti alla comunità comprendono nuovi parchi, spazi aperti e accesso migliorato alle acque navigabili.

La costruzione inizierà in estate con la demolizione degli edifici necessaria per fare spazio al nuovo ponte e alla posa dei piloni delle fondamenta del ponte. La costruzione delle fondamenta è prevista per l’autunno e continuerà tutto il 2015, mentre per il 2016 il ponte in direzione est sarà terminato e nel

Italian

2017 si riprenderà con la demolizione della struttura esistente del vecchio ponte. Il completamento di tutti i lavori è previsto per l'inizio del 2018. Un nuovo viadotto in direzione ovest sarà costruito in base a quanto previsto da un progetto futuro.

Il commissario del New York State Department of Transportation, Joan McDonald, ha dichiarato: "Il vecchio ponte Kosciuszko porta oltre 160.000 veicoli al giorno tra Brooklyn e il Queens ed è una risorsa essenziale per il commercio regionale. Voglio congratularmi con il Governatore Cuomo per il suo impegno e per aver fatto questo fondamentale investimento per la nostra infrastruttura di New York City, il ponte terrà i viaggiatori al sicuro per decenni e contribuirà a migliorare l'ambiente e la qualità della vita nelle comunità interessate".

La deputata Carolyn B. Maloney ha dichiarato: "Sono emozionata per il fatto che il team di progettazione-costruzione sia finalmente stato scelto per avviare la tanto desiderata sostituzione del ponte Kosciuszko. Il nuovo ponte Kosciuszko, quando sarà ultimato, sarà una benedizione per i residenti di Brooklyn e del Queens, ridurrà il traffico, migliorerà la sicurezza, creerà posti di lavoro e migliorerà l'economia locale. Questo è uno dei più importanti progetti infrastrutturali di New York e sono orgoglioso di aver contribuito ad assicurare ben 670 milioni di dollari in fondi federali per questo importantissimo progetto. Voglio ringraziare il Governatore Cuomo e i membri della giunta dello Stato di New York per aver reso prioritari gli investimenti per questa infrastruttura erogando fondi statali per progetti come il ponte Kosciuszko".

Il senatore Martin Malavé Dilan ha dichiarato: "La sostituzione del ponte Kosciuszko era il contesto perfetto per un'opera di progettazione-costruzione. L'idea del Governatore Cuomo di comprendere il vetusto ponte ormai settantacinquenne nel programma NY Works, ci farà risparmiare sui costi e genererà posti di lavoro ben pagati a livello locale e velocizzerà il completamento dei lavori. Mi congratulo con il Governatore Cuomo per la capacità che ha avuto di pensare avanti con riferimento al progetto per il ponte Kosciuszko e per averlo trasformato in una opportunità per offrire impiego, migliorare la sicurezza pubblica, offrire passaggi ciclabili e pedonali e creare nuovi spazi aperti".

Il deputato Joseph R. Lentol ha dichiarato: "Sappiamo che l'attuale ponte deve essere sostituito per la sicurezza degli automobilisti di New York e per i residenti di Brooklyn e del Queens che vivono nelle vicinanze. La sua ricostruzione è tanto importante quanto urgente. Il ponte funge anche da ingresso a Brooklyn da nord. Vogliamo che l'ingresso a Brooklyn avvenga su strade statali e ponti che siano in buono stato e sufficientemente moderni da permettere di gestire il traffico odierno di New York, un traffico molto più intenso rispetto a 75 anni fa quando il ponte fu costruito.

La deputata Catherine Nolan ha dichiarato: "Il ponte Kosciuszko è importante per le nostre necessità di trasporto nell'area occidentale del Queens. Mi congratulo con il Governatore Cuomo per aver fatto gli investimenti giusti nella nostra infrastruttura, in questo modo possiamo continuare a costruire una New York migliore e più sicura".

Il responsabile del distretto del Queens, Melinda Katz, ha dichiarato: "La sostituzione del ponte

Italian

Kosciuszko è un importante investimento che porterà grandi vantaggi agli abitanti del Queens”. Complimenti al Governatore Cuomo per il preziosissimo supporto a questo progetto che migliorerà la sicurezza pubblica, migliorerà il flusso del traffico e stimolerà l’economia, contemporaneamente proteggendo l’ambiente e aggiungendo strutture che miglioreranno le zone circostanti.

Il responsabile del distretto di Brooklyn, Eric L. Adams, ha dichiarato: “Per poter costruire una Brooklyn che funzioni per tutti, dobbiamo iniziare a ricostruire e a ristrutturare la nostra infrastruttura, che altro non è che le fondamenta del nostro distretto. Il ponte Kosciuszko è un viadotto importantissimo che, quando sarà rimpiazzato, offrirà a tutti più sicurezza e un percorso più comodo e veloce per i migliaia di pendolari che ogni giorno lo attraversano. Misure aggiuntive volte al miglioramento dell’ambiente locale e all’espansione degli spazi aperti, saranno implementate per risolvere le questioni legate alla qualità della vita a Greenpoint e nelle comunità circostanti. Non vedo l’ora di vedere l’avvio di questo progetto e con esso tutta l’attività economica che ne deriverà per Brooklyn e per il suo futuro.

Questo contratto di progettazione-costruzione per il progetto è stato modellato sulla base del rapidissimo processo impiegato per il progetto New York Bridge per la sostituzione del ponte Tappan Zee. Gli appaltatori hanno presentato simultaneamente proposte di progettazione e costruzione del ponte. Il sistema di progettazione-costruzione messo in atto dal Governatore Cuomo, combina servizi di progettazione e costruzione in singoli contratti per contribuire ad accelerare i lavori di riparazione alle infrastrutture vitali e risparmiare i soldi dei contribuenti. Un accordo lavorativo per il progetto tra il team di costruzione e il New York City Building and Construction Trades Council sarà incluso nel contratto.

I fondi per il progetto provengono parzialmente dal NYSDOT Capital Program, con ben 460 milioni di dollari erogati tramite l’innovativo programma NY Works del Governatore Cuomo. NY Works è l’elemento centrale del programma per l’occupazione del Governatore Cuomo, finalizzato a reinventare lo sviluppo economico statale con una nuova strategia innovativa capace di reinserire i newyorchesi nel mondo del lavoro occupandoli in lavori di ricostruzione dell’infrastruttura statale. Il programma è concepito per creare decine di migliaia di posti di lavoro coordinando piani di capitale generali, sovrintendendo a tutti gli investimenti in progetti infrastrutturali e accelerando centinaia di progetti di importanza vitale in tutto il territorio statale.

###

Ulteriori notizie sono disponibili sul sito www.governor.ny.gov
Stato di New York | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418