



STATE OF NEW YORK | EXECUTIVE CHAMBER

ANDREW M. CUOMO | GOVERNOR

**Per diffusione immediata:** 23 maggio 2013

**IL GOVERNATORE CUOMO ANNUNCIA FONDI FEDERALI AGGIUNTIVI DI \$2,6 MILIARDI AL MTA PER IL RECUPERO E LA RESILIENZA DA SANDY**

***Lo stanziamento totale arriva a \$ 3,79 miliardi***

Il Governatore Andrew M. Cuomo ha annunciato oggi che la Federal Transit Administration (FTA) ha stanziato ulteriori fondi di \$ 2,6 miliardi in caso di catastrofe all'Autorità per il Trasporto Metropolitan (MTA) per gli sforzi di recupero dalla super tempesta Sandy.

I fondi, messi a disposizione attraverso il Programma di Recupero Emergenza della Federal Transit Administration (FTA), comprendono quasi 898 milioni di dollari stanziati per aiutare il MTA con progetti di resilienza per contribuire a garantire che le attività di transito siano in grado di resistere meglio a disastri futuri. Questi progetti di resilienza sono finalizzati a proteggere tutto, dai treni e autobus alle stazioni, gallerie e cantieri ferroviari dalle mareggiate e inondazioni.

“Continuiamo a lavorare in collaborazione con i nostri partner federali per garantire tutte le risorse disponibili per la ricostruzione delle infrastrutture di transito di New York che guidano l'economia di tutta la regione”, ha dichiarato il Governatore Cuomo. “Ma tutto questo va ben oltre la semplice ricostruzione. Dobbiamo dedicarci alla costruzione di un sistema più forte, più resistente in grado di sopportare le tempeste future e fornire 8,5 milioni di clienti al giorno di una solida rete di trasporto pubblico in grado di fornire il servizio da cui dipendono tutti i giorni”.

“Siamo grati per l'assistenza federale che abbiamo ricevuto al fine di andare avanti con i progetti importanti per mantenere le metropolitane sicure ed efficienti per gli anni a venire”, ha detto il Direttore Esecutivo ad Interim del MTA, Thomas F. Prendergast. “Questo finanziamento sarà integrato nel nostro prossimo Emendamento del Programma di Capitale che illustrerà come intendiamo fare il miglior uso di questi fondi per ricostruire e fortificare la nostra intera rete di transito”.

L'annuncio di oggi di \$ 2,6 miliardi in assistenza per calamità porta i dollari totali stanziati per i lavori relativi a Sandy a \$ 3,79 miliardi, risorse vitali per sostenere la ripresa in atto. L'MTA ha già stanziato quasi \$1,2 miliardi di finanziamenti da parte dell'Amministrazione Federale del Transito (FTA) per la riparazione e il recupero dalla catastrofe iniziato da New York City Transit, le Ferrovie di Metro-North e

Italian

Long Island e altre divisioni MTA, nonché \$ 3 milioni dall'Agenzia Federale per la Gestione delle Emergenze (FEMA) per Ponti e Gallerie MTA.

Il fondo di recupero e di resilienza di Sandy secondo quanto stabilito il 23 maggio 2013 per l'MTA è il seguente:

Stanziamento iniziale	\$193.893.898
Stanziamento di 29 marzo	\$ 1.000.415.662
Stanziamento di recupero di oggi	\$ 1.702.462.214
Stanziamento di resilienza di oggi	\$897.848.194
Fondi totali stanziati oggi	\$ 2.600.310.408
<b>TOTALE FONDI AD OGGI</b>	<b>\$ 3.794.619.968</b>

La scorsa settimana, il Governatore Cuomo ha annunciato che il servizio sulla linea A Rockway danneggiato dalla tempesta riprenderà il 30 maggio dopo sei mesi di tentativi per ricostruire 1.500 piedi di piste inondate, sostituire miglia di cavisegnalatici, elettrici e di comunicazione e riabilitare due stazioni che erano state completamente allagate .

MTA New York City Transit ha anche istituito una nuova Divisione di Resilienza e Recupero Sandy dedicato al lancio, l'avanzamento e la gestione della ricostruzione da Sandy, che richiederà anni di costruzione e attenta supervisione con aiuti federali da diversi miliardi di dollari. I piani richiederanno stazioni di protezione, impianti di ventilazione, tubi sott'acqua, gallerie, piste a livello del suolo, segnali, officine per treni e cantieri, sottostazioni elettriche di trazione, alloggiamenti per gli interruttori automatici, depositi di autobus, torri per treni e aree pubbliche. L'obiettivo è quello di proteggere tutti i punti in cui il sistema di metropolitana potrebbe essere inondato durante una tempesta.

Le linee ferroviarie MTA di Metro-North e Long Island hanno subito ingenti danni dalla super tempesta Sandy e il lavoro continua in entrambe le ferrovie per rafforzare i loro sistemi di binari, segnali e sistemi di alimentazione per evitare gli alti livelli dell'acqua in tempeste future. I Ponti e Tunnel MTA sta studiando come proteggere meglio gli elementi cruciali e sta sostituendo attrezzature e materiali che sono a più alto rischio di cedimento nelle gallerie Hugh L. Carey e di Queens Midtown, entrambe inondate durante la tempesta. Inoltre, Ponti e Gallerie condurrà uno studio, in linea con le proposte della Commissione 2100 dello Stato di New York, per esaminare ciò che è necessario per mantenere entrambi i ponti di Rockaway nelle migliori condizioni di riparazione, in particolare durante le calamità

naturali. I ponti del Marine Parkway-Gil Hodges Memorial e Cross Bay Veterans Memorial sono stati entrambi molto colpiti da forti venti durante l'uragano Irene e la super tempesta Sandy e sono stati inondati durante Sandy.

Mentre le riparazioni temporanee hanno consentito il funzionamento della maggior parte della rete MTA, ci vorranno anni per progettare e attuare misure di recupero permanenti. Il sistema MTA ha subito una stima di \$ 4.755 miliardi di danni, tra linee ferroviarie e della metropolitana, gallerie veicolari, stazioni della metropolitana e attrezzature elettriche e di segnaletica che sono stati inondati con acqua salata corrosiva durante Sandy.

Prima di presentare domande di sovvenzione per i fondi appena annunciati, il MTA dovrà sviluppare un elenco dei progetti ammissibili e lavorare con il FTA per soddisfare i requisiti di idoneità. L'FTA stanzierà i fondi aggiuntivi nei prossimi mesi.

###

Ulteriori notizie sono disponibili sul sito [www.governor.ny.gov](http://www.governor.ny.gov)  
Stato di New York | Executive Chamber | [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | 518.474.8418