



STATE OF NEW YORK | EXECUTIVE CHAMBER

ANDREW M. CUOMO | GOVERNOR

Per diffusione immediata: 24 maggio 2013

IL GOVERNATORE CUOMO EMETTE DELLE RIFORME NORMATIVA PER AMPLIARE IL NUMERO DI STAZIONI DI RICARICA PER VEICOLI ELETTRICI IN TUTTO LO STATO

Dirige una revisione dall'alto verso il basso della normativa per aumentare l'utilizzo dei veicoli elettrici a NY a 40.000 entro il 2018

Il Governatore Andrew M. Cuomo ha annunciato oggi una revisione dall'alto verso il basso delle normative e politiche sull'elettricità dello Stato per sostenere l'espansione del mercato di New York dei veicoli ibridi elettrici plug-in. Questa revisione è immediata e la rimozione degli ostacoli normativi supporta l'iniziativa del Governatore Charge NY di creare una rete in tutto lo stato fino a un massimo di 3.000 stazioni di ricarica pubbliche e nei posti di lavoro per i prossimi cinque anni e mettere fino a 40.000 veicoli plug-in sulla strada entro il 2018 e un milione nel 2025.

“Rimuovere gli ostacoli normativi incoraggerà i newyorkesi ad utilizzare veicoli a basso consumo, oltre a far crescere l'industria dell'energia pulita e creare posti di lavoro nello Stato”, ha dichiarato il Governatore Cuomo. “New York sta aprendo la strada verso il futuro dei veicoli elettrici e sta portando la nostra economia dell'energia ecologica sempre più in avanti”.

Il Governatore Cuomo ha diretto la Commissione di Servizio Pubblico (PSC) per rivedere le politiche esistenti affinché le norme promuovano l'evoluzione del mercato dei veicoli elettrici a New York. L'obiettivo iniziale della revisione si concentrerà sulla giurisdizione della PSC su stazioni di ricarica pubbliche. Nei prossimi mesi, la revisione si espanderà per esaminare le politiche in materia di misurazione e prezzi e se le modifiche siano necessarie per la rete elettrica per sostenere i veicoli elettrici Verranno esaminate anche le norme sull'energia solare dello Stato, all'interno dell'iniziativa NY Sun, che possono essere utilizzate per compensare eventuali aumenti della domanda di picco derivanti da un uso esteso dell'apparecchio di ricarica del veicolo elettrico.

Appena i veicoli elettrici ottengono l'approvazione, migliaia di stazioni di ricarica pubbliche dovranno essere installate in garage, parcheggi, o accanto a spazi di parcheggio lungo le strade pubbliche. La disponibilità delle stazioni di ricarica pubbliche in numerose località consentirà ai clienti di caricare i veicoli durante la sosta di notte, al lavoro, durante le commissioni, lo shopping, a pranzo o nei momenti di svago.

Per sostenere la continua espansione del mercato delle auto elettriche in tutto lo stato, la revisione iniziale del CPS si concentrerà sulla questione se l'ente di regolamentazione elettrica ha bisogno di imporre la giurisdizione alle stazioni di ricarica pubbliche come un modo per aumentare la disponibilità di stazioni di ricarica, o se debba consentire la realizzazione di stazioni di ricarica a scelta.

Le aree affrontate inizialmente e nei prossimi mesi sono:

- Determinazione della giurisdizione PSC sulle stazioni di ricarica;
- Utenze in quanto proprietari o gestori delle stazioni di ricarica;
- Impatto della ricarica di veicoli elettrici sulle infrastrutture elettriche;
- Misurazione dell'utenza e tariffario; e
- Problemi del consumatore.

Attraverso il programma Charge NY, il Governatore ha proposto di investire 50 milioni di dollari nei prossimi cinque anni per stimolare la domanda di veicoli elettrici e gli investimenti in infrastrutture, compreso il finanziamento del New York State Energy Research and Development Authority, l'Autorità per l'Energia di New York e i crediti di imposta.

###

Ulteriori notizie sono disponibili sul sito www.governor.ny.gov
Stato di New York | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418