



STATE OF NEW YORK | EXECUTIVE CHAMBER

ANDREW M. CUOMO | GOVERNOR

Per la diffusione immediata: 23 maggio 2014

IL GOVERNATORE CUOMO ANNUNCIA L'APERTURA DEL NUOVO PONTE PATTERSON NELLA CITTÀ DI CORNING

I lavori al ponte sul fiume Chemung lungo la statale 352 nella Contea di Steuben sono terminati

Oggi il governatore Andrew M. Cuomo ha annunciato che la costruzione del ponte sul fiume Chemung, che ha sostituito il vecchio ponte Patterson, nella città di Corning lungo la statale 352, sono stati completati e adesso il ponte è aperto al traffico. I lavori di questo progetto da 19,4 milioni di dollari, facente parte dell'iniziativa New York Works, hanno richiesto la chiusura completa del ponte durante i lavori, i quali, iniziati lo scorso anno, sono terminati prima del Memorial Day come previsto.

“Grazie all'iniziativa New York Works stiamo facendo nelle contee del Southern Tier investimenti d'importanza vitale, che forniscono una base per l'attività economica”, ha dichiarato il governatore Cuomo. “Questo ponte rappresenta un elemento integrante del sistema del trasporto locale e ricostruire questa parte di infrastruttura dal suo nucleo ne garantirà l'uso per il futuro”.

Sul ponte Patterson circola il traffico proveniente da o diretto a Corning, all'autostrada I-86 completata di recente e alla futura strada di interscambio I-99. Si tratta di un collegamento di vitale importanza tra la città e le zone a ovest, tra cui la sede centrale e le strutture per la ricerca e lo sviluppo della Corning Incorporated.

Joan McDonald, commissario del Dipartimento dei trasporti dello Stato di New York, ha dichiarato: “Il nuovo ponte Patterson migliorerà la sicurezza e contribuirà a sostenere il traffico navale e gli spostamenti dei pendolari da e per Corning, offrendo al tempo stesso un collegamento moderno al locale sistema di autostrade. L'impegno del governatore Cuomo a sostenere l'economia dello Stato di New York, migliorando le nostre strade e i nostri ponti, ha trasformato questo progetto in realtà”.

I lavori sono iniziati nel 2013 e il ponte è rimasto completamente chiuso fino settembre. Nei 75 giorni di chiusura totale l'impresa edile appaltatrice ha demolito il vecchio ponte, ha costruito le fondazioni e i piloni del nuovo ponte e ha iniziato l'installazione delle travi in acciaio. Il progetto è stato completato prima del Memorial Day 2014, nonostante un lungo e rigido inverno.

Italian

Rich Negri, sindaco di Corning, ha detto: “I miei ringraziamenti vanno alle imprese edili e al Dipartimento dei trasporti per il fantastico lavoro, per aver completato il progetto nei tempi nonostante abbiano dovuto lavorare durante uno dei nostri inverni più rigidi. I miei ringraziamenti al Dipartimento dei trasporti anche per aver collaborato con il Comune nel controllare il traffico in modo da limitare i disagi. Ha sicuramente contribuito a rendere la vita più semplice durante la costruzione del ponte”.

Con il ponte Patterson la statale 352 (Denison Parkway) passa sopra la ferrovia Norfolk-Southern e il fiume Chemung, collegando la città di Corning e la cittadina di Riverside. Durante la costruzione del nuovo ponte il traffico è stato deviato usando l’autostrada I-86 e la statale 414 (Centerway/Cedar Street).

L’impresa edile appaltatrice del progetto è la Cold Spring Construction di Akron, Contea di Erie.

Il progetto è stato finanziato attraverso l’iniziativa del governatore Cuomo nota come New York Works, che ha l’obiettivo di migliorare le strade e i ponti in tutto il territorio statale. Faceva parte di un finanziamento dell’iniziativa NY Works di 43,7 milioni di dollari da spendere nelle contee di Allegany, Chemung, Schuyler, Steuben e Yates.

Il programma NY Works si occupa di migliorare strade e ponti in condizioni discrete affinché suddette condizioni diventino ottimali, per prolungarne la durata. Come parte del programma sono stati sostituiti più di 3380 km di asfalto, mentre più di 120 ponti sono stati ristrutturati o ricostruiti. Le migliorie consentono di preservare meglio le infrastrutture stradali ed evitare la necessità di opere edili più costose e radicali.

###

Ulteriori notizie sono disponibili sul sito www.governor.ny.gov
Stato di New York | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418