



STATE OF NEW YORK | EXECUTIVE CHAMBER

ANDREW M. CUOMO | GOVERNOR

Per diffusione immediata: 21 maggio 2012

**IL GOVERNATORE CUOMO ANNUNCIA IL PROGRAMMA “TRANSIT WATCH” A TUTELA DEI
DIPENDENTI MTA**

***Il nuovo programma proteggerà il personale offrendo compensi in denaro ai contributi forniti per
procedere legalmente contro chiunque aggredisca un dipendente MTA***

Il Governatore Andrew M. Cuomo ha annunciato oggi il lancio del Transit Watch (Sorveglianza del trasporto pubblico), un nuovo programma per proteggere il personale dell'Autorità per i trasporti metropolitani (MTA - Metropolitan Transportation Authority) attraverso compensi in denaro ai contributi forniti per procedere legalmente contro chiunque aggredisca un dipendente MTA.

Il Transit Watch è concepito per porre fine alle aggressioni contro il personale della metropolitana, degli autobus e dei treni per i pendolari, offrendo ai viaggiatori testimoni di aggressioni fino a 2.000 dollari per aiutare la polizia a rintracciare i colpevoli.

“Migliaia di uomini e donne lavorano ogni giorno nelle zone operative del sistema MTA per garantire a milioni di persone di arrivare in sicurezza al lavoro” ha ricordato il Governatore Cuomo. “Dobbiamo assicurare anche la loro sicurezza. Il Transit Watch mette sull'avviso i delinquenti che se aggrediscono un dipendente di autobus, metropolitana o treno, chiunque assiste all'episodio contribuirà a farlo finire in prigione”.

Quest'anno la MTA ha contato 48 dipendenti aggrediti sul lavoro, rispetto ai 40 dello stesso periodo dello scorso anno. L'aggressione di un dipendente MTA configura un reato di classe D, punibile fino a sette anni di reclusione.

“Le aggressioni contro i lavoratori del trasporto pubblico sono in aumento e la MTA si impegna a porvi fine” ha dichiarato il Presidente e Amministratore delegato della MTA Joseph J. Lhota. “Un'aggressione a qualunque nostro lavoratore è un attacco a tutti noi e condividiamo l'obiettivo di proteggere i nostri dipendenti che mettono in gioco la loro vita ogni giorno”.

Il Transit Watch è scaturito da una discussione in occasione di una conferenza sponsorizzata questo mese dalla MTA e da Transport Workers Union Local 100, per individuare soluzioni alle aggressioni contro i lavoratori del trasporto pubblico.

“Si tratta di una grande conquista per i lavoratori del trasporto pubblico, che ogni giorno devono affrontare sul lavoro aggressioni fisiche, insulti verbali e minacce e che da molto tempo sentivano che veniva attribuita una scarsa priorità alle aggressioni sui mezzi di trasporto pubblico” ha dichiarato il Presidente di TWU Local 100 John Samuelson. “Apprezziamo moltissimo l'intervento immediato del Governatore Cuomo nel trasformare in realtà una buona idea praticamente da un giorno all'altro”.

Il Transit Watch è finanziato dalla MTA. I testimoni che possiedono informazioni su aggressioni contro il personale MTA New York City possono contattare il programma Crimestoppers (Persone che fermano il crimine) del NYPD, al numero 800-577-TIPS (800-577-8477), che assegnerà ai chiamanti un numero ID anonimo, in modo che non debbano fornire il proprio nome. Per le informazioni che condurranno all'arresto e all'incriminazione dell'autore del reato verranno corrisposti compensi fino a 2.000 dollari.

“Vogliamo che la gente si faccia avanti e dica qualcosa se è testimone di un reato contro un dipendente MTA” ha spiegato il Commissario per la Polizia della città di New York Raymond W. Kelly. “Questo programma di compensi ci aiuterà a raggiungere tale obiettivo e sosterrà la nostra maggiore presenza in divisa su autobus e metropolitane della città, quale mezzo per proteggere coloro che hanno il compito di trasportare ogni giorno milioni di pendolari”.

I testimoni con informazioni su aggressioni contro i dipendenti della Long Island Rail Road e della Metro-North Railroad possono segnalarle al Dipartimento di Polizia MTA (MTA Police Department) al numero 212-878-1001.

La MTA diffonderà la notizia dell'esistenza del Transit Watch con manifesti e altri avvisi su autobus, metropolitane e carrozze dei treni per pendolari, nonché attraverso le sue stazioni multimediali esistenti e i canali dei social media.

Nel 2008, l'operatore di autobus Edwin Thomas fu pugnalato a morte a Brooklyn da un passeggero infuriato che rifiutava di pagare il biglietto ed esigeva che Thomas gli accordasse un passaggio gratuito. L'ex carcerato che lo pugnalò è stato condannato a 20 anni di reclusione.

Il NYPD Transit Bureau ha iniziato ad avvalersi del programma CompStat per rintracciare reati contro operatori di autobus lungo il percorso, allo scopo di identificare i tragitti più soggetti a problemi. Poiché i percorsi degli autobus di solito attraversano varie divisioni amministrative di polizia, tali reati generalmente non sono aggregati nei dati a livello di divisione.

MTA New York City Transit ha installato telecamere di sicurezza su quasi 400 autobus, per identificare gli assalitori che aggrediscono gli operatori degli autobus. È in programma l'installazione di più di 1.500 altre telecamere nei prossimi due anni, con un costo di 22.000 dollari per autobus. L'agenzia ha anche

Italian

installato 571 divisori per proteggere gli operatori di autobus con un costo fino a 3.000 dollari per autobus. Anche tutti i nuovi autobus MTA ordinati saranno dotati dei divisori.

###

Ulteriori notizie sono disponibili sul sito www.governor.ny.gov
Stato di New York | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418