STATE OF NEW YORK | EXECUTIVE CHAMBER

ANDREW M. CUOMO | GOVERNOR

Per diffusione immediata: 20 maggio 2013

IL GOVERNATORE CUOMO ANNUNCIA PIU' DI 3.100 CONDUCENTI PERICOLOSI TOLTI DALLE STRADE, DA QUANDO E' ENTRATA IN VIGORE UNA NORMATVA PIU' SEVERA DEL DWI PER PROTEGGERE I NEYORKESI DAI CRIMINALI RECIDIVI

Il Governatore Andrew M. Cuomo ha annunciato oggi che 3.164 conducenti potenzialmente pericolosi sono stati sottratti alle strade di New York a seguito di una iniziativa su più fronti messa in atto lo scorso anno dallo Stato per tenere fuori dalla strada i conducenti con precedenti per alcol o droga.

“Abbiamo visto troppe volte il crepacuore e la tragedia che si verificano quando un conducente sotto l'effetto di alcol o droghe si mette al volante”, ha dichiarato il Governatore Cuomo. “Coloro che hanno sempre dimostrato una totale mancanza di riguardo per la sicurezza degli altri conducenti non devono avere posto sulle strade di New York. Con più di 3.100 automobilisti potenzialmente pericolosi tenuti fuori dalla strada da settembre, è chiaro che questi nuovi regolamenti sono già stati un enorme successo per proteggere i conducenti newyorkesi rispettosi della leggei, i passeggeri e i pedoni”.

Barbara J. Fiala, Commissario della Motorizzazione e Presidente del Comitato per la Sicurezza del Traffico del Governatore ha dichiarato: “Il Dipartimento della Motorizzazione è orgoglioso di collaborare con il Governatore Cuomo per proteggere i newyorkesi da conducenti pericolosi. Noi continueremo a esaminare la documentazione di coloro che hanno condanne multiple per alcol o droga, e se fanno richiesta di rilascio di patente dopo che questa sia stata revocata, prenderemo le misure appropriate per garantire la sicurezza di tutti coloro che condividono le nostre strade”.

Nel settembre 2012, il Governatore Cuomo ha annunciato che New York avrebbe messo in atto tra le più severe misure di protezione della nazione contro i conducenti che continuano a guidare sotto l'influenza di alcool o droghe. Sin dall'attuazione della nuova normativa DWI, il Dipartimento di Stato della Motorizzazione (DMV) ha esaminato 3.891 richieste di individui con più di 2 precedenti per guida in stato di ebrezza e abuso di droga.

Di tali richieste, 3.164 sono state rigettate in modo definitivo o per altri cinque anni. Da tale cifra,1.658 sono state rigettate perché presentavano:

- Cinque o più reati per guida in stato di ebrezza o abuso di droga nella loro vita; oppure
- Tre o più reati di guida connessi ad alcol o droga negli ultimi 25 anni, più almeno un altro reato

grave di guida in quel periodo. Un reato grave di guida comprende: un incidente mortale, un reato penale connesso alla guida, un accumulo di 20 o più punti valutati per la guida per violazioni negli ultimi 25 anni, o due o più condanne di guida ciascuno del valore di cinque punti o superiore.

I restanti rifiuti (1.506) erano quelli che cercano la reintegrazione dopo la revoca che avevano tre o quattro condanne per droga, alcol, ma nessun grave reato di guida negli ultimi 25 anni. Di conseguenza, il DMV ha negato la loro reintegrazione per altri cinque anni (invece di essere scontata) e ha richiesto che, una volta che i conducenti siano reintegrati dopo tale periodo, ricevano una patente limitata con la dicitura "conducente con problema" che limiti la guida, per esempio, per le visite mediche o relative al lavoro, e saranno tenuti a guidare con un blocco di accensione sul loro veicolo per 5 anni.

Altri 699 conducenti sono stati nuovamente patentati ma gli è stato richiesto di utilizzare un blocco di accensione per garantire che essi non guidino ubriachi e hanno ricevuto una patente A2 limitata con la dicitura "conducente con problema" per limitare i tragitti verso i luoghi di lavoro e di viaggi simili.

In sostanza, nessuna di tali richieste è stata concessa senza una restrizione A-2 e / o un blocco di accensione imposto al conducente come condizione per il rilascio della nuova patente.

Prima della riforma del Governatore dello scorso anno, i conducenti ubriachi recidivi la cui patente era stata revocata o sospesa per sei mesi o un anno potrebbe comunque rioottenere i propri privilegi completi di guida con una patente condizionale in appena sette settimane completando il Programma per il Conducente in stato di Ebrezza del DMV. Le nuove regole del DMV faranno in modo che tali conducenti non possano ottenere i loro privilegi di guida fino a quando l'intera durata di sospensione o revoca non sia terminata.

Prima che le nuove norme entrino in vigore, anche i conducenti con condanne multiple per alcol o droga non hanno perso definitivamente le loro patenti. Ad esempio, se un conducente è condannato per tre reati di droga o alcool reati legati alla guida in un periodo di quattro anni, o quattro reati in un periodo di otto anni, il conducente perderà la sua patente per non più di cinque anni, e può poi fare richiesta per riottenerla. Alcuni conducenti hanno ancora la patente, anche fino a dopo a sei o sette reati per alcol o droga per lunghi periodi di tempo. L'unica volta che un conducente può perdere la patente di guida in modo definitivo è quando si compiono dei reati per alcol o droga derivanti da incidenti separati che comportano un danno fisico.

Le statistiche dimostrano perché i colpevoli recidivi devono essere l'obiettivo della missione per proteggere la sicurezza pubblica sulle nostre strade:

- Ogni anno più di 300 persone muoiono e oltre 6.000 vengono ferite sulle strade di New York, come diretta conseguenza di incidenti correlati all'alcol. Nel 2010, il 29% degli incidenti mortali sono correlati all'alcol.
- Gli incidenti che coinvolgono l'alcol hanno una probabilità10 volte maggiore di causare un

incidente mortale che un incidente che non riguarda l'alcol.

- Attualmente, più di 48.000 conducenti con *patenti valide o sospese temporaneamente* hanno tre o più reati precedenti correlati all'alcol e 15.000 di tali conducenti avevano compiuto 3 o più reati legati all'alcol negli utlimi 20 anni.
- A partire da aprile 2012, 17.519 conducenti patentati che hanno già avuto 3 o più condanne correlate all'alcol sono stati coinvolti in almeno un incidente che ha ferito o ucciso qualcuno ***DOPO*** tali violazioni.

Le nuove norme messe in atto dal DMV sono interamente documentate qui.

###

Ulteriori notizie sono disponibili sul sito www.governor.ny.gov
Stato di New York | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov| 518.474.8418