



STATE OF NEW YORK | EXECUTIVE CHAMBER

ANDREW M. CUOMO | GOVERNOR

Per la diffusione immediata: 14 maggio 2014

**IL GOVERNATORE CUOMO ANNUNCIA I COLLAUDI SUI SISTEMI DI RILEVAMENTO DEI VEICOLI PESANTI
A LONG ISLAND**

Un sistema high-tech ad alta visibilità, progettato dal DOT statale impedirà le collisioni contro i ponti da parte di veicoli pesanti che entrano illegalmente sulle superstrade turistiche dello Stato

Il Governatore Andrew M. Cuomo ha annunciato oggi che sta per essere completata la realizzazione di un progetto che testerà sistemi di rilevamento a infrarossi per i veicoli pesanti, in corrispondenza di tre diversi ingressi della Northern State Parkway (Superstrada statale turistica settentrionale) a Long Island. I sistemi, che sono stati sviluppati dal Dipartimento dei trasporti dello Stato di New York (NYSDOT - New York State Department of Transportation) sono progettati per impedire che autocarri commerciali si immettano sulla strada turistica e collidano contro i ponti bassi. Ai grandi autocarri commerciali e ai rimorchi di trattrici è vietato immettersi sulle superstrade turistiche nello Stato di New York, perché le strade, costruite negli anni '30 e '40 del secolo scorso, sono state progettate soltanto per le automobili e i loro ponti presentano un'altezza libera molto ridotta: alcuni sono addirittura alti solo sette piedi.

I sistemi di rilevamento saranno anche estesi a ubicazioni sulla Southern State Parkway (Superstrada statale turistica meridionale) a Long Island e a superstrade turistiche nelle città di New York e nella contea di Westchester, nell'ambito di un programma pilota da 5 milioni di dollari, approvato dal Governatore Cuomo e dall'Assemblea legislativa dello Stato di New York.

“Con questa tecnologia innovativa, lo Stato di New York migliorerà la sicurezza del traffico, proteggerà la nostra infrastruttura di strade di grande comunicazione e contribuirà a salvare vite” ha affermato il Governatore Cuomo. “Gli incidenti che coinvolgono veicoli pesanti e i nostri ponti sono pericolosi e possono causare notevoli disagi ad altri conducenti; per questo motivo la nostra amministrazione sta affrontando il problema con questo nuovo sistema di rilevamento. Continueremo a lavorare con i governi locali, gli autotrasportatori, i fornitori di GPS e la forza pubblica per mettere fine alle collisioni contro i ponti e rendere più sicure le strade per chiunque le percorra”.

I sistemi sono in fase di installazione nelle ubicazioni riportate di seguito, identificate come punti di ingresso di veicoli pesanti.

Italian

- Rampa nord della NY Route 106/107 verso la Northern State Parkway in direzione ovest a Hicksville;
- Rampa nord della NY 135/Oyster Bay Expressway verso la Northern State Parkway in direzione ovest a Plainview;
- Rampa 38 est della Long Island Expressway verso la Northern State Parkway in direzione est a Roslyn Heights.

I sistemi di rilevamento utilizzando fasci di infrarossi per identificare i veicoli commerciali pesanti che si immettono nelle rampe della superstrada turistica; i fasci attivano poi [grandi tabelloni molto visibili con messaggi elettronici](#), che ordinano ai conducenti di fermarsi e contattano la Polizia dello Stato di New York per la relativa assistenza. I sistemi inviano automaticamente un allarme agli operatori del Centro per la gestione del traffico del NYSDOT, denominato INFORM, il quale informerà anch'esso la Polizia di Stato, per consentirle di aiutare gli autocarri a liberare in modo sicuro le rampe e le strade. I sistemi comprendono videocamere a circuito chiuso, che permettono agli operatori INFORM di monitorare ciascun rilevatore.

Altri impianti potenzieranno il monitoraggio del sistema delle superstrade statali turistiche settentrionale e meridionale a Long Island, oltre alle superstrade turistiche del fiume Hutchinson e Grand Central nella città di New York. Si prevede che i lavori in tali ubicazioni saranno eseguiti l'anno prossimo.

Quest'anno, inizieranno i lavori per installare i sistemi presso due svincoli della Hutchinson River Parkway (HRP - Superstrada turistica del fiume Hutchinson): la rampa di Mamaroneck Avenue in direzione sud sulla HRP e quattro rampe da I-287/Westchester Avenue sulla HRP.

Il Commissario del NYSDOT Joan McDonald ha ricordato: "la sicurezza rappresenta la nostra massima priorità e ci stiamo impegnando ad adottare tecniche innovative, la forza pubblica e il lavoro di prossimità presso il pubblico per eliminare le collisioni contro i ponti sulle nostre superstrade turistiche. Le iniziative del Governatore Cuomo promuovono la sicurezza e la comodità dei conducenti, contribuendo a mantenere fluida la circolazione, a sostenere lo sviluppo economico e a rendere ancora più sicure le nostre strade".

Il Senatore Joe Robach ha sottolineato: "Le nostre strade di grande comunicazione e i nostri ponti svolgono un ruolo importante nella qualità della vita di residenti e visitatori del nostro Stato. Utilizzando questa tecnologia moderna, possiamo garantire ai viaggiatori una maggiore sicurezza nella circolazione e ridurre il numero di pericolose collisioni contro i ponti. Sono lieto che il Governatore Cuomo abbia intrapreso questa misura a favore di una maggiore sicurezza per conducenti e pedoni".

Il Senatore Carl L. Marcellino ha sostenuto: "In quanto Stato, abbiamo la responsabilità di preservare la sicurezza delle nostre strade per chiunque viaggi sul territorio di tutto il New York. Questa incredibile tecnologia di rilevamento sovrapposto contribuirà a prevenire le tragedie legati a collisioni contro i ponti

Italian

a Long Island e salverà vite umane. Esprimo il mio plauso al Governatore Cuomo per la sua dedizione nel rendere le nostre strade di grande comunicazione le più sicure della nazione”.

Il membro dell'Assemblea David Gantt ha commentato: “Sono davvero lieto che il Governatore Cuomo stia realizzando il programma pilota che ha approvato insieme all’assemblea legislativa, in cui si prevede l’installazione di sistemi di rilevamento dell’altezza dei veicoli, per impedire che autocarri di grandi dimensioni entrino in collisione con i ponti bassi. È della massima importanza mantenere la sicurezza degli autotrasporti commerciali e del pubblico generale che viaggia”.

Il Capo del consiglio della contea di Nassau, Ed Mangano, ha rimarcato: “Dagli investimenti per riparare le strade alla protezione delle nostre infrastrutture e fino al rafforzamento delle leggi che vietano la guida sotto l’effetto di sostanze, lo Stato di New York si pone ai vertici nella nazione in termini di sicurezza delle strade di grande comunicazione. Esprimo il mio elogio nei confronti del Governatore e del Dipartimento statale dei trasporti, per aver adottato questa recentissima tecnologia che consentirà sicuramente di potenziare la sicurezza sulle strade di grande comunicazione per tutti gli automobilisti”.

Il NYSDOT ha installato un sistema simile nel 2011 lungo la Onondaga Lake Parkway (Superstrada turistica del lago Onondaga) a Salina, vicino Syracuse, per evitare le collisioni dei veicoli di altezza eccessiva contro un ponte basso della ferrovia. Dalla sua attivazione, il sistema ha rilevato oltre 400 veicoli di altezza eccessiva e il ponte ha subito una sola collisione.

I sistema di rilevamento sono la più recente iniziativa intrapresa dal NYSDOT per liberare le superstrade turistiche dai veicoli commerciali e per migliorare la sicurezza. Le collisioni contro i ponti spesso sono causa di incidenti gravi, considerevoli ritardi nel traffico per gli automobilisti e talvolta danni ai ponti. Nel 2013, sono state registrate 150 collisioni contro i ponti sulle superstrade turistiche nella valle dell’Hudson, nella città di New York e a Long Island, con una riduzione del 29% rispetto alle collisioni contro i ponti riferite nello stesso periodo del 2012. Nello stesso periodo, le collisioni contro i ponti nella valle dell’Hudson inferiore sono precipitate del 49%.

Sulla base di disposizioni impartite dal Governatore Cuomo, il NYSDOT ha assunto molteplici misure per indagare e ridurre il numero di collisioni contro i ponti da parte di veicoli commerciali sulle superstrade turistiche e sulle vie di grande comunicazione. Il Dipartimento ha migliorato la segnaletica verticale e orizzontale, ha installato semafori a luce intermittente e tabelloni elettronici a messaggi variabili con cui si avvisano gli autotrasportatori delle limitazioni di percorso e di altezza dei ponti; inoltre ha messo a disposizione migliori informazioni cartografiche per gli autotrasportatori attraverso i servizi GPS, i gruppi di categoria, opuscoli e il servizio di informazioni di viaggio 511NY.

Alla fine dell’anno scorso, il NYSDOT aveva installato segnaletica orizzontale e altri segnali in vari punti sulle superstrade turistiche del fiume Hutchinson, del fiume Saw Mill e transcontea, nella contea di Westchester; sulle superstrade turistiche statali settentrionale e meridionale a Long Island; sulle superstrade turistiche FDR Drive, Mosholu e Grand Central nella città di New York.

Il NYSDOT e la Polizia dello Stato di New York hanno anche diretto una task force multistatale e inter-agenzie relativa alle collisioni contro i ponti, che condivide le informazioni tra vari enti statali, locali e privati nella regione metropolitana di New York. Nell'ambito di questa iniziativa, il NYSDOT ha avviato discussioni con compagnie assicurative, fornitori di carte geografiche, produttori di GPS e il settore dell'autotrasporto, per collaborare su miglioramenti della sicurezza.

###

Ulteriori notizie sono disponibili sul sito www.governor.ny.gov
Stato di New York | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418