



STATE OF NEW YORK | EXECUTIVE CHAMBER

ANDREW M. CUOMO | GOVERNOR

**Per la diffusione immediata:** 8 maggio 2014

**IL GOVERNATORE CUOMO ANNUNCIA SOVVENZIONI PER 257 MILIONI DI DOLLARI PER IL PROGETTO  
DI RIMOZIONE DEI SEDIMENTI DAI PONTI**

***51 ponti a rischio alluvione identificati per i fondi del programma di sovvenzioni Hazard Mitigation  
Grant della FEMA***

Oggi, il Governatore Cuomo ha annunciato che si interverrà su 51 ponti a rischio, a causa dei sedimenti, seguendo la fase successiva dell'azione federale sulla base di attente valutazioni delle proposte statali relativamente al programma Hazard Mitigation Grant (HMGP). Nel giugno 2013, il Governatore Cuomo ha annunciato progetti da sovvenzionare tramite il programma HMGP per sostenere le amministrazioni locali e le organizzazioni non a scopo di lucro a ricostruire comunità più forti e più sostenibili. Autorizzato dalla Federal Emergency Management Agency (FEMA), il programma mira a incrementare la capacità di reazione dello Stato e a mitigare i rischi di perdite e danni associati a possibili disastri futuri.

“Per essere pronti a questa nuova ed estrema realtà climatica dobbiamo riprogettare il nostro Stato in modo che sia più forte e flessibile”, ha dichiarato il Governatore Cuomo. “Stiamo migliorando questi ponti in modo che siano in grado di sopportare le sfide che il futuro ci presenterà e che possano continuare a servire generazioni di newyorchesi”.

“Le modifiche e/o gli aggiornamenti delle strutture identificate a rischio per meglio sostenere eventuali condizioni climatiche estreme, sono un investimento necessario”, ha dichiarato il Direttore della Storm Recovery, Jamie Rubin. “Questi ponti e le relative strade sono una linea di comunicazione essenziale, in special modo durante le tempeste, quando gli operatori del pronto intervento e i medici devono essere in condizione di muoversi in modo sicuro in tutta la regione”.

I sedimenti erodono i ponti e portano via il materiale che serve da fondamenta come sabbia e rocce intorno alle spalle, ai piloni e alle massicciate. Aggiornare questi ponti assicurerà l'accesso dei servizi di emergenza durante e dopo eventi di piena e ridurrà il rischio di esondazioni nei punti in cui il ponte incontra le strade.

I 51 ponti a rischio identificati come critici per le ripetute inondazioni si trovano nel Distretto della

Italian

Capitale, a Long Island, nel Mid-hudson, nella Mohawk Valley, nella North Country, nella regione dei Finger Lakes e nelle regioni centro-occidentali e a meridionali. Tutti i ponti inclusi in questo programma di modifica e aggiornamento furono costruiti conformemente alle normative e agli standard vigenti all'epoca e sono molto sicuri per il traffico di tutti i giorni. In ogni modo, a causa di una moltitudine di eventi climatici naturali avversi e alla sempre maggiore frequenza di grandi tempeste e alluvioni, oggi sono vulnerabili ai detriti portati dalle grandi masse d'acqua che scorre ad alta velocità in seguito a piogge straordinarie.

I primi 51 ponti inclusi in questo programma sui quali si consiglia di intervenire oggi, costeranno oltre 257 milioni di dollari, di cui 193 saranno pagati dalla FEMA se approvati tramite il programma Hazard Mitigation Grant. Il costo totale del programma, compresi tutti i 105 ponti dello stato, sarà di 518 milioni, di cui 388 possono essere pagati tramite il programma Hazard Mitigation Grant. Il completamento del programma permetterà ai residenti di 78 comunità di 30 contee in tutto lo Stato di New York di essere raggiunti dai servizi di emergenza anche caso di eventi temporaleschi estremi. Inoltre, grazie al miglioramento di queste strutture, l'impatto negativo sui trasporti sarà ampiamente ridotto anche durante le tempeste che faranno innalzare il livello delle acque.

###

Ulteriori notizie sono disponibili sul sito [www.governor.ny.gov](http://www.governor.ny.gov)  
Stato di New York | Executive Chamber | [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | 518.474.8418