



STATE OF NEW YORK | EXECUTIVE CHAMBER

ANDREW M. CUOMO | GOVERNOR

Per la diffusione immediata: 7 maggio 2014

IL GOVERNATORE CUOMO ANNUNCIA L'AVVIO DI UN PROGETTO DI COSTRUZIONE DA 1,5 MILIARDI DI DOLLARI PER SOSTITUIRE IL PONTE GOETHALS

Squadre di operai iniziano a lavorare a un progetto che creerà 2.250 posti di lavoro e 872 milioni di dollari in attività economiche per la regione

Oggi, il governatore Andrew M. Cuomo ha annunciato l'avvio ufficiale dei lavori di costruzione grazie a una partnership pubblico-privato da 1,5 miliardi di dollari per rimpiazzare il ponte Goethals con un nuovo ponte strallato all'avanguardia. Il nuovo ponte collegherà Staten Island a Elizabeth, in New Jersey e sarà la nuova arteria principale per il trasporto di miliardi di dollari di merci e per il transito di milioni di viaggiatori di tutta la regione.

Il nuovo ponte comprenderà un maggior numero di ampie corsie per la viabilità che eviteranno congestioni e potranno assorbire i futuri incrementi del traffico. Il ponte aggiornato renderà ancora più efficiente il terminal per container di New York, lasciando anche spazio alla futura crescita del sito. Il terminal per container si trova all'imbocco del ponte ed è la più grande fonte di lavoro di Staten Island.

“Oggi diamo il via a un progetto che offrirà tanto ai viaggiatori della regione di New York City e alle generazioni a venire”, ha dichiarato il Governatore Cuomo. “Il ponte Goethals è una arteria vitale della rete dei trasporti di New York che collega milioni di pendolari da tutta la regione di New York City e la nostra amministrazione si sta muovendo con decisione per trasformare in realtà la sostituzione del ponte. Dopo un decennio di negoziazioni, la costruzione del nuovo ponte sta finalmente facendo dei passi in avanti e non vedo l'ora di vedere il risultato finale in tempi rapidi”.

“Il Governatore Cuomo ha chiarito che la l'autorità portuale deve concentrare i suoi sforzi sul miglioramento della fondamentale infrastruttura dei trasporti della regione che deve servire da fonte di lavoro e da volano per l'economia di New York”, ha dichiarato, Pat Foye, Amministratore esecutivo dell'autorità portuale. “Dopo anni di procedure ambientali e burocratiche, oggi, l'autorità portuale inizia la costruzione di un nuovo ponte dopo 83 anni e l'intera regione presto godrà dei frutti di questo lavoro. Per milioni di automobilisti, gli ingorghi non saranno più un problema in questa arteria e nel processo costruttivo saranno creati migliaia di nuovi posti di lavoro”.

Italian

Il Goethals è il primo progetto di trasporto in superficie costruito tramite una partnership pubblico-privato nella regione del nord-est. Il progetto creerà più di 2.250 posti di lavoro nell'edilizia, genererà 224 milioni di dollari in salari e 872 milioni di dollari in attività economiche per la regione.

Oltre che ad avere ulteriori corsie di maggiore ampiezza e corsie di emergenza da 4 metri, il nuovo ponte Goethals offrirà una tecnologia all'avanguardia, compresi sistemi di informazione meteorologica stradale che raccolgono dati ambientali come velocità del vento, visibilità e temperatura dell'asfalto. Il ponte sarà anche dotato di un sistema di rilevamento del traffico racchiuso nella strada per dare notizie su eventuali rallentamenti del traffico in modo da implementare al meglio i piani di risposta rapida in caso di incidente.

Inoltre, la nuova struttura ripristinerà l'accesso pedonale al ponte Goethals con una via per pedoni e ciclisti, offrendo un passaggio sicuro e panoramico per i momenti di svago. Il nuovo ponte Goethals avrà una durata di 100 anni e sarà costruito prevedendo future opzioni di trasporto pubblico e il suo acciaio sarà conforme ai requisiti Buy America.

I disegni dei modelli del ponte Goethals possono essere visti [qui](#).

Il Senatore Charles E. Schumer, ha dichiarato: "Il progetto per sostituire il ponte Goethals è una priorità assoluta per Staten Island e per le regioni di New York e del New Jersey poiché permetterà di smaltire il traffico, rafforzare l'economia e creerà migliaia di posti di lavoro. Ho combattuto duramente per assicurarmi che questo progetto non rimanesse indietro, ottenendo i permessi dalla Guardia Costiera degli Stati Uniti e sono molto lieto del fatto che presto inizieranno i lavori. Lo Stato di New York e l'autorità portuale hanno gran parte del merito, per la loro leadership e il loro impegno a ricostruire e aggiornare questo collegamento essenziale per l'economia della nostra regione".

La deputata Nita Lowey ha dichiarato: "Investire nelle infrastrutture di New York è una strategia vincente. Questo progetto genererà posti di lavoro e offrirà nuove opportunità di crescita per le imprese e le comunità della regione. Sono stata una convinta sostenitrice del supporto federale con l'obiettivo di trasformare questi progetti in realtà. Continuerò a lavorare al fianco dei miei colleghi del Congresso e con il Governatore Cuomo per aiutare l'economia di New York a crescere".

Il deputato Jerrold Nadler ha dichiarato: "Il rimpiazzo del ponte Goethals è un importante progetto per New York City e per tutta la regione. Questo nuovo ponte creerà migliaia di posti di lavoro e migliorerà la qualità della vita per le comunità portando i tanto desiderati miglioramenti nella sicurezza e aiutando ad assorbire il forte traffico. Trattandosi di un collegamento vitale per l'infrastruttura della nostra regione, un ponte nuovo e migliorato faciliterà i trasporti di beni per miliardi di dollari e sarà un'aggiunta indispensabile per la nostra economia locale".

La senatrice Diane Savino ha dichiarato: "La sostituzione del ponte Goethals eliminerà la paura che tutti gli automobilisti hanno di sorpassare quando guidano sul ponte grazie a corsie più larghe e alla presenza delle corsie di emergenza. Creerà oltre 2000 posti di lavoro legati all'edilizia e inietterà 872 milioni di

Italian

dollari nelle attività economiche della zona. Congiuntamente all'espansione della nuova superstrada e alla ripavimentazione di Verrazzano, il mio sogno si realizzerà e la corsia senza interruzioni per gli autobus e i veicoli che trasportano un elevato numero di passeggeri attraverserà tutta Staten Island fino al Brooklyn Battery Tunnel e farà in modo che i pendolari possano viaggiare ancora più comodamente quando vanno al lavoro e quando tornano a casa. Complimenti al Governatore Cuomo e al team della sua autorità portuale per l'ingegno dimostrato in questo progetto”.

Il senatore Andrew Lanza ha dichiarato: “Il ponte Goethals ha servito bene la gente di Staten Island e di New York sin dal 1928. Trovandosi al centro di uno dei più grandi corridoi aerei e stradali della nazione, il ponte non è più in grado di soddisfare i moderni standard di sicurezza e di utilizzo. L'annuncio del Governatore Cuomo relativo all'inizio della costruzione di questo moderno sostituto per il ponte Goethals, che comprenderà una miriade di miglioramenti e utilizzerà tecnologie moderne, è una grande notizia e assicurerà maggiore comodità e un servizio migliore per gli abitanti di Staten Island e per l'intera regione. Voglio ringraziare il Governatore Cuomo per aver spianato la strada all'avvio di questo importante progetto di miglioramento infrastrutturale”.

Il deputato Michael Cusick, ha dichiarato: “L'avvio del progetto per rimpiazzare il ponte Goethals con uno nuovo modernissimo ponte è una grande notizia. Questa importante arteria è un collegamento vitale tra Staten Island ed Elizabeth, New Jersey ed è essenziale per la nostra economia che ogni anno trasporta prodotti per miliardi di dollari. Avere un'infrastruttura affidabile che permette di viaggiare in sicurezza è importante per gli abitanti di Staten Island. Mi complimento con il Governatore Cuomo per la sua leadership e con l'autorità portuale per aver fatto avanzare questo progetto. Questa struttura migliorerà la crescita futura e creerà nuovi posti di lavoro”.

Il presidente del comune di Staten Island, James Oddo, ha dichiarato: “L'attuale ponte Goethals è una struttura non più adeguata alle moderne esigenze di traffico. Tra i suoi limiti spiccano le corsie troppo strette e la mancanza delle corsie di emergenza, tutto questo ha danneggiato il commercio in ingresso e in uscita da Staten Island e ha costretto molti degli abitanti a sopportare code durante i loro spostamenti da e verso Staten Island. Un solo veicolo in panne è sufficiente a causare un blocco stradale per tutta la lunghezza della Staten Island Expressway. Quando il nuovo ponte sarà completato, le corsie più larghe, l'aggiunta di una corsia per ogni direzione di marcia e le corsie di emergenza risolveranno alcune delle condizioni croniche causate dagli attuali limiti del ponte. Questa è una buona notizia per il terminal per container di New York, che dipende fortemente dal ponte, e per i cittadini di Staten Island che potranno contare su una nuova e moderna struttura di collegamento a con il New Jersey. Grazie al governatore Cuomo e a Pat Foye per la loro creatività nella realizzazione di questa partnership pubblico-privato”.

Christopher Leslie, Amministratore delegato della Macquarie Infrastructure Partners Inc., ha dichiarato: “Siamo molto emozionati per poter avviare la costruzione del ponte Goethals che contribuirà a modernizzare una parte fondamentale delle infrastrutture di New York e del New Jersey. Un'infrastruttura di qualità è essenziale per la crescita economica della regione e permette alle comunità di accedere a servizi sociali essenziali e a nuove opportunità di lavoro, facilitando gli spostamenti nelle città. Questo progetto è un grande esempio del valore che le partnership pubblico-

privato possono offrire grazie alla consapevolezza delle necessità della comunità combinata a un rigido approccio commerciale”.

Il presidente della New York Container Terminal, Jim Devine, ha dichiarato: “Un nuovo ponte è una risorsa grandiosa per noi che siamo l’azienda con più personale in tutta Staten Island. Il nuovo ponte offrirà una strada moderna con più corsie allargate e faciliterà l’ingresso e l’uscita dei camion dal porto. Voglio ringraziare il Governatore Cuomo per la sua continua leadership e l’autorità portuale per aver investito in una infrastruttura di trasporto così essenziale a Staten Island che aumenterà la competitività della NYCT e porterà più posti di lavoro a Staten Island e nella regione”.

Linda Baran, Presidente e CEO della Camera di commercio di Staten Island, ha dichiarato: “La Camera di commercio di Staten Island accoglie con grande piacere il piano della autorità portuale per rimpiazzare l’ormai obsoleto ponte Goethals con uno nuovo che potrà soddisfare le necessità attuali e future della regione. Oggi, chiunque attraversi il ponte Goethals può percepire quanto questo sia antiquato e congestionato dal traffico. Costruire un nuovo ponte con tecnologie avanzate servirà anche a creare posti di lavoro e a dare sollievo alle attività e ai residenti della zona. Ringraziamo il Governatore Cuomo per aver compreso con largo anticipo la necessità di portare avanti questo progetto e per averlo reso una priorità”.

Questo è il primo nuovo ponte costruito a New York dalla autorità portuale dal 1931, quando il ponte George Washington Bridge fu aperto al traffico. Questa opera sarà possibile grazie a una innovativa partnership pubblico-privato NYNJ Link. NYNJ Link è formata dalla Macquarie Infrastructure and Real Assets Inc. e dalla Kiewit Development, insieme agli appaltatori principali Kiewit Infrastructure, Weeks Marine e Massman Construction. Questo gruppo diversificato vanta leader nel campo delle costruzioni e in quello finanziario.

Questa tipologia di partnership permette alle agenzie di mantenere il controllo della risorsa conservando l’accesso alle competenze tecniche nel settore privato dell’edilizia, della manutenzione e dei capitali privati. L’accordo permetterà all’autorità portuale di risparmiare circa il 10% dei costi combinati di costruzione e manutenzione per tutta la durata dell’accordo rispetto alle proprie stime di progetto, minimizzando l’impatto sulla capacità di accesso al debito.

Il costruttore sta beneficiando di 474 milioni di dollari da un prestito a basso costo U.S. DOT TIFIA e di una assicurazione di 461 milioni di dollari in Private Activity Bond. L’autorità portuale crede che gli incentivi compresi nell’accordo velocizzeranno la consegna del ponte di ben sei mesi rispetto alle sue stime.

Il Consiglio di vigilanza dell’autorità portuale ha assegnato il contratto di costruzione del nuovo ponte Goethals nell’aprile del 2013 e le attività di pre-costruzione sono iniziate nel dicembre 2013 dopo oltre un decennio di pianificazione e valutazioni ambientali. Il consiglio di amministrazione dell’autorità portuale autorizza per la prima volta la pianificazione e la preparazione di una dichiarazione di impatto ambientale per un nuovo ponte Goethals nel 2003.

Italian

La durata prevista della costruzione è di quattro anni e l'apertura parziale avverrà nel 2016, mentre il completamento dovrebbe avvenire verso la fine del 2017. Per assicurare una consegna rapida del progetto, i pagamenti in funzione dei risultati raggiunti non inizieranno fin quando il ponte non sarà vicino al completamento. L'attuale ponte Goethals rimarrà aperto fino all'entrata in servizio del nuovo ponte.

###

Ulteriori notizie sono disponibili sul sito www.governor.ny.gov
Stato di New York | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418