STATE OF NEW YORK | EXECUTIVE CHAMBER

ANDREW M. CUOMO | GOVERNOR

Per la diffusione immediata: 7 maggio 2014

IL GOVERNATORE CUOMO INVIA UNA LETTERA AL PRESIDENTE E AMMINISTRATORE DELEGATO DELLA MTA PRENDERGAST, CONSIGLIANDO LA CREAZIONE DI UNA COMMISSIONE PER REINVENTARE I TRASPORTI

Oggi il Governatore Andrew M. Cuomo ha inviato la seguente lettera al Presidente e CEO della MTA, Thomas F. Prendergast. La lettera può essere letta qui.

Thomas F. Prendergast
Presidente e Amministratore delegato
Metropolitan Transportation Authority
347 Madison Avenue
New York, NY 10017

7 maggio 2014

Egregio Presidente Prendergast,

Oggi New York sta affrontando la sempre più pressante necessità di preparare la Metropolitan Transportation Authority (MTA) alle sfide del futuro. Per adattare il sistema dei trasporti a un mondo, uno stato e a un clima sempre in evoluzione, la MTA ha l'opportunità unica di riprogettare in modo proattivo la sua capacità di servire i suoi clienti.

Questo autunno, la MTA dovrà inviare un piano di investimento per identificare gli investimenti prioritari per la rete dei trasporti pubblici di New York. I piani di investimento precedenti si basavano principalmente sul mantenimento e sull'espansione dell'esistente rete della MTA, oggi New York ha bisogno che la MTA sviluppi un piano di trasformazione per adeguare le nostre metropolitane e l'intero sistema dei trasporti alle sfide del prossimo secolo.

Raccomando che la MTA nomini una commissione per l'aggiornamento dei trasporti per esaminare la rete e sviluppare un piano per il futuro. La commissione dovrebbe comprendere esperti internazionali sui trasporti selezionati dalla MTA. Dovrebbe tenere incontri pubblici per illustrare gli sviluppi e inviarmi

un rapporto preliminare prima dell'approvazione del piano di investimenti previsto per settembre dal Consiglio di amministrazione della MTA.

Usiamo lo stesso sistema di metropolitane da 100 anni. Per i prossimi 100 anni vogliamo qualcosa di radicalmente diverso per New York. Abbiamo le prove tangibili del cambiamento climatico nella nostra nazione e ormai le supertempeste come Sandy rappresentano una minaccia attuale per noi. L'incremento della popolazione, i cambiamenti demografici e l'utilizzo record del nostro sistema di trasporti ci mettono davanti a nuove sfide nell'utilizzo e nella manutenzione della nostra attuale rete e agiscono anche come fattori di continua crescita dell'economia di New York. Abbiamo già oltre 8,5 milioni di utenti, più della stessa popolazione di New York City, che ogni giorno utilizzano i treni e gli autobus della MTA.

La Commissione deve profondamente riesaminare il nostro sistema di metropolitane per soddisfare le nuove necessità e le nuove aspettative.

Negli ultimi tre anni la MTA ha intrapreso molte misure per il miglioramento del servizio e per rispondere alle necessità di sicurezza, e noi ci siamo impegnati con 5 miliardi di dollari per riformare il sistema dopo la supertempesta Sandy. Il mantenimento del sistema in condizioni ottimali rimane una priorità, ecco perché da quando sono stato eletto lo Stato ha fornito un sostegno finanziario senza precedenti a supporto dell'Autorità, investendo oltre 16,2 miliardi di dollari tramite il bilancio e fondi dedicati.

Il passo successivo sarà il profondo riesame delle sfide e degli obiettivi della MTA per il prossimo secolo per offrire ai newyorchesi una rete di trasporti pubblici pronta ad affrontare le minacce rappresentate dalle condizioni climatiche più avverse e a fornire un'esperienza nuova e migliorata agli utenti. Nonostante le eccezionali sfide che ci attendono, credo che questa sia una vera opportunità per rinnovare la MTA per lo Stato di New York che imposterà nuovi standard a livello nazionale e mondiale.

Cordiali saluti

Governatore Andrew Cuomo

###

Ulteriori notizie sono disponibili sul sito www.governor.ny.gov
Stato di New York | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418