



STATE OF NEW YORK | EXECUTIVE CHAMBER

ANDREW M. CUOMO | GOVERNOR

Per diffusione immediata: 3 maggio 2012

**IL GOVERNATORE CUOMO E I CAPI DELL'ASSEMBLEA LEGISLATIVA NOMINANO I MEMBRI DELLA NY
WORKS TASK FORCE**

***Saranno disponibili fino a 750 milioni di dollari attraverso la seconda tornata dei Consigli regionali per
lo sviluppo economico***

***Aperti i termini per la presentazione delle offerte per altre dozzine di progetti relativi ai trasporti
e ai parchi***

Il Governatore Andrew M. Cuomo e i Capi dell'Assemblea legislativa hanno annunciato oggi i componenti della NY Works Task Force (Task force NY lavora) che riunisce eminenti esponenti professionali nei settori della finanza, del lavoro, della pianificazione e dei trasporti, al fine di coordinare un piano infrastrutturale a livello statale, che assegnerà in modo più efficace e strategico i finanziamenti in conto capitale di New York e creerà migliaia di posti di lavoro.

Il Governatore ha anche annunciato che saranno disponibili fino a 750 milioni di dollari nell'ambito del secondo concorso dei Consigli regionali per lo sviluppo economico, per sostenere lo sviluppo economico, l'attuazione di un piano strategico e la creazione di occupazione in tutto lo Stato. Inoltre, il Governatore ha annunciato che sono stati aperti i termini per presentare le offerte relative a 101 contratti di progetti per riparare le strade di grande comunicazione, i ponti e i parchi statali: si tratta di oltre 133 milioni di investimenti in infrastrutture.

“La NY Works Task Force mette insieme una squadra di campioni per aiutarci a coordinare e accelerare miliardi di dollari in investimenti di capitale, finalizzati a ricostruire la base dell'economia statale, ovvero la nostra infrastruttura statale, e a creare migliaia di posti di lavoro nel settore privato” ha affermato il Governatore Cuomo. “Le competenze complessive di esponenti professionali della finanza, il lavoro, la pianificazione e i trasporti presenti nella NY Works Task Force, insieme con i componenti dei nostri consigli regionali per lo sviluppo economico, pongono il governo in grado di sostenere coraggiose strategie di sviluppo economico regionale in tutto lo Stato. La Task Force contribuirà ad avviare e accelerare importanti progetti in tutto lo Stato: il governo lavorerà come partner, invece di porsi come ostacolo, nella crescita delle imprese e nella creazione di occupazione”.

Italian

Il Capo della maggioranza in Senato Dean Skelos ha sottolineato: “La New York Works Task Force riunisce alcuni tra i maggiori esperti dello Stato nei campi del lavoro, dell'imprenditoria e della finanza, per garantire che siano soddisfatte le necessità infrastrutturali di New York e che i dollari dei contribuenti siano spesi saggiamente. Attraverso un piano coordinato tra le agenzie statali, il Governatore sta attuando un programma che accelererà lo sviluppo economico e la creazione di occupazione in tutti gli angoli dello Stato di New York. Il secondo concorso dei consigli regionali continuerà a trasformare l'approccio di New York allo sviluppo economico e consentirà a ogni regione di continuare a capitalizzare sui propri punti di forza e sulle proprie risorse, oltre a risolvere le proprie maggiori preoccupazioni. Queste due iniziative contribuiranno enormemente all'impegno costante del Governatore e dell'Assemblea legislativa volto a stimolare la crescita economica, migliorare il clima imprenditoriale di New York, investire in progetti significativi a livello locale e creare occupazione per i newyorkesi”.

Il Portavoce dell'Assemblea Sheldon Silver ha commentato: “Sono lieto che lo Stato di New York abbia un piano coordinato, razionale e reso prioritario per costruire e ricostruire la nostra infrastruttura. Ponti, strade di grande comunicazione, dighe, parchi e altri progetti analoghi sono la spina dorsale della nostra economia e una fonte importante di lavori ben retribuiti. Sono contento che la Task Force includerà miei colleghi, i membri dell'Assemblea Denny Farrell e Ron Canestrari, ed esprimo il mio encomio al Governatore Cuomo per aver lanciato l'Iniziativa New York Works”.

Il Bilancio 2012-13 ha istituito la New York Works Task Force per cambiare radicalmente la modalità con cui le agenzie e le autorità statali spendono i miliardi di fondi forniti da contribuenti e pendolari ogni anno. Prima della creazione della Task Force, non esisteva un unico piano statale onnicomprensivo per i 16 miliardi di dollari di spese in conto capitale effettuate da 45 agenzie e autorità statali. La nuova task force predisporrà per la prima volta un piano di investimento infrastrutturale coordinato per lo Stato. In tal modo si garantirà che i dollari dei contribuenti saranno destinati alle infrastrutture più essenziali e alla necessità di creazione di occupazione.

Inoltre, la Task Force esplorerà meccanismi di finanziamento per i piani di capitale statali e determinerà modi per aumentare la disponibilità di dollari in conto capitale per stimolare l'attività economica e la creazione di occupazione in tutto lo Stato.

Componenti della NY Works Task Force:

La New York Works Task Force, formata da leader della finanza, del lavoro, del governo e dei trasporti, sarà composta da quindici membri. Nove componenti saranno nominati dal Governatore e sei dall'Assemblea legislativa. Tutte le più importanti agenzie e autorità dovranno partecipare a un consiglio attuativo per coordinare la pianificazione del capitale.

I componenti della Task Force sono:

Nomine del Governatore:

Denis Hughes, ex Presidente di NYS AFL-CIO: co-presidente

Felix Rohatyn, ex Presidente di Municipal Assistance Corporation: co-presidente

Sindaco Byron Brown, Sindaco di Buffalo

Michael Fishman, Presidente di SEIU Local 32BJ

Peter Goldmark, Direttore di programma per il Fondo per il clima, l'aria e la difesa ambientale

Gary LaBarbera, Presidente del NYC Building & Construction Trades Council

Carol Kellermann, Presidente della Citizens Budget Commission

Sindaco Stephanie Miner, Sindaco di Syracuse

Robert Yaro, Presidente della Regional Plan Association

Nomine della maggioranza del Senato:

John Cameron, Presidente del Consiglio per la pianificazione regionale di Long Island

Robert Mujica, Capo dello staff per la Maggioranza in Senato e Segretario per il Comitato finanze del Senato

Nomine della Maggioranza dell'Assemblea:

Ron Canestrari, Capo della maggioranza in Assemblea

Herman D. Farrell, Presidente del Comitato Metodi e mezzi dell'Assemblea

È possibile trovare le biografie dei componenti alla pagina:

<http://www.governor.ny.gov/assets/NYWorksTaskForceBiographiesfinal.pdf>

Lo staff della Task Force comprenderà un gruppo di funzionari statali diretti da Margaret Tobin, esperta in finanze e sviluppo economico, che svolgerà il ruolo di Direttore esecutivo.

Denis Hughes ha asserito: “Il Governatore e il suo team hanno esposto un piano imponente e ambizioso per consentire a New York di risollevarsi. Per me è un onore far parte dell'impresa. Sotto la guida del Governatore Cuomo, esponenti di imprese dei settori pubblico e privato, dei lavoratori e delle comunità collaboreranno per ricostruire questo Stato. Per i componenti della comunità del lavoro, NY Works significa migliaia di posti di lavoro per gli industriosi uomini e donne della classe media. Il Governatore Cuomo ha posto come elemento centrale del suo programma di lavoro sull'economia la creazione di posti di lavoro per la classe media e lo ringrazio per l'opportunità di svolgere l'incarico di co-presidente della NY Works Task Force”.

Felix Rohatyn ha evidenziato: “Il Governatore Cuomo sa che per i governi gli investimenti infrastrutturali non sono soltanto utili, ma assolutamente essenziali. Istituito NY Works, il Governatore ha promosso la causa dell'infrastruttura di New York, di cui sono fautore da molti anni. NY Works indirizzerà New York verso un futuro più produttivo e favorevole all'imprenditoria, utilizzando collaborazioni tra pubblico e privato come catalizzatore per la crescita, la creazione di occupazione e l'innovazione. Desidero

Italian

ringraziare il Governatore per il suo impegno diretto a ricostruire l'indispensabile infrastruttura di New York e per avermi accordato l'opportunità di svolgere il ruolo di co-presidente di questo distinto organismo”.

Fino a 750 milioni di dollari attraverso la seconda tornata dei Consigli regionali per lo sviluppo economico

Il Governatore ha annunciato oggi che saranno assegnati fino a 750 milioni di dollari in finanziamenti statali e incentivi fiscali nella seconda tornata dei Consigli regionali per lo sviluppo economico, a sostegno dello sviluppo economico, l'attuazione del piano strategico e la creazione di occupazione in tutto lo Stato. Il secondo concorso dei Consigli regionali si concentrerà sull'attuazione del piano strategico di ciascuna regione e sull'identificazione e l'investimento in progetti prioritari significativi a livello locale.

Tutti i 20 co-presidenti dei dieci Consigli regionali hanno scritto una lettera congiunta al Governatore Cuomo e al Vicegovernatore, disponibile alla pagina:

<http://www.governor.ny.gov/assets/050312REDCCoChairLaunch%20LetterFINAL.pdf>

Lo scorso anno, il Governatore Cuomo ha introdotto i dieci Consigli regionali e la Consolidated Funding Application (CFA - Domanda di finanziamento consolidato). Tali innovazioni hanno trasformato il modo in cui lo Stato investe nello sviluppo economico e nella creazione di occupazione, al fine di stimolare la crescita economica attraverso un processo di pianificazione strategico onnicomprensivo basato sulle comunità, che ha identificato i progetti significativi a livello regionale attraverso un processo di semplificazione dell'iter della domanda. A dicembre 2011, dopo mesi di attento esame da parte dei Consigli regionali e di contributi emersi in oltre cento incontri pubblici, forum e seminari di comunità, sono stati assegnati 785 milioni di dollari per la creazione di occupazione e progetti prioritari conformi ai piani strategici di ciascuna regione.

Il finanziamento della seconda tornata prevede 220 milioni di dollari (150 milioni di dollari di capitale e 70 milioni di dollari in crediti fiscali provenienti dall'Excelsior Jobs Program) per l'attuazione di piani strategici regionali e per sostenere i progetti prioritari, nonché fino a 530 milioni di dollari erogati da programmi delle agenzie statali attraverso la CFA, per sostenere progetti di sviluppo economico significativi a livello regionale.

Sono state effettuate cinque erogazioni da 25 milioni di dollari. Il concorso prevede due fasi.

- Innanzitutto le quattro regioni con i Migliori piani 2011 concorreranno per due assegnazioni da 25 milioni di dollari ciascuna di finanziamenti in conto capitale. Le assegnazioni verranno effettuata in base ai progressi compiuti dai Consigli regionale nell'attuazione delle rispettive strategie e nell'evoluzione dei loro piani strategici.
- In secondo luogo, le restanti sei regioni concorreranno per tre assegnazioni di un valore fino a 25 milioni di dollari ciascuna in finanziamenti in conto capitale. Le assegnazioni saranno

effettuate in base ai piani strategici rivisti e aggiornati delle regioni e ai progressi compiuti nell'attuazione delle rispettive strategie.

Il saldo dei 25 milioni di dollari in conto capitale sarà disponibile per progetti prioritari nelle restanti regioni. Inoltre, ciascuna regione sarà ammissibile anche a un massimo di 10 milioni di dollari di crediti fiscali Excelsior, per contribuire ad attrarre e far crescere l'imprenditorialità nella regione.

La CFA consente alle imprese e altri soggetti di presentare la domanda per fonti di finanziamento proposte da più agenzie attraverso un'unica domanda basata su Web. La CFA 2012 consentirà di accedere a 530 milioni di dollari sotto forma di risorse per lo sviluppo economico derivanti da 21 programmi previsti da una dozzina di agenzie statali, fra cui: Empire State Development; NYS Canal Corporation; NYS Energy Research and Development Authority (Autorità per la ricerca e lo sviluppo nel campo dell'energia); Environmental Facilities Corporation; Homes and Community Renewal (Edilizia abitativa e rivitalizzazione delle comunità); Dipartimento del lavoro; Parchi, svago e preservazione storica; New York Power Authority (Autorità per l'energia); Agricoltura e mercati; Dipartimento della conservazione ambientale; Consiglio per le arti. I programmi delle agenzie prevedono l'erogazione di risorse per progetti incentrati sullo sviluppo delle comunità, l'assistenza diretta alle imprese, la rivitalizzazione delle aree litoranee, le migliorie in materia di energia e ambiente, la sostenibilità, lo sviluppo della forza lavoro, lo sviluppo economico agricolo e il finanziamento a basso costo.

Ora sono aperti i termini per presentare la domanda CFA. Le domande CFA saranno esaminate dal Consiglio regionale di zona in base alla conformità al piano strategico e saranno esaminate nei termini tecnici dalle agenzie presso le quali il richiedente potrebbe aver diritto al finanziamento.

Per ottenere la massima partecipazione al processo e assicurare domande di elevata qualità, si svolgeranno seminari pubblici in ogni regione dello Stato, per spiegare i programmi e gli standard di ammissibilità, nonché i recenti miglioramenti apportati all'iter delle domande CFA. Il programma dei seminari è disponibile alla pagina

http://www.governor.ny.gov/assets/documents/cfa_workshop_calendar.pdf

I materiali per la domanda, il manuale dei consigli regionali 2012 (2012 Regional Council Guidebook) la guida delle risorse disponibili del CFA (CFA Available Resource Guide) e il calendario dei seminari CFA sono disponibili on line sul sito Web <http://nyworks.ny.gov>.

Aperti i termini per le offerte relative ai progetti NY Works:

Il Governatore ha annunciato oggi che sono aperti i termini per presentare le offerte relative a oltre un centinaio di altri contratti di progetti per i parchi statali NY Works e di contratti di progetti per il manto stradale e i ponti NY Works.

I progetti finanziati attraverso il programma NY Works continuano a fare rapidi progressi, a meno di due mesi dalla firma da parte del Governatore Cuomo del Bilancio 2012-2013, che ha consentito a tali

progetti di procedere. Grazie al processo accelerato per la presentazione delle offerte coordinato da NY Works, si prevede che la costruzione della prima tornata di progetti inizi entro questa estate.

Prima tornata di contratti di progetti per apportare migliorie ai parchi statali

La settimana scorsa sono stati aperti i termini per presentare la domanda sui presenti progetti relativi a parchi statali:

- Un contratto stimato per un valore di 200.000 dollari per riasfaltare le strade di ingresso al Grafton Lake State Park.
- Un contratto stimato per un valore di 458.500 per riparare strutture di sfogo e sbarramento dell'Old Croton Aqueduct.
- Un contratto stimato per un valore di 1,1 milioni di dollari per riparare la Estate Wall nel Mills-Norrie State Park.
- Un contratto stimato per un valore di 399.000 per costruire un ponte sul torrente Willow per il Black Diamond Trail a Ithaca.

Seconda tornata di contratti di progetti relativi a strade di grande comunicazione e ponti:

I sette contratti, composti da 97 progetti, prevedono oltre 131 milioni di dollari per opere edili relative a strade di grande comunicazione e ponti in varie comunità dello Stato.

I progetti il cui piano è stato approvato in modo definitivo sono stati resi noti ad appaltatori edili prima della data di apertura delle offerte. Gli appaltatori svilupperanno quindi piani dettagliati di costruzione, che saranno sottoposti al Dipartimento dei trasporti (DOT) statale. La proposta dell'appaltatore che avrà presentato l'offerta più bassa sarà inviata agli uffici del Procuratore generale dello Stato e del Comptroller (Controllore delle finanze) per essere esaminati e approvati.

L'aggregazione di siti di progetto entro ubicazioni geografiche vicine in un unico contratto consente al DOT di ridurre le spese e ottenere offerte più basse. Il finanziamento proveniente dal programma NY Works consente al DOT di risolvere carenze infrastrutturali prima che si trasformino in progetti di grande scala che richiederebbero riparazioni molto costose. NY Works ha lo scopo di rispondere non solo alle esigenze infrastrutturali di tutte le strade e i ponti in fase di deterioramento; il programma si occupa anche di manto stradale e campate di ponti in condizioni discrete per renderle ottimali. Questo tipo di opere di manutenzione preventiva ha lo scopo di preservare meglio l'infrastruttura statale ed evitare la necessità di progetti edili più costosi e radicali.

Durante la scorsa settimana, sono stati aperti i termini per la presentazione di offerte per i seguenti progetti per manto stradale e ponti:

Western NY

Progetti per il manto stradale:

- Interstate 86 da Cuba a Friendship nella contea di Allegany;
- Route 20 dal confine orientale del paese di Westfield al confine orientale del paese di Brocton nella contea di Chautauqua;
- Strunk Road dalla Route 430 all'Interstate 86 nella contea di Chautauqua;
- Route 394 da Gerry Levant Road a Kennedy nella contea di Chautauqua;
- Route 394 dalla Route 20 al confine nord del paese di Mayville nella contea di Chautauqua;
- Route 426 nell'Interstate 86 alla biforcazione Route 426/420 nella contea di Chautauqua;
- Route 76 dalla Route 20 alla Route 5 nella contea di Chautauqua;
- Route 322 dalla Route 83 al confine della contea di Cattaraugus nella contea di Chautauqua;
- Sweethome Road da Maple a SUNY Buffalo nella contea di Erie;
- Route 62 da Bagdad Road a Wilcox Road nella contea di Erie;
- Route 240 da Davis Road a Cole Road nella contea di Erie;
- Route 104 dal confine orientale del paese di Lewiston a Model City Road nella contea di Niagara.

Finger Lakes

Progetti per il manto stradale:

- Route 14 da Randalls Crossing al confine della contea di Ontario nella contea di Yates.

Central New York

Progetti relativi a ponti:

- Route 31 sul torrente Putnam a Brutus, nella contea di Cayuga;
- West Adams Street sul torrente Onondaga a Syracuse, nella contea di Onondaga;
- I-81 sulla East Calthrop Avenue a Syracuse, nella contea di Onondaga;
- I-81 sulla East Castle Street a Syracuse, nella contea di Onondaga;
- I-690 direzione est sulla Crouse Avenue a Syracuse, nella contea di Onondaga;
- I-690 direzione ovest sulla Crouse Avenue a Syracuse, nella contea di Onondaga;
- I-690 su Peat Street a Syracuse, nella contea di Onondaga;

Progetti per il manto stradale:

- Route 20 dal confine della contea di Seneca alla città di Auburn nella contea di Cayuga;
- Route 41 dalla Route 281 al confine della contea di Onondaga nella contea di Cortland;
- Route 13 da Cazenovia a New Woodstock nella contea di Madison;

Italian

- Route 290 da North Burdick Street alla Route 5 nella contea di Onondaga;
- Route 317 dal paese di Elbridge all'Old Route 31C nel paese di Jordan, nella contea di Onondaga.

Southern Tier

Progetti per il manto stradale:

- Route 14 da Broad Street al confine della città di Veteran nella contea di Chemung;
- Route 328 dalla Route 14 al confine di stato della Pennsylvania nella contea di Chemung;
- Route 13 dal confine della contea di Chemung al confine della contea di Tompkins a Schuyler;
- Route 34B dalla Route 38 a Triphammer Road nella contea di Tompkins.

Mohawk Valley

Progetti relativi a ponti:

- Route 162 sul tracciato ferroviario a Root, nella contea di Montgomery;
- Route 8 direzione nord sui tracciati ferroviari NY Susquehanna e Western Railroad, a un miglio dal raccordo delle Route 8 e 12 a New Hartford, nella contea di Oneida;
- Route 8 direzione sud sui tracciati ferroviari NY Susquehanna e Western Railroad, a un miglio dal raccordo delle Route 8 e 12 a New Hartford, nella contea di Oneida;
- Route 8 sui tracciati ferroviari NY Susquehanna e Western Railroad, a sette miglia dal raccordo delle Route 8 e 12 a New Hartford, nella contea di Oneida;
- Route 69 sulla Route 26 a Rome, nella contea di Oneida;
- Route 26 sulla Route 365 a Rome, nella contea di Oneida;
- Route 69 sulla Route 365 a Rome, nella contea di Oneida;
- Route 20 sul torrente Fly Creek a Esperance, nella contea di Schoharie.

Progetti per il manto stradale:

- Route 5S da Amsterdam alla Route 8 al confine della contea di Schenectady nella contea di Montgomery;
- Route 69 da Taberg a Canada Cr. nella contea di Oneida;
- Route 12 da Waterville a County Road 7 nella contea di Oneida;
- Route 12 da County Road 7 a Paris nella contea di Oneida;
- Route 12 dalla Route 5 al confine della città di Hartford nella contea di Oneida;
- Route 7 da Unadilla al cavalcavia della ferrovia nella contea di Otsego;

North Country

Progetti per il manto stradale:

- Interstate 87 dal fiume Salmon River a Cumberland Head nella contea di Clinton;
- Route 11 dalla Route 9 alla Route 2 nella contea di Clinton;
- Route 11 attraverso Ellenburg, Altona e Mooers nella contea di Clinton;
- Route 373 dalla Route 9 ai traghetti nella contea di Essex;
- Route 37 da Frogtown Road alla Route 95 nella contea di Franklin;
- Route 30 da Mountain Pond Road alla Route 458 nella contea di Franklin;
- Route 37 dalla St. Regis Reservation a Fort Covington nella contea di Franklin;
- Route 30 da Hamilton County Lane a Moody nella contea di Franklin;
- Route 37 dalla Route 95 alla St. Regis Reservation nella contea di Franklin;
- Route 30 dal confine della contea di Hamilton a Moody nella contea di Franklin;
- Route 8 da Morehouse alla Route 10 nella contea di Hamilton;
- Route 3 da Eastern Boulevard a Route 342 nella contea di Jefferson;
- Route 11 da Antwerp al confine di contea di St. Lawrence nella contea di Jefferson;
- Route 11 da Waddingham Road al paese di Philadelphia nella contea di Jefferson;
- Route 342 dalla Route 11 alla Route 283 nella contea di Jefferson;
- Route 12E da Limerick al paese di Chaumont nella contea di Jefferson;
- Route 812 dal confine della città di Crogham alla Route 3 nella contea di Lewis;
- Route 26 da Potters Corners al paese di Turin nella contea di Lewis;
- Route 177 da Woodbottle Road a Bettle Road nella contea di Lewis;
- Route 410 attraverso il paese di Castorland nella contea di Lewis;
- Route 11 da Potsdam a Market Street nella contea di St. Lawrence;
- Route 37 da Waddington a Massena nella contea di St. Lawrence;
- Route 58 da North Edwards Road al confine settentrionale del paese a Fine, nella contea di St. Lawrence;
- Route 37 da Ogdensburg a Waddington nella contea di St. Lawrence;
- Route 11 da Canton a Potsdam nella contea di St. Lawrence;
- Route 58 da North Edwards Road al confine del paese Edward/Fowler, nella contea di St. Lawrence;
- Route 37 da Keystone Road a Waddington nella contea di St. Lawrence;
- Route 58 dalla Route 3 al confine settentrionale del paese di Fine nella contea di St. Lawrence;
- Route 68 da Woodbridge Corners al paese di Canton nella contea di St. Lawrence;
- Route 37 e interscambio 12 a Morristown, nella contea di St. Lawrence.

Capital Region

Progetti relativi a ponti:

- Route 2, Congress Street, sul fiume Hudson tra la città di Troy, nella contea di Rensselaer e la città di Watervliet, nella contea di Albany;
- Route 20 sul torrente Wyomanock a New Lebanon, nella contea di Columbia;
- Route 23B sul torrente Claverack a Claverack, nella contea di Columbia;
- Route 23 sul torrente Sutton Hollow a Ashland, nella contea di Greene;
- Route 22 sul torrente East Creek a Stephentown, nella contea di Rensselaer;
- Route 22 sul ruscello Dill a Petersburg, nella contea di Rensselaer;
- Washington Avenue sull'Interstate 90 a Rensselaer, nella contea di Rensselaer;
- I-90 direzione ovest sulla Krafts Road a Schodack, nella contea di Rensselaer;
- I-90 direzione est sulla Krafts Road a Schodack, nella contea di Rensselaer;

Progetti per il manto stradale:

- Route 9W da Miller Road a Neil Boulevard nella contea di Albany;
- Route 32 da Elm Avenue alla Route 9W nella contea di Albany;
- Route 197 dalla Route 32 al fiume Hudson nella contea di Saratoga;
- Route 7 dal confine della contea di Schoharie al Normans Kill Bridge a Princetown, nella contea di Schenectady.

Mid-Hudson

Progetti per il manto stradale:

- Route 9 da Old Post Road al confine della contea di Columbia nella contea di Dutchess;
- Route 9 da West Dorsey Lane a South Cross Road nella contea di Dutchess;
- Route 113 dalla Route 9 alla Route 376 nella contea di Dutchess;
- Route 82 dal Taconic Parkway alla Route 55 nella contea di Dutchess.
- Route 17 dall'Exit (uscita) 122 all'Exit 131 nella contea di Orange;
- Route 208 dalla Route 17M a Washingtonville nella contea di Orange;
- Route 300 dalla Route 208 alla New York State Thruway nella contea di Orange;
- Route 9W dal confine di città Lloyd/Esopus a Clay Road nella contea di Ulster;
- Route 9W dalle Route 209 e 199 alla Route 32 nella contea di Ulster;
- Route 300 dalla Route 208 alla New York State Thruway nella contea di Ulster;
- Route 32 dal fiume Walkill al confine di città di Kingston nella contea di Ulster.

Nei prossimi mesi, il Dipartimento dei trasporti (DOT) continuerà a rendere noti e aprire i termini di presentazione delle offerte per i programmi NY Works.

###

Ulteriori notizie sono disponibili sul sito www.governor.ny.gov
Stato di New York | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418