STATE OF NEW YORK | EXECUTIVE CHAMBER

ANDREW M. CUOMO | GOVERNOR

Per la diffusione immediata: 28 aprile 2014

IL GOVERNATORE CUOMO ANNUNCIA IL FINANZIAMENTO DEL TRASPORTO PUBBLICO COME PARTE DEL NUOVO PROGETTO NY BRIDGE

Oggi, il Governatore Andrew M. Cuomo ha annunciato che con il budget statale del 2014-2015 saranno assegnati 20 milioni di dollari a supporto dell'implementazione del raccomandazioni fatte dal New NY Bridge Mass Transit Task Force (MTTF). Dette raccomandazioni includono una vasta gamma di miglioramenti a supporto del sistema Bus Rapid Transit (BRT) tra le contee di Rockland e Westchester per il quale è previsto un aumento del numero di utenti di 10.150 persone al giorno e un taglio dei tempi di viaggio dal 20 al 25 per cento.

Inoltre, il Governatore Cuomo ha annunciato la sovvenzione statale per di 26,7 mln di dollari al Transportation Investment Generating Economic Recovery (TIGER) per gli USA. Il Dipartimento dei Trasporti fornirà un supporto addizionale per il sistema BRT e soddisferà le altre raccomandazioni del MTTF.

"Adesso stiamo investendo nell'implementazione della circolazione di massa nelle contee di Westchester e Rockland al fine di rendere il New NY Bridge una risorsa ancora più importante per i pendolari della regione", ha dichiarato il Governatore Cuomo. "Abbiamo portato avanti questo progetto a una velocità straordinaria con un coinvolgimento della comunità senza precedenti e do merito ai membri del MTTF per aver offerto soluzioni pratiche per il miglioramento della circolazione stradale locale durante la costruzione di un nuovo ponte, che sarà fondamentale per l'infrastruttura e l'economia dello stato."

Il comitato di 31 membri è composto da funzionari eletti delle contee di Westchester, Rockland e Putnam, assieme agli esperti per i trasporti, per l'urbanistica, per la circolazione e ad altre persone che vantano interessi in detto progetto. È co-presieduto dal Direttore Esecutivo dell'Autorità autostradale dello Stato di New York, Thomas Madison, e dal Commissario del Dipartimento dei Trasporti dello Stato di New York, Joan McDonald.

Il co-presidente dell'MTTF Joan McDonald ha dichiarato: "Il Dipartimento dei Trasporti è alla guida di

questo progetto per la circolazione stradale. Adesso abbiamo un piano raggiungibile da mettere in pratica e i fondi per far partire il programma. Desidero ringraziare il Governatore per il suo aiuto per questo importante progetto e i membri del MTTF per avervi dedicato tempo, esperienza e idee".

Il co-presidente del MTTF Thomas Madison ha detto: "Il nuovo NY Bridge prevede anche l'impiego di centinaia di milioni di dollari per assicurare che non siano precluse opzioni di transito durante questo arco di tempo e il BRT rappresenta un primo passaggio pratico e logico. La task force ha lavorato assieme al fine di creare ottime soluzioni che potessero permettere il raggiungimento dell'obiettivo di spingere quanti più conducenti possibili a utilizzare i trasporti pubblici dopo la sostituzione del ponte Tappan Zee".

Il MTTF ha raccomandato la messa in funzione di un nuovo sistema Bus Rapid Transit (BRT) dopo l'apertura del ponte prevista per il 2018. Se saranno adottate tutte le raccomandazioni, si stima che il nuovo sistema BRT aumenti l'utenza di 10.150 persone al giorno nella regione e permetta la diminuzione i tempi di viaggio dei pendolari dal 20 al 25 per cento.

Il programma avviato dal MTTF è un progetto altamente competitivo e lo stato ha creato sovvenzioni USDOT TIGER al fine di agevolare il finanziamento del sistema BRT, che comprende miglioramenti alle strade, alle aree di area di attesa e imbarco e della gestione delle relative tecnologie.

La sovvenzione TIGER comprende i seguenti progetti a breve termine:

- nuove fermate degli autobus con servizi e aree pedonali migliorate;
- uno "smart corridor" sulla Route 59 con miglioramenti alle tecnologie di gestione del traffico;
- un "transit boulevard" sulla Route 119 di White Plains che permetterà agli autobus di andare più veloce; e
- un "ramp metering" (strumento di gestione del traffico) lungo la I-287 per una migliore gestione della circolazione e per l'aumento delle velocità di transito, della sicurezza e dell'efficienza stradale.

Il MTTF, creato dietro richiesta del Governatore Cuomo nel dicembre del 2012, ha il compito di fornire raccomandazioni fattibili e di soddisfare le necessità del traffico nella regione, soprattutto per le maggiori aree residenziali, commerciali e di lavoro. Il gruppo ha emesso il suo rapporto finale il 28 febbraio 2014 con il quale ha indicato i punti di seguito elencati.

Raccomandazioni a breve termine per i cinque anni a venire

- Nuove stazioni e veicoli BRT
- Sistemi altamente tecnologici per la priorità dei segnali di transito

- Percorsi stradali facilmente individuabili e semplici
- Corsie di transito dedicate
- Controllo degli ingorghi per la I-287 Ramp metering
- Miglioramenti dei segnali stradali
- Uno “smart corridor” nella Route 59
- Accesso a White Plains e progettazione dell’area della stazione
- Preservazione dello smart corridor
- Ricostruzione dello svincolo 10 / progettazione del South Nyack
- Progettazione del 14X del nuovo svincolo della I287/87
- Programmi di gestione delle richieste di trasporto
- Sviluppo di soluzioni orientate al traffico
- Miglioramenti alla linea ferroviaria a ovest dell’Hudson

Raccomandazioni a medio termine per i 15 anni successivi all’apertura del nuovo NY Bridge

- Riqualificazione della stazione di White Plains
- Riqualificazione dello svincolo 11
- Miglioramenti alla linea ferroviaria a ovest dell’Hudson
- Stazioni BRT in-line presso il Palisades Center
- Nuove stazioni BRT lungo le strade proposte
- Maggiori strutture per il parco e per i percorsi ciclabili nella Contea di Rockland

Raccomandazioni a lungo termine per i 15 anni successivi all’apertura del nuovo NY Bridge

- Servizio passeggeri sulla West Shore Line
- Opzioni ferroviarie per la linea East-West (trasporti su rotaia o treni per pendolari)

Tra la fine del 2012 e gli inizi del 2014, il MTTF si è riunito 12 volte al fine di sviluppare dette raccomandazioni per la circolazione. Inoltre, sono state organizzate 18 sessioni con gli enti locali al fine

di definire ulteriormente la proposta.

Il rapporto completo del Mass Transit Task Force è consultabile qui: http://www.newnybridge.com/documents/index.html.

Maggiori informazioni sul programma USDOT TIGER sono consultabili qui: http://www.dot.gov/tiger.

###

Ulteriori notizie sono disponibili sul sito www.governor.ny.gov
Stato di New York | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418