



STATE OF NEW YORK | EXECUTIVE CHAMBER

ANDREW M. CUOMO | GOVERNOR

Per diffusione immediata: 26 aprile 2013

IL GOVERNATORE CUOMO ANNUNCIA L'AVVIO DEI LAVORI DI COSTRUZIONE DEL PONTE NELL'AREA DI GREATER ROCHESTER

Il Clinton Ave Bridge sulla Route 104 a Rochester sarà chiuso il 1 maggio

Il Governatore Andrew M. Cuomo ha annunciato oggi che la costruzione inizierà la prossima settimana per un progetto del valore di \$ 4,5 milioni che prevede la sostituzione di impalcature del ponte sulle strutture delle contee di Monroe e Ontario. Dal 1° maggio, il ponte che attraversa la Clinton Avenue, oltre la Route 104 a Rochester verrà chiuso al traffico. Il progetto è finanziato tramite il programma NY Works e soddisfa gli obiettivi dell'iniziativa del Governatore Cuomo Drivers First affinché la costruzione causi il minore impatto agli automobilisti.

“Il programma NY Works continua a rafforzare le infrastrutture in tutto lo stato e creare posti di lavoro”, ha dichiarato il Governatore Cuomo. “Risanare questi ponti permetterà loro di durare più a lungo, migliorare la sicurezza per i conducenti, e risparmiare i soldi dei contribuenti a lungo termine”.

Il progetto comprende anche il lavoro sui ponti che portano a est e a ovest della Paul Road lungo l'Interstatale 490 nella città di Chili e la rampa in direzione ovest dal ciclo interno di Clinton Avenue, nella città di Rochester, tutti nella contea di Monroe e le Route 5 & 20 oltre Mud Creek nella città di East Bloomfield, contea di Ontario.

La costruzione inizierà la prossima settimana sul ponte portando Clinton Avenue oltre la Route 104, nella città di Rochester, contea di Monroe. Quando si chiude il ponte il 1 maggio, il traffico in direzione nord seguirà una deviazione segnalata utilizzando la strada di servizio Route 104 e Seneca Street. Gli automobilisti in direzione sud saranno diretti per usare East Ridge Road, St. Paul Street e Norton Street.

I lavori in altri luoghi inizieranno il mese prossimo e la costruzione progredirà simultaneamente. Il ponte che porta alle Route 5 & 20 a Bloomfield est rimarrà aperto per alternare il traffico a senso unico durante la costruzione. Gli altri ponti interessati saranno completamente chiusi, con il traffico diretto lungo deviazioni segnalate.

Il progetto prevede la rimozione delle piattaforme in calcestruzzo esistenti e la loro sostituzione. Tutti i ponti dovrebbero essere riaperti al traffico questo autunno.

Il Commissario del Dipartimento dei Trasporti dello Stato di New York (NYSDOT) Joan McDonald ha dichiarato: “La sostituzione di tali impalcati aumenterà la sicurezza per gli automobilisti nella zona di Greater Rochester. Grazie al programma innovativo del Governatore Cuomo, NY Works, vedremo molti progetti importanti per la sicurezza realizzati quest'anno, contribuendo a migliorare la nostra infrastruttura, favorendo lo sviluppo economico e creando posti di lavoro immediati nello Stato di New York”.

I piani di gestione del traffico per i progetti sono stati stabiliti nell'ambito dell'iniziativa Drivers First, sviluppata dal Governatore Cuomo lo scorso anno. Drivers First richiede innanzitutto che i progetti di costruzione di ponti e strade della capitale siano rivisti per garantire che il lavoro abbia il minor impatto possibile sugli utenti autostradali.

La società edile che ha ottenuto l'appalto del progetto è Kubricky Construction Corp. di Rush, contea di Monroe.

NY Works si concentra sul miglioramento delle condizioni di ponti da discrete condizioni a un ottimo stato, al fine di estendere la loro durata. Tale intervento di manutenzione preventiva preserverà meglio l'infrastruttura statale ed eviterà il ricorso a opere edili più costose e radicali. L'aggregazione di siti di progetto entro ubicazioni geografiche vicine in un unico contratto consente al DOT di ridurre le spese e ottenere offerte più basse.

E' indispensabile che gli automobilisti guidino con prudenza in questa e in altre zone di costruzione di ponti e autostrade durante la prossima stagione dei lavori.

Il leader della maggioranza in assemblea Joseph D. Morelle ha dichiarato: “Investire in infrastrutture non solo rende le nostre strade più sicure, ma crea posti di lavoro nell'edilizia oggi e pone le basi per una crescita economica a lungo termine. Sono grato al Governatore Cuomo e al Commissario McDonald per la loro leadership e l'impegno per la ricostruzione di New York”.

Il leader dell'assemblea di minoranza Brian Kolb ha dichiarato: “Nell'ambito del programma del Governatore Cuomo NY Works, ci accingiamo a svolgere progetti di costruzione che fortificheranno le infrastrutture in tutto lo stato, mentre si creano posti di lavoro e si stimola l'attività economica. Inoltre, sostituire queste strutture del ponte significa viaggiare in modo più sicuro per tutti coloro che guidano attraverso la nostra regione. Ringrazio il Governatore Cuomo per avere fatto questo importante investimento”.

Il senatore Joseph Robach ha dichiarato: “Mi congratulo con il Governatore Cuomo per avere considerato il rinnovo dell'infrastruttura statale una priorità. Non soltanto questo progetto migliorerà la nostra infrastruttura e fornirà un trasporto più sicuro per i conducenti della zona, ma consentirà anche di accrescere le opportunità di lavoro nella nostra comunità”.

Italian

Il senatore Michael Ranzenhofer ha dichiarato: "Il programma NY Works continua a servire la gente di New York attraverso gli investimenti in progetti di infrastrutture per garantire che le strade siano ben tenute e i ponti siano più sicuri in tutto lo stato. Allo stesso tempo, questo programma sta contribuendo a generare una crescita di posti di lavoro, dando una boccata d'ossigeno per la nostra regione. Mentre inizia la costruzione, l'iniziativa Drivers Forst farà in modo che i conducenti abbiano il minimo inconveniente. Questa è una doppia vittoria per la nostra comunità".

Il senatore Ted O'Brien ha dichiarato: "Mi congratulo con il programma del Governatore Cuomo NY Works e per gli investimenti da lui realizzati nell'area di Greater Rochester e nella contea di Ontario. Questo progetto stimolerà la crescita economica e creerà posti di lavoro nelle nostre comunità, fornendo riparazioni necessarie alla nostra infrastruttura locale".

Il deputato Harry Bronson ha affermato: "L'aggiornamento delle infrastrutture del nostro Stato è una parte importante per creare una New York migliore. Progetti come queste sostituzioni della piattaforma del ponte non solo rendono le strade più sicure, ma creano nuovi posti di lavoro nella regione e fanno risparmiare denaro ai contribuenti, evitando la necessità di maggiori riparazioni in futuro. Come questo progetto di costruzione dimostra, il Governatore Cuomo e il programma NY Works stanno continuando a seminare successi a beneficio dei newyorkesi".

Per informazioni di viaggio in tempo reale, chiamare il 511 o andare su www.511NY.org. 511NY è la fonte ufficiale dello Stato di New York sul traffico e sulle informazioni di viaggio. Il sito e le applicazioni sul cellulare su 511NY offrono gratuitamente e in tempo reale tutte le informazioni sul traffico e il transito dello stato di New York. Offrono, inoltre, un programma di viaggio sul transito, immagini in videocamera e anche avvisi sulle condizioni del tempo e previsioni meteorologiche. Le nuove applicazioni sono disponibili su www.511ny.org e includeranno ulteriori funzionalità in applicazioni sui cellulari, informazioni sui tempi di attraversamento dei ponti e delle frontiere, notifiche sulla home page e un'interfaccia più facile da utilizzare.

###

Ulteriori notizie sono disponibili sul sito www.governor.ny.gov
Stato di New York | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418