



STATE OF NEW YORK | EXECUTIVE CHAMBER

ANDREW M. CUOMO | GOVERNOR

Per la diffusione immediata: 17 aprile 2014

IL GOVERNATORE CUOMO ANNUNCIA ASSEGNAZIONI PER 4,3 MILIONI DI DOLLARI A 17 IMPRESE CHE SVILUPPERANNO PROGETTI LEGATI AL SETTORE TRASPORTI, CAPACI DI RIDURRE L'IMPIEGO DI ENERGIA

Le assegnazioni del progetto favoriscono l'obiettivo del Governatore di allineare le attività di ricerca avanzata e commercializzazione alla domanda del mercato

Il Governatore Andrew M. Cuomo ha annunciato oggi assegnazioni per 4,3 milioni di dollari, in relazione a 17 progetti destinati a ridurre l'impatto ambientale dei trasporti nello Stato di New York. Questi progetti sono in linea con la concezione sull'energia del Governatore, che consiste nell'intensificare il sostegno a nuove e innovative tecnologie per l'energia pulita, capaci di contribuire a una minore dipendenza dai combustibili fossili, meno inquinamento e un ambiente più pulito e sano, sostenendo al tempo stesso la crescita dell'economia.

“Investendo in nuove tecnologie innovative per l'energia, continuiamo ad avanzare nella costruzione di un New York più pulito” ha spiegato il Governatore Cuomo. “Questi progetti avranno un impatto a largo raggio sul nostro ambiente e sull'economia, stimolando rilevanti miglioramenti nelle nostre modalità di trasporto, riducendo l'inquinamento e la nostra dipendenza da combustibili fossili e, in ultima istanza, favorendo una maggiore salubrità delle comunità in tutto lo Stato”.

I progetti comprendono modalità a efficienza energetica per controllare il traffico aereo negli aeroporti più importanti, metodi più economici per costruire motori ibridi per autobus, modalità per migliorare l'aerodinamica degli autocarri e il monitoraggio della pressione di pneumatici, nuove idee per programmi di bike-sharing e car-sharing. Le tecnologie risultate idonee per il finanziamento riguardano il trasporto elettrificato, veicoli a intenso carico di lavoro/commerciali, componenti avanzati per veicoli, iniziative per ridurre la congestione del traffico, migliorare le infrastrutture o ridurre l'uso di energia nel trasporto su gomma, ferro, per via d'acqua o aria.

I progetti vengono finanziati attraverso un bando di concorso gestito dalla New York State Energy Research and Development Authority (NYSERDA - Autorità dello Stato di New York per la ricerca e lo sviluppo del settore energetico).

Italian

“Congratulazioni agli aggiudicatari delle assegnazioni, i cui progetti innovativi elevano ulteriormente il livello di efficienza e controllo delle emissioni delle tecnologie dei trasporti” ha dichiarato John B. Rhodes, Presidente e Amministratore delegato di NYSERDA. “Con la commercializzazione e l’introduzione sul mercato, saranno utili a realizzare gli obiettivi del Governatore Cuomo riguardo alla riduzione dell’uso dei combustibili fossili e, al tempo stesso, serviranno a espandere l’economia dell’energia pulita”.

I trasporti sono la causa di tre quarti dell’utilizzo di combustibile fossile dello Stato e del 40% delle emissioni di gas serra. Dal 1996, NYSERDA ha erogato 93 milioni di dollari a 246 imprese che svolgono attività di ricerca e sviluppo nel campo dei trasporti.

I destinatari delle assegnazioni annunciate oggi lavoreranno su progetti insistenti nelle seguenti regioni:

Città di New York

- Illuminazione a LED per la metropolitana della città di New York (\$ 242.000) – Clear-Vu Lighting (Westbury) amplierà la sua gamma di prodotti di illuminazione a LED per inserirvi un nuovo dispositivo da utilizzare nel sistema della metropolitana della città di New York. I prodotti Clear-Vu sostituiranno l’impianto di illuminazione fluorescente compatta, utilizzata per illuminare le gallerie. Il nuovo impianto a LED ridurrà notevolmente i costi di installazione ed energia.
- Miglioramento della gestione del traffico (\$ 75.000) – Bandwagon, una società con sede a Brooklyn, lavorerà con alcuni ricercatori della Columbia University, della New York University e di varie agenzie della città di New York, per sviluppare un sistema di gestione aperta di database, nell’intento di aggregare fonti di informazioni elettroniche sul flusso del traffico, allo scopo di promuovere l’accessibilità dei dati sul traffico, migliorare la gestione della circolazione, aumentare l’efficienza della circolazione e ridurre l’uso di carburante dovuto a rallentamenti del traffico.
- Ricarica wireless di veicoli elettrici (\$ 240.000) – HEVO Power (città di New York) che lavora con la NYU Polytechnic School of Engineering, Pepsi-Co/Frito-Lay of Purchase e diversi altri partner, sta sviluppando una tecnologia per la ricarica wireless di veicoli elettrici. L’idea si fonda su un trasmettitore wireless nel manto stradale e un’unità ricevente installata sotto il veicolo. La tecnologia si propone di promuovere l’aumento di veicoli elettrici nella città di New York.
- Riduzione del funzionamento al minimo delle ambulanze FDNY (\$ 360.000) – Il Fire Department of the City of New York (FDNY - Corpo dei vigili del fuoco della città di New York) registra in media 625 corse di ambulanze al giorno, ubicate strategicamente in tutti e cinque distretti della città di New York, per ridurre al minimo i tempi di intervento. Tuttavia, tali ambulanze possono girare al minimo per 12 ore al giorno, con conseguente spreco di carburante. Shorepower Technologies (Utica), leader a livello nazionale nell’elettrificazione dei punti di sosta degli autocarri (truck stop), sta lavorando con Eldor Electric LLC, College Point e il FDNY su un progetto pilota per progettare, installare e valutare collegamenti elettrici a bordo strada, per evitare lo spreco del funzionamento al minimo.

- Efficienza del car-sharing/van-pooling (\$ 325.000) – Social Bicycles (città di New York), cerca di mettere insieme programmi di car-sharing (per le auto) e di van-pooling (per i furgoni), per rendere più efficiente l'uso di veicoli a vuoto per il pendolarismo per lavoro, le corse verso gli aeroporti, grandi eventi di intrattenimento (concerti, ecc.) e altri impieghi.

Regione della capitale

- Sottoprodotti dei funghi mangerecci per l'isolamento delle automobili (\$ 110.000) – Ecovative Design (Green Island), che fabbrica schiume per isolare e imballare realizzate con sottoprodotti dei funghi mangerecci, propone un'alternativa ecocompatibile alle resine plastiche derivate da combustibili fossili. La società proseguirà lo sviluppo di prodotti in relazione a una bioschiuma isolante per le auto.
- Riduzione della resistenza aerodinamica sugli autocarri (\$ 500.000) – Actasys, una startup avviata presso il Centro della fisica e del controllo dei fluidi presso il Rensselaer Polytechnic Institute, sta lavorando con DPR Consultants (Albany), Golub Corp. (Price Chopper Supermarkets) (a Schenectady) e altri partner per sviluppare piccoli attuatori a getto d'aria, da installare su autocarri rimorchio di trattoria, allo scopo di ridurre la resistenza aerodinamica, con una diminuzione dell'uso di carburante perfino del 10%. Tali dispositivi saranno testati sugli autocarri di Price Chopper Supermarkets.
- Bici elettriche con carica wireless (\$ 325.000) – Alta Planning + Design, Saratoga Springs, con Alta Bicycle Share e Julien Bouget, GreenPCS - Albany, ha in programma di offrire bici elettriche come alternativa ai tradizionali programmi di bike-sharing, limitati dal livello di forma fisica e comfort delle persone nel caso di lunghi tragitti. Il progetto inventerà e distribuirà sul territorio biciclette con un sistema di ricarica wireless, che garantisce la ricarica automatica delle bici nei parcheggi. Alta Bicycle Share attualmente gestisce sistemi a Washington D.C., nella città di New York, a Boston e altre località, utilizzando postazioni di bike-sharing wireless a energia solare.

Paese settentrionale

- Riduzione dei costi dei motori ibridi degli autobus (\$ 75.000) - LC Drives Corp. (Potsdam), che produce generatori a turbina eolica, sta lavorando con Unique Technical Services LLC (Smithtown), per ampliare questa tecnologia ad uso di autobus ibridi elettrici. Le società lavoreranno per migliorare la progettazione del motore, in modo da dimezzare il costo degli impianti dei motori degli autobus.

Valle del Mohawk

- Standardizzazione di impianti di alimentazione per autocarri frigoriferi ibridi (\$ 98.000) – New West Technologies LLC, società di consulenza specializzata in tecnologie energetiche avanzate di Yorkville, e Auburn Armature Inc., che ad Auburn fabbrica e distribuisce prodotti elettrici, cercano di sviluppare standard nazionali per impianti di alimentazione destinati a gruppi frigoriferi di autocarri ibridi elettrici ricaricabili. Tali impianti consentiranno ai gruppi frigoriferi di servirsi dell'alimentazione di rete durante le soste, di ridurre il consumo di diesel e l'inquinamento, ottemperando inoltre alle norme contro il funzionamento al minimo del motore vigenti in molte zone.

New York centrale

- Eliminazione di ingorghi in aeroporto (\$ 226.000) – Saab Sensis Corp. (East Syracuse), continuerà a sviluppare il suo impianto di gestione della superficie degli aeroporti, denominato Aerobahn. Il prodotto viene attualmente utilizzato al JFK e in altri grandi aeroporti statunitensi, per ridurre i ritardi dei voli e migliorare la puntualità nelle prestazioni "gate-to-gate". Le nuove attività saranno un complemento al programma di modellizzazione interno al software, alla ricerca di metodi per evitare ritardi e ingorghi in un prossimo futuro, in base all'attuale attività degli aerei.
- Radar per individuare rotte efficienti in termini di uso di carburante per gli aerei (\$ 495.000 suddivisi in tre fasi) – C Speed LLC, Liverpool, continuerà a sviluppare il suo radar a onde luminose, che annulla la riflessione radar causata da impianti eolici e altri sbarramenti a terra, consentendo ai controllori del traffico aereo di selezionare rotte più dirette ed efficienti in termini di uso del carburante per i velivoli in arrivo e in partenza dagli aeroporti.

Laghi Finger

- Motori per veicoli ad alta velocità e alta temperatura (\$ 422.000) – Arnold Magnetic Technologies (Rochester), produttore primario di componenti magnetici ad alto contenuto ingegneristico impiegati nei motori elettrici, ha in programma l'ampliamento dell'offerta di prodotto, con l'inserimento di motori elettrici ad alta velocità e alta temperatura, da utilizzare sia in veicoli elettrici che tradizionali.
- Sistema di controllo delle emissioni diesel (\$ 121.000) – Airflow Catalyst Systems (Rochester) sta lavorando con AppliedLogix LLC (Fairport) per giungere a progettare un nuovo sistema di controllo delle emissioni diesel per le esigenze di mercati di nicchia, come l'estrazione mineraria, la marina e la ferrovia.

Italian

- Miglioramento delle batterie di veicoli elettrici (\$ 75.000) – NOHMs Technologies Inc. (Rochester), che fabbrica materiali per batterie agli ioni di litio, sta cercando di commercializzare elettroliti capaci di migliorare le prestazioni delle batterie in fase di sviluppo per i veicoli elettrici.
- Recupero di energia dall'ammortizzazione di pneumatici (\$ 455.000) – MicroGen Systems Inc. (West Henrietta) presenta prodotti in microscala che convertono le vibrazioni di attrezzature industriali ed edili in energia elettrica utilizzabile per sensori wireless. La società intende commercializzare un nuovo prodotto di microelettricità che recupera l'energia emessa dalla ripetuta ammortizzazione di pneumatici di veicoli, per alimentare i sistemi di monitoraggio della pressione degli pneumatici. Il prodotto consentirebbe di risparmiare carburante e aumenterebbe la sicurezza dell'operatore, mantenendo il livello giusto di gonfiaggio delle gomme ed eliminando la necessità di sostituire periodicamente le batterie, con una notevole riduzione dei rifiuti.

Long Island

- Accumulo di energia per la Long Island Rail Road (\$ 110.000) – Electrical Power Worx Corp (Alfred - New York) sta sviluppando un sistema di accumulo di energia a ultracondensatore da due megawatt, che sarà testato insieme alla Long Island Rail Road. Ha lo scopo di assorbire l'energia di frenata prodotta da un treno in decelerazione, acquisire tale energia e renderla disponibile ad uso del treno più tardi, riducendo il fabbisogno elettrico richiesto alla rete.

Ulteriori notizie sono disponibili sul sito www.governor.ny.gov
Stato di New York | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418