



STATE OF NEW YORK | EXECUTIVE CHAMBER

ANDREW M. CUOMO | GOVERNOR

Per diffusione immediata: 16 aprile 2012

IL GOVERNATORE CUOMO ANNUNCIA I PROGETTI NY WORKS SULL'EROSIONE COSTIERA DI LONG ISLAND

Un investimento di \$109.300.000 per 6 Progetti sull'Erosione Costiera

Il Governatore Andrew M. Cuomo ha annunciato oggi un investimento di \$109.300.000 nell'ambito dei progetti NY Works che consentirà di avviare sei progetti sull'erosione costiera.

Lo Stato di New York investirà \$22,65 milioni su \$86,65 milioni da parte dell'Esercito Statunitense specializzato in ingegneria e progettazione, per un costo totale del progetto di \$109,3 milioni.

NY Works è stato progettato per reinventare lo sviluppo economico dello Stato con una nuova strategia innovativa che reinserirà newyorkesi nel mondo del lavoro ricostruendo l'infrastruttura statale. La Task Force contribuirà a creare decine di migliaia di posti di lavoro coordinando piani generali sul capitale, sovrintendendo agli investimenti in progetti infrastrutturali e accelerando centinaia di progetti di importanza vitale in tutto il territorio statale.

“Per il secondo anno consecutivo, lo Stato di New York ha approvato un bilancio in pareggio e capace di grandi trasformazioni, che mantiene invariata la spesa e, allo stesso tempo, si concentra sulla creazione di occupazione e sull'efficienza di governo” ha affermato il Governatore Cuomo. “L'elemento centrale di questo bilancio è costituito dal programma New York Works (New York lavora), che contribuirà a ricostruire la nostra infrastruttura obsoleta, tra cui le nostre dighe e i sistemi per la difesa dalle piene, per proteggere persone e beni in tutto il territorio del nostro Stato”.

Il Capo della maggioranza in Senato, Dean G. Skelos ha dichiarato: “La costa di Long Island non è solo uno dei nostri beni naturali più preziosi, ma anche tra i più vulnerabili. Mi congratulo con il Governatore Cuomo per questi importanti investimenti nei progetti di erosione costiera che proteggeranno le nostre comunità, infrastrutture e habitat”.

Il Senatore Owen H. Johnson ha dichiarato: “I fondi resi disponibili per i progetti di manutenzione per la navigazione nell'insenatura di Long Island, come il progetto di dragaggio di Fire Island, permetterà un

passaggio sicuro di entrata e migliorerà la sicurezza di tutti i marinai. Questa è un'ottima notizia e di fondamentale importanza per la sicurezza dei nostri navigatori occasionali e pescatori commerciali e per la nostra Guardia Costiera”.

Il Senatore dello Stato Kenneth P. LaValle ha dichiarato: “Il Programma NY Works porterà milioni di dollari al Primo Distretto del Senato per le riparazioni stradali, dei ponti, delle infrastrutture e per i progetti di riabilitazione del litorale e di un lungo e atteso dragaggio. Lo Stato potrà così intraprendere i lavori di riparazione assolutamente necessari, che significano, tra l'altro, contratti per le aziende locali e per i lavoratori locali”.

Il Senatore dello Stato Charles J. Fuschillo, Jr. ha dichiarato: “Le spiagge di Long Island, i corsi d'acqua, e le zone costiere sono apprezzate dai residenti e i visitatori da tutto il mondo. Essi rappresentano una parte fondamentale della nostra economia e del nostro stile di vita che vanno tutelati. Investire in questi progetti aiuta a prevenire l'erosione delle coste e a garantire che i residenti e i visitatori possano continuare a godere di queste aree negli anni a venire”.

“La prevenzione dell'erosione costiera è fondamentale per le comunità del mio distretto”, ha affermato il Membro dell'Assemblea Fred Thiele. “È per me un grande piacere annunciare più di \$ 109 milioni nel finanziamento per la prevenzione dell'erosione costiera a Long Island. Questo investimento contribuisce a garantire la sicurezza delle nostre comunità, a creare posti di lavoro e proteggere la nostra amata spiaggia.”

Il Bilancio conferma l'impegno del Governatore rispetto alla responsabilità finanziaria, procedendo al tempo stesso alla creazione di posti di lavoro e al rafforzamento delle comunità su tutto il territorio statale. Si chiude un deficit multimiliardario senza imporre nuove imposte, tasse o stratagemmi finanziari, limitando la crescita della spesa a un valore pari o inferiore al 2% per il secondo anno consecutivo e lanciando la NY Works Task Force per investire miliardi di dollari nella ricostruzione di strade, ponti, parchi e altre infrastrutture statali e creare decine di migliaia di posti di lavoro.

Il Bilancio prevede iniziative fondamentali per lo sviluppo economico e per i trasporti, importanti riforme per migliorare l'efficienza di governo e misure per rafforzare le comunità di tutto lo Stato.

NY Works Task Force

La NY Works Task Force coordinerà i piani per il capitale relativi a tutte le 45 agenzie e autorità, sovrintenderà agli investimenti in progetti e all'accesso ai finanziamenti, faciliterà la creazione di decine di migliaia di posti di lavoro.

Prima dell'iniziativa NY Works non esisteva un piano generale a livello statale relativo ai 16 miliardi di dollari per le spese annuali in conto capitale effettuate da 45 agenzie e autorità statali. In alcuni casi, che comprendono i progetti della Port Authority (Autorità portuale), la MTA (Autorità del trasporto metropolitano) e il Dipartimento dei trasporti, miliardi di dollari di fondi forniti da contribuenti o pendolari, sono utilizzati per finanziare piani sui trasporti nella stessa regione, senza alcun

coordinamento tra le agenzie. Per la prima volta, la NY Works Task Force svilupperà un piano infrastrutturale per il capitale che sarà coordinato tra le agenzie e le autorità. La Task Force, composta da personalità eminenti nel campo della finanza, la forza lavoro, la pianificazione i trasporti, consiglierà anche le opzioni di finanziamento per i progetti e i metodi per accelerare la costruzione di infrastrutture di importanza vitale.

La NY Works Task Force sarà formata da quindici componenti. Nove componenti saranno nominati dal Governatore e sei dall'Assemblea legislativa. Tutte le più importanti agenzie e autorità parteciperanno a un consiglio attuativo per coordinare la pianificazione del capitale.

Tutti i progetti di NY Works saranno pubblicati sul Web, con aggiornamenti in tempo reale, consentendo così ai newyorkesi di seguire i progressi dei progetti della propria comunità. L'elenco completo sarà pubblicato on line nei prossimi giorni.

Riparazione di dighe e infrastrutture per la difesa dalle piene di New York

Il Dipartimento statale della conservazione ambientale (DEC - Department of Environmental Conservation) gestisce 106 progetti per la difesa dalle piene, di cui 91 sono stati giudicati appena accettabili o inaccettabili dall'Army Corps of Engineers (Genio militare). Inoltre, il DEC possiede 577 dighe sparse su tutto il territorio statale. Tra le dighe di proprietà DEC, gli ingegneri DEC ne hanno classificate almeno 24 come strutture a rischio alto o medio. Eventuali cedimenti costituiscono una minaccia di perdita di vite umane e notevoli danni materiali. Il New York Works Funds destinerà 102 milioni di dollari (facendo leva su oltre 100 milioni di dollari in fondi di conguaglio) per riparare strutture obsolete e altrimenti carenti. I 102 milioni di dollari comprenderanno 18,5 milioni di dollari per riparare dighe di proprietà statale, 56 milioni di dollari per eseguire interventi di manutenzione a strutture per la difesa dalle piene (ad esempio argini di contenimento) e 27 milioni di dollari per realizzare progetti di manutenzione per l'erosione costiera e la navigazione verso l'interno, a cui si aggiungeranno oltre 100 milioni di dollari in fondi a conguaglio.

I progetti sull'erosione costiera NY Works di Long Island sono i seguenti:

Nome del progetto	Descrizione del progetto	Costo totale del progetto
Dragaggio per le immissioni di Fire Island	Progetto di erosione costiera	\$ 40.000.000
Studio di Fattibilità di Hashamomuck Cove	Questo studio determinerà il miglior corso di azione per stabilizzare la Route 48 della	\$ 2.500.000

	Contea nella città di Southold.	
Protezione della riva portuale di Lake Montauk	Progetto di erosione costiera	\$ 34.000.000
Dragaggio di ingresso di Moriches	Progetto di erosione costiera	\$ 10.000.000
Dragaggio di ingresso di Shinnecock	Progetto di erosione costiera	\$ 11.300.000
Valorizzazione temporanea della spiaggia di Westhampton	Progetto di erosione costiera	\$ 11.500.000
	Totale	\$109.300.000

###

Ulteriori notizie sono disponibili sul sito www.governor.ny.gov
Stato di New York | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418