



STATE OF NEW YORK | EXECUTIVE CHAMBER

ANDREW M. CUOMO | GOVERNOR

Per diffusione immediata: 12 aprile 2013

IL GOVERNATORE CUOMO ANNUNCIA UN ACCORDO TRA LE AGENZIE DI STATO PER FAR RISPARMIARE AL MTA \$111 MILIONI

Il NYSDOT copre fondi integrativi per il MTA al fine di sfruttare 1 miliardo di dollari in fondi federali per il recupero e la ricostruzione dopo Sandy

Il Governatore Andrew M. Cuomo ha annunciato oggi un accordo di cooperazione tra due agenzie sui mezzi di trasporto di stato, che farà risparmiare ai contribuenti ai conducenti 111 milioni di dollari. L'accordo, tra il Dipartimento dei Trasporti dello Stato di New York (New York State Department of Transportation – NYSDOT) e l'Autorità per il Trasporto Metropolitan (Metropolitan Transportation Authority – MTA), fornisce al MTA \$ 111 milioni in Crediti per lo Sviluppo dei Trasporti per sfruttare \$ 1 miliardo nel finanziamento federale di soccorso per il recupero della super tempesta Sandy e per gli sforzi di ricostruzione.

“In base a tale accordo, il Dipartimento di Stato dei Trasporti sta facendo risparmiare al MTA più di 100 milioni di dollari e contribuisce a ottenere 1 miliardo di dollari di preziosi fondi federali per coprire il recupero da Sandy e i costi di ricostruzione”, ha detto il Governatore Cuomo. “Questo è un altro esempio di collaborazione efficace all'interno del governo dello Stato di New York per risparmiare i soldi delle tasse e servire meglio i newyorkesi”.

Il Commissario del NYSDOT, Joan McDonald ha dichiarato: “Sotto la guida del Governatore Cuomo, stiamo facendo funzionare il governo per il bene della gente, eliminando il superfluo e creando reali benefici che favoriscono lo sviluppo economico e migliorano la qualità della vita per tutti i newyorkesi. Siamo lieti di essere in grado di assistere la nostra agenzia sorella con questo finanziamento, per accelerare ulteriormente la ripresa in atto dalla super tempesta Sandy”.

L'Amministrazione per il Transito Federale (Federal Transit Administration – FTA) ha assegnato al MTA un miliardo di dollari il 29 marzo come rimborso per i costi di recupero dalla super tempesta Sandy e per ricostruire gli elementi danneggiati della metropolitana del MTA, degli autobus e dei treni per i pendolari. Il finanziamento è in aggiunta a più di \$ 193 milioni di rimborso iniziale assegnato il mese

Italian

scorso per il MTA New York City Transit, la Ferrovia del MTA Metro-North Railroad e quella MTA di Long Island Rail Road, e \$ 3 milioni dall’Agenzia per la Gestione delle Emergenze Federale (Federal Emergency Management Agency – FEMA) per Ponti & Gallerie del MTA Bridges and Tunnels.

L’ultimo \$ 1 miliardo di fondi federali richiede una corrispondenza del 10% locale. Per alleviare il MTA da questo costo significativo, il NYSDOT ha approvato una richiesta del MTA di utilizzare \$ 111 milioni in Crediti per lo Sviluppo del Trasporto per soddisfare il requisito locale. I Crediti per lo Sviluppo del Trasporto sono uno strumento di finanziamento che consente agli Stati di finanziare un progetto senza la necessità di soddisfare un requisito locale. I crediti sono stati guadagnati dagli stati in base ai ricavi generati dalle autorità per il pedaggio che vengono utilizzati per costruire, migliorare o mantenere le autostrade, ponti o gallerie che servono il commercio interstatale, inclusi i ponti e le gallerie del MTA.

“Siamo lieti di questi Crediti per lo Sviluppo del Trasporto semplificheranno il finanziamento del MTA della nostra importante missione di ripristinare il nostro sistema di transito dalla devastazione della super tempesta Sandy”, ha dichiarato il Presidente per delega del MTA, Fernando Ferrer. “Questo è un grande esempio di come il Governatore Cuomo incoraggi le agenzie statali a lavorare a stretto contatto, ottenendo dei risultati”.

Il sistema MTA ha subito una stima di \$ 4,755 miliardi di danni, tra linee ferroviarie e della metropolitana, gallerie veicolari, stazioni della metropolitana e attrezzature elettriche e di segnaletica che sono stati inondati con acqua salata corrosiva durante Sandy.

I progetti di transito del MTA saranno ammissibili nei prossimi mesi per i fondi aggiuntivi per la riparazione fondamentale e per i progetti di restauro, così come per le misure di mitigazione e di resilienza del programma di emergenza della FTA. Il MTA farà anche richiesta alla FEMA di un ulteriore finanziamento federale per il lavoro di recupero dei suoi sette ponti e due gallerie.

###

Ulteriori notizie sono disponibili sul sito www.governor.ny.gov
Stato di New York | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418