STATE OF NEW YORK | EXECUTIVE CHAMBER

ANDREW M. CUOMO | GOVERNOR

Per diffusione immediata: 9 aprile 2012

IL GOVERNATORE CUOMO ANNUNCIA UN INVESTIMENTO DI 35 MILIONI DI DOLLARI PER RINNOVARE L'ARTERIA NORD-SUD DI UTICA

Il progetto DOT creerà circa 600 posti di lavoro

Il Governatore Andrew M. Cuomo ha annunciato oggi che lo Stato investirà 35 milioni di dollari nei prossimi due anni per migliorie vitali alla North-South Arterial (Arteria Nord-Sud) di Utica, con la conseguente creazione di quasi 600 posti di lavoro. Il progetto di risanamento sosterrà le esigenze delle imprese della Mohawk Valley e darà impulso allo sviluppo economico nelle comunità circostanti.

Nella prima fase sarà finanziato un progetto di 10 milioni di dollari per l'esercizio finanziario 2012-2013, mentre nella seconda fase sarà finanziato un progetto da 25 milioni di dollari previsto per l'esercizio finanziario 2013-2014.

“Oltre ad approvare nei tempi prescritti un bilancio che chiude un disavanzo multimiliardario e decide investimenti storici in progetti infrastrutturali in tutto il territorio statale, finanzieremo anche queste migliorie assolutamente necessarie per questa cruciale via di grande comunicazione” ha affermato il Governatore Cuomo. “Questo progetto non solo creerà centinaia di posti di lavoro, ma svolgerà anche un ruolo chiave nell'alimentare lo sviluppo economico all'interno e nelle aree circostanti delle comunità della Mohawk Valley”.

Il Senatore Joe Griffo ha ricordato: “Le modifiche alla North-South Arterial sono necessarie da molti anni e le sfide che tali modifiche imponevano erano eccezionali. Sono lieto che il Governatore abbia condiviso la prospettiva di rendere più sicura e idonea l'Arterial per la prossima generazione di Utica e sono lieto che l'Assemblea legislativa abbia convenuto su questo impegno di risorse”.

Il membro dell'Assemblea Anthony J. Brindisi ha commentato: “Sono lieto di sapere che il progetto della North-South Arterial sta procedendo. Tale scelta riafferma l'impegno dello Stato nei confronti della Mohawk Valley e contribuirà a creare occupazione in edilizia e a rendere più interessante per le imprese la nostra area”.

In qualità di progetto di maggiore portata in assoluto nel programma di capitale per le costruzioni proposto per la regione, il progetto North-South Arterial comporta la sostituzione del viadotto sopraelevato delle strade statali Route 5, 8 e 12 nella città di Utica. Tale progetto fornirà un collegamento migliore alla struttura Nanotech di cui è stata recentemente annunciata la costruzione presso SUNY IT nella cittadina di Marcy, che ha ricevuto oltre 15 milioni di dollari attraverso il Consiglio per lo sviluppo economico regionale e che viene considerato un potenziale elemento trainante dell'economia nella regione.

Gli interventi di risanamento all'autostrada North-South Arterial Expressway miglioreranno enormemente la mobilità all'interno e intorno all'area. L'autostrada rappresenta un'importantissima strada di scorrimento veloce in Utica, attraversando la parte occidentale della città. Consente collegamenti vitali verso la Thruway e le Adirondacks, agevolando il flusso di attività imprenditoriali verso e da Utica. Inoltre, il viadotto crea un collegamento essenziale a Court Street in Utica, collegando West Utica e le zone commerciali del centro città. L'autostrada rinnovata collegherà anche il North SUNYIT Campus attraverso Utica alle più importanti strade di grande comunicazione dell'area, ad esempio le NYS Route 12, 8, 5 e 840.

Nell'ambito dell'accordo sul Bilancio, il programma biennale di capitale recentemente approvato ha proposto due fasi rivedute per il progetto riguardante la North-South Arterial. Tale progetto comprenderà l'acquisizione del diritto di passaggio e lo sgombero del sito, nonché le attività di costruzione preliminari che comprendono l'ampliamento di Court Street al nuovo interscambio, migliori spazi disponibili per i pedoni a Court Street e Sunset Avenue, oltre a miglioramenti nella mobilità a Lincoln Avenue, Varick Street e Champlin Avenue.

Il secondo anno del programma biennale prevede 25 milioni di dollari nell'ambito della sostituzione strutturale del viadotto, con un impegno dello Stato per l'intero costo necessario per realizzare il progetto. La stima dei costi di costruzione del progetto ammonta a 62 milioni di dollari. Il finanziamento della sostituzione del viadotto sarà inserito nel piano biennale di capitale del Dipartimento dei trasporti (DOT - Department of Transportation) per il periodo dal 1° aprile 2012 al 31 marzo 2015, che sarà sottoposto all'attenzione della NY Works Task Force.

La settimana scorsa, il Governatore Cuomo ha annunciato un ulteriore investimento accelerato per 29.886.323 dollari riguardante 32 progetti NY Works (NY lavora), che prevede la riparazione di 216 miglia di strade e otto ponti nella Mohawk Valley. Il Governatore ha anche annunciato un investimento di 800.000 dollari in relazione a un progetto NY Works finalizzato a interventi di miglioramento e riparazione nell'area di parcheggio gravemente compromessa presso le zone nuoto, spiaggia e picnic del Glimmerglass State Park.

I progetti accelerati per i trasporti di NY Works nella Mohawk Valley sono:

Regione	Programma	Nome del progetto	Descrizione del progetto	Costo totale del progetto
Mohawk Valley	Ponti	Rte 162 su ferrovia abbandonata nella città di Root, contea di Montgomery	Sostituzione del piano stradale	$ 1.128.900
Mohawk Valley	Ponti	Rte 8 NB su NY SUSQUEHNNA & W Un miglio da incrocio di Rte 8 e Rte 12 nella città di New Hartford, contea di Oneida	Sostituzione del piano stradale	$ 942.525
Mohawk Valley	Ponti	Rte 8 NB su NY SUSQUEHNNA & W Un miglio da incrocio di Rte 8 e Rte 12 nella città di New Hartford, contea di Oneida	Sostituzione del piano stradale	$ 903.120
Mohawk Valley	Ponti	Rte 8 NB su NY SUSQUEHNNA & W Sette miglia da incrocio di Rte 8 e Rte 12 nella città di New Hartford, contea di Oneida	Sostituzione del piano stradale	$ 1.235.400
Mohawk	Ponti	Rte 69 su ROUTE 26 nella città di	Sostituzione del ponte	$ 2.130.000

Valley		Rome, contea di Oneida		
Mohawk Valley	Ponti	Rte 26 su ROUTE 365 nella città di Rome, contea di Oneida	Sostituzione del ponte	$ 2.023.500
Mohawk Valley	Ponti	Rte 69 su ROUTE 365 nella città di Rome, contea di Oneida	Sostituzione del ponte	$ 2.236.500
Mohawk Valley	Ponti	Rte 20 sul torrente FLY nella città di Esperance, contea di Schoharie	Sostituzione del piano stradale	$ 674.145
Mohawk Valley	Strade	Route 8, da Rte. 365 a Culvert - contea di Herkimer	Trattamento per la conservazione del manto stradale	$ 859.944
Mohawk Valley	Strade	Route 365, Oneida Co. Line - Rte. 8 - contea di Herkimer	Trattamento per la conservazione del manto stradale	$ 1.381.416
Mohawk Valley	Strade	Route 5, da Schuyler a Herkimer - contea di Herkimer	Trattamento per la conservazione del manto stradale	$ 1.779.160
Mohawk Valley	Strade	Route 5, da Little Falls, W. Line a Wind Bridge - contea di Herkimer	Trattamento per la conservazione del manto stradale	$ 396.377

Mohawk Valley	Strade	Route 5, da Little Falls, W. Line a RM 52311-1176 - contea di Herkimer	Trattamento per la conservazione del manto stradale	$ 316.479
Mohawk Valley	Strade	Route 5S, da Amsterdam a Schenectady Co. Line - contea di Montgomery	Trattamento per la conservazione del manto stradale	$ 720.655
Mohawk Valley	Strade	Rte 30A, da Fonda a Gloversville - contea di Montgomery	Trattamento per la conservazione del manto stradale	$ 1.643.225
Mohawk Valley	Strade	Rte 5S, Paese di Ft. Plain - contea di Montgomery	Trattamento per la conservazione del manto stradale	$ 282.858
Mohawk Valley	Strade	Rte 30, da Rte. 5 a Miami Ave. (Città di Amsterdam) - contea di Montgomery	Trattamento per la conservazione del manto stradale	$ 654.723
Mohawk Valley	Strade	Rte 5, da Herkimer Co Line a Palatine - contea di Montgomery	Trattamento per la conservazione del manto stradale	$ 2.012.795
Mohawk Valley	Strade	I-790, da Leland Ave. a Edic Rd. - contea di Oneida	Trattamento per la conservazione del manto stradale	$ 878.569

Mohawk Valley	Strade	Rte 31, Youngs Rd.-Route 26 - contea di Oneida	Trattamento per la conservazione del manto stradale	$ 313.822
Mohawk Valley	Strade	Route 12B, da Clinton N. Line a New Hartford - contea di Oneida	Trattamento per la conservazione del manto stradale	$ 362.108
Mohawk Valley	Strade	Route 69, Taberg - Canada Cr. - contea di Oneida	Trattamento per la conservazione del manto stradale	$ 709.279
Mohawk Valley	Strade	French Rd (Rte 921W), da Burrstone Rd. a Chenango Rd. - contea di Oneida	Trattamento per la conservazione del manto stradale	$ 279.513
Mohawk Valley	Strade	Rte 69, Wolcott Road - Taberg - contea di Oneida	Trattamento per la conservazione del manto stradale	$ 2.224.968
Mohawk Valley	Strade	Mohawk St.(Rte 922A): Rte. 69 - Rte. 49 - contea di Oneida	Trattamento per la conservazione del manto stradale	$ 315.811
Mohawk Valley	Strade	River St.(922E): Rte. 69 - Erie Canal - contea di Oneida	Trattamento per la conservazione del manto stradale	$ 147.050
Mohawk Valley	Strade	Rte 12, da Waterville a CR 7 - contea di	Trattamento per la conservazione del manto stradale	$ 503.930

		Oneida		
Mohawk Valley	Strade	Rte 12, da CR 7 a Paris - contea di Oneida	Trattamento per la conservazione del manto stradale	$ 420.244
Mohawk Valley	Strade	Rte 12, da Rm 1153 a RM 1172 - contea di Oneida	Trattamento per la conservazione del manto stradale	$ 396.307
Mohawk Valley	Strade	Rte 49, da Rte. 291 a Rome City Line - contea di Oneida	Trattamento per la conservazione del manto stradale	$ 1.296.000
Mohawk Valley	Strade	Route 7, da Unadilla a RR Overpass - contea di Otsego	Trattamento per la conservazione del manto stradale	$ 318.100
Mohawk Valley	Strade	Route 7, da Sidney a Unadilla - contea di Otsego	Trattamento per la conservazione del manto stradale	$ 398.900

###

Ulteriori notizie sono disponibili sul sito www.governor.ny.gov
Stato di New York | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418