STATE OF NEW YORK | EXECUTIVE CHAMBER

ANDREW M. CUOMO | GOVERNOR

Per diffusione immediata: 03 aprile 2012

IL GOVERNATORE CUOMO ANNUNCIA PROGETTI ACCELERATI PER STRADE E PONTI DI LONG ISLAND, COME PARTE DEL PROGRAMMA NY WORKS

Un investimento di 40.686.000 per riparare 86 miglia di strade e sei ponti.

Il Governatore Andrew M. Cuomo oggi ha annunciato ulteriori investimenti per 40.686.000 di dollari per nove progetti NY Works che ripareranno 86 miglia di strade e sei ponti di Long Island. Il Dipartimento dei trasporti (Department of Transportation - DOT) ha esaminato il Programma di Investimenti per la componente Trasporti di NY Works e ha individuato quei progetti che possono essere accelerati con l'uso della procedura convenzionale del Design-Bid-Build o con il nuovo metodo, di recente approvazione, del Design-Build.

NY Works reinventerà lo sviluppo economico dello Stato con una strategia innovativa che porterà i newyorchesi di nuovo a lavoro nella ricostruzione delle infrastrutture dello Stato. La Task Force creerà decine di migliaia di posti di lavoro coordinando piani d'investimento globali, sovrintendendo a tutti gli investimenti in progetti infrastrutturali e accelerando centinaia di progetti di importanza vitale in tutto il territorio statale.

“Per il secondo anno di seguito, lo Stato di New York ha approvato un bilancio equilibrato e di trasformazione, basato sulla responsabilità fiscale, sulla creazione del lavoro e sull'efficienza del governo” ha dichiarato il Governatore Cuomo. “Il caposaldo di questo bilancio è il programma New York Works, una strategia nuova e più intelligente per reinserire nel mercato del lavoro i newyorkesi, attraverso la ricostruzione delle nostre infrastrutture obsolescenti e per contribuire a riportare in carreggiata l'economia del nostro Stato, esattamente come abbiamo riportato in carreggiata il governo del nostro Stato. Questo investimento significativo ricostruirà le basi dell'economia della regione e creerà migliaia di posti di lavoro per i newyorchesi”.

Il leader della maggioranza al Senato Dean G. Skelos ha dichiarato:”NY Works capitalizzerà i cambiamenti positivi che abbiamo fatto per creare uno stato amico delle imprese e per fare rientrare i newyorchesi nel mercato del lavoro. I progetti sostenuti da questo programma sono estremamente efficaci per la creazione di posti di lavoro nel settore privato, per l'investimento in infrastrutture di

primaria importanza, per stimolare nuove attività e costruire un'economia più forte per tutti noi. Mi congratulo per la capacità di leadership espressa dal Governatore Cuomo su questo tema".

Il Senatore dello Stato Owen H. Johnson ha dichiarato: "Sono soddisfatto del lavoro svolto con il Governatore Cuomo per portare questi lavori a Long Island. Con il progetto di NY Works, si consolideranno i contratti in ogni regione dello stato, risparmiando tempo e denaro. I progetti specifici per Long Island, che avevano subito un ritardo in precedenza a causa della mancanza di risorse, andranno avanti, creando immediatamente lavoro per il settore dell'edilizia che si occuperà della riparazione di ponti e strade".

Il Senatore dello Stato Kenneth P. LaValle ha dichiarato: "Il Programma NY Works porterà milioni di dollari al Primo Distretto del Senato per la costruzione di strade e ponti, riparazione di infrastrutture e piani di dragaggio. Lo Stato potrà così intraprendere i lavori di riparazione assolutamente necessari, che significano, tra l'altro, contratti per le aziende locali e per i lavoratori locali".

Il Senatore dello Stato Carl L. Marcellino ha dichiarato: "Dal rifacimento dei campus universitari al finanziamento di progetti di trasporto e ammodernamento degli impianti fognari obsolescenti, il programma NY Works è rivolto alle esigenze infrastrutturali di base, ma al contempo stimola nuove opportunità di sviluppo, crea posti di lavoro nel settore privato e migliora la qualità della vita in tutte le comunità dello Stato di New York".

Il Senatore dello Stato Charles J. Fuschillo, Jr., presidente della Commissione dei Trasporti del Senato ha dichiarato: "Creare lavoro, sviluppo economico e ricostruire le infrastrutture sono le tre priorità". Con NY Works abbiamo le abbiamo affrontate tutte. Investimenti più intelligenti e migliore coordinamento delle risorse dello stato contribuiranno ad accelerare i progetti per le infrastrutture necessaire e a massimizzare i benefici derivanti dallo sviluppo economico. Sono soddisfatto del lavoro svolto insieme dall'Assemblea Legislativa e dal Governatore Cuomo per questo programma, che ha come obiettivo creare lavoro, fare crescere la nostra economia e rendere più forti e sicure le nostre infrastrutture".

Il Senatore dello Stato John Flanagan ha dichiarato: "Lavorando insieme, l'Assemblea legislativa e il Governatore Cuomo hanno approvato, a tempo debito, un Bilancio che dà soluzioni reali ai problemi economici con cui si confronta ill nostro stato e questo programma è uno dei caposaldi questo impegno. Con la creazione di lavori assolutamente necessari, e risolvendo alcuni dei nostri problemi infrastrutturali di lunga data, NY Works utilizza le risorse limitate dello stato al meglio, cosa fondamentale di questi tempi".

Il Senatore dello Stato Jack M. Martins ha dichiarato: "I progetti di NY Works utilizzeranno fondi di investimento per progetti assolutamente necessari per il miglioramento della nostra rete viaria. Il programma usa il buon senso comune per la riparazione delle nostre strade e ponti in maniera efficiente". I finanziamenti miglioreranno le infrastrutture dello stato, e al tempo stesso, creeranno lavori per stimolare la nostra economia".
"E' giunto il momento che facciamo qualcosa per migliorare le infrastrutture obsolescenti di New York.

Il finanziamento accelerato. attraverso il programma New York Works, renderà le nostre strade e i nostri ponti più sicuri. Inoltre, questi investimenti aggiuntivi porteranno posti di lavoro assolutamente necessari per le nostre famiglie che lavorano" ha dichiarato la vice-portavoce dell'Assemblea Earlene Hooper.

"I fondi per il Trasporto assegnati dal bilancio statale miglioreranno le condizioni dei viaggiatori sulle nostre strade e ponti, garantendo sicurezza a residenti e visitatori. E' altrettanto importante segnalare che si tratta di un investimento di rilievo nella nostra economia" ha dichiarato Robert K. Sweeney. "Questo investimento vitale per il settore delle infrastrutture porterà, anche, alla creazione di indispensabili posti di lavoro nello Stato di New York".

Il Bilancio conferma l'impegno del Governatore sulla responsabilità finanziaria, procedendo al tempo stesso alla creazione di posti di lavoro e al rafforzamento delle comunità su tutto il territorio statale. Chiude un deficit multimiliardario senza imporre nuove imposte, tasse o stratagemmi finanziari, limita la crescita della spesa a un valore pari o inferiore al 2% per il secondo anno consecutivo e lancia la New York Works Task Force per investire miliardi di dollari nella ricostruzione di strade, ponti, parchi e altre infrastrutture statali e crea decine di migliaia di posti di lavoro.

Il Bilancio prevede iniziative fondamentali per lo sviluppo economico e per i trasporti, importanti riforme per migliorare l'efficienza di governo e misure per rafforzare le comunità di tutto lo Stato.

NY Works

Istituisce la NY Works Task Force

La New York Works Task Force coordinerà i piani d'investimento relativi a tutte le 45 agenzie e authority, sovrintenderà agli investimenti in progetti e all'accesso ai finanziamenti, faciliterà la creazione di decine di migliaia di posti di lavoro.

Prima dell'iniziativa New York Works non esisteva un piano globale, a livello statale, relativo ai 16 miliardi di dollari per le spese annuali in conto capitale, effettuate da 45 agenzie e authority statali. In alcuni casi, che comprendono i progetti della Port Authority (Autorità portuale), della MTA (Autorità del trasporto metropolitano) e del Dipartimento dei trasporti, miliardi di dollari di fondi derivanti da contribuenti o pendolari, sono stati utilizzati per finanziare piani di trasporto nella stessa regione, senza alcun coordinamento tra le agenzie. Per la prima volta, la New York Works Task Force svilupperà un piano infrastrutturale di investimenti che sarà coordinato dalle agenzie e dalle authority. La Task Force, composta da personalità eminenti nel campo della finanza, del lavoro, della pianificazione e dei trasporti, darà la sua consulenza anche sulle opzioni di finanziamento per i progetti e i metodi per accelerare la costruzione di infrastrutture di importanza vitale.
La New York Works Task Force sarà formata da quindici componenti. Nove componenti saranno nominati dal Governatore e sei dall'Assemblea legislativa. Tutte le più importanti agenzie e authority

parteciperanno a un consiglio attuativo per coordinare la pianificazione del capitale.

Tutti i progetti di New York Works saranno pubblicati sul Web, con aggiornamenti in tempo reale, consentendo così ai newyorkesi di seguire i progressi dei progetti della propria comunità. L'elenco completo sarà pubblicato online nei prossimi giorni.

Ricostruzione di strade e ponti

Il Bilancio finanzia il programma New York Works con 247 milioni di dollari di fondi statali in conto capitale e 917 milioni di dollari in nuovi fondi federali per un totale di 1,2 miliardi di dollari in nuove spese per accelerare riparazioni, sostituzioni e migliorie a strade e ponti carenti. Tale finanziamento è di gran lunga superiore ai 1,6 miliardi di dollari già assegnati quest'anno al programma di investimenti per i trasporti fondamentali relativi a strade e ponti. Il programma si aggiunge al progetto di sostituzione del Tappan Zee Bridge che immetterà altri miliardi di dollari nell'economia regionale e statale.

La somma di 1,2 miliardi di dollari aggiuntivi in progetti accelerati selezionati dal Dipartimento dei trasporti comprenderà: 212 milioni di dollari per gli impalcati dei ponti e per la sostituzione o risanamento strutturale di circa 115 ponti; 250 milioni di dollari per oltre 2.000 miglia di trattamenti conservativi del manto stradale e pavimentazione a basso costo; 687 milioni di dollari per progetti di trasporto di rilevanza regionale o statale in tutto lo stato, precedentemente procrastinati a causa delle risorse limitate.

ll programma Accelerated Bridge and Pavement Preservation di NY Works accelererà il decorso dei progetti per creare posti di lavoro, occuparsi delle esigenze infrastrutturali e ottenere un risparmio sulle spese. Esso rappresenta un modo diverso di fare imprenditorialità per lo Stato di New York. Invece di eseguire 100 contratti diversi per 100 ponti diversi, i progetti saranno unificati in contratti regionali, con un processo più efficiente che consentirà allo Stato di completare progetti di importanza vitale in modo puntuale ed entro i limiti di bilancio.

In quanto parte del Programma NY Works, Accelerated Bridge è un programma d'investimenti innovativo, pensato per ridurre il numero degli interventi arretrati sui ponti dello Stato di New York che hanno necessità di essere sostituiti. Il programma risanerà o sostituirà molti ponti, nell'arco di poco tempo, eliminando così i costi di futura manutenzione, creando, al tempo stesso, migliaia di posti di lavoro nel settore dell'edilizia e stimolando l'economia dello Stato di New York. Attualmente 2.500 ponti dello Stato, pari al 32%, necessitano di interventi. I ponti saranno raggruppati in sei contratti a copertura statale del tipo Design-Bid-Build e in quattro contratti,del tipo Design-Build, relativi ad altrettante aree geografiche: Long Island, Hudson Valley, Central and Western New York, il nord del paese e la regione della capitale.

Inoltre, New York Works fissa un investimento di 250 milioni di dollari per un programma di conservazione del manto stradale, che sarà migliorato in altre 2.000 miglia di strade secondarie, equivalenti a un viaggio a/r da New York a Orlando in Florida. Il 40% del manto stradale necessita di interventi. In maniera del tutto simile al Programma Accelerated Bridge, i contratti relativi alla pavimentazione e al rifacimento della superficie saranno avviati in tutto lo Stato, creando posti di lavoro in tutte le regioni.

I progetti accelerati nel settore Trasporti di NY Works a Long Island sono i seguenti:

Regione	Programma	Nome del Progetto	Descrizione del progetto	Costo totale del progetto
Long Island	Ponti	Sostituzione del parapetto del ponte nelle città di Babylon & Islip, Contee di Nassau e Suffolk.	Il progetto ricostruirà gli originali parapetti dell'era Robert Moses adeguandoli agli standard attuali in 16 diversi punti che comprendono nove ponti su Meadowbrook e i Southern State Parkways. Il progetto rinnoverà e conserverà i ponti dei viali storici in maniera sostenibile, mantenendo il carattere unico e il fascino estetico, ma adeguandoli, al tempo stesso, agli standard d'uso e di sicurezza del 21° secolo. Questo progetto mostra come materiali all'avanguardia e non possono coesistere fino a ottenere un design sostenibile che bilancia le esigenze di sicurezza con la conservazione storica, senza aumentare i costi di costruzione in maniera significativa.	$ 16.000.000
Long Island	Ponti	Hempstead Turnpike (Rte 24) sulla strada di accesso veicoli-pedoni verso Belmont Park, distretto urbano di Hempstead, Nassau County	Sostituzione dell'impalcato	$ 2.200.000
Long Island	Ponti	Pinelawn Road su LIE, distretto urbano di Huntington, Suffolk County	Sostituzione dell'impalcato	$ 5.500.000

Long Island	Ponti	Ronkonkoma Ave sulla I-495, nel distretto urbano di Broookhaven	Sostituzione dell'impalcato	$ 5.200.000
Long Island	Ponti	Waverly Ave sulla I-495, nel distretto urbano di Brookhaven	Sostituzione dell'impalcato	$ 2.800.000
Long Island	Ponti	Great Neck Rd sulla Rte 27, nel distretto urbano of Babylon	Sostituzione dell'impalcato	$ 4.500.000
Long Island	Strade	Da Meadowbrook State Parkway Mill & Fill Merrick Rd a Southern State Parkway - Nassau County - 16,38 miglia	Trattamento per la conservazione del manto stradale	$ 4.990.000
Long Island	Strade	NY25A da Mill & Fill Bread & Cheese Hollow Rd a Sunken Meadow State Parkway - Suffolk County - 5 miglia	Trattamento per la conservazione del manto stradale	$ 3.806.000
Long Island	Strade	I495 riparazione asfalto dall'uscita 68 all'uscita 73 - Suffolk County - 64,68 miglia	Trattamento per la conservazione del manto stradale	$ 8.890.000

Di seguito sono riportati i criteri specifici per l'inserimento del progetto all'interno del NY Works Fund:

Progetti Accelerated Bridge:

- Essere nella lista statale di ponti che necessitano interventi
- Progetti che possono essere attuati nel 2012 per ridurre, immediatamente, il numero dei ponti

che hanno bisogno di interventi
• Idoneità al finanziamento federale
• Con il programma accelerato possono essere ricostruiti circa 110 ponti
• Metà dei progetti utilizzeranno la nuova authority “Design-Build” per velocizzare il completamento del progetto

I progetti accelerati per la conservazione del manto stradale:

• Parti di strade statali classificate come accettabili o scadenti
• Migliore proposta economica in rapporto qualità/prezzo per stesura strato singolo, zigrinatura, riempimento ecc.
• Idoneità al finanziamento federale
• 2.000 miglia di strade riparate

Progetti accelerati regionali:

• I progetti a valenza regionale che erano stati programmati per gli anni successivi, esclusivamente per mancanza di fondi, potranno subire un'accelerazione nel 2012 per creare lavoro immediato, per occuparsi delle infrastrutture più importanti e per risparmiare sulle spese future.

###

Ulteriori notizie sono disponibili sul sito www.governor.ny.gov
Stato di New York | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418