



STATE OF NEW YORK | EXECUTIVE CHAMBER

ANDREW M. CUOMO | GOVERNOR

Per la diffusione immediata: 29 marzo 2013

IL GOVERNATORE CUOMO ANNUNCIA \$1 MILIARDO IN FONDI FEDERALI PER IL RECUPERO DA SANDY PER L'AUTORITÀ DEL TRASPORTO METROPOLITANO

Il Governatore Andrew M. Cuomo ha ricevuto oggi ha annunciato un ulteriore stanziamento di milione di dollari per l'Autorità del Trasporto Metropolitan (MTA) per pagare le spese di recupero dalla super tempesta Sandy e ricostruire gli elementi danneggiati della metropolitana del MTA, del sistema ferroviario per i pendolari e degli autobus.

Il finanziamento di 1 miliardo di dollari proviene dall'Amministrazione del Transito Federale (FTA) e si va ad aggiungere a più di \$ 193 milioni del rimborso iniziale assegnato all'inizio di questo mese al MTA New York City Transit, alla ferrovia MTA di Metro-North e alla ferrovia MTA di Long Island (Long Island Rail Road), e a \$ 3 milioni da parte dell'Agenzia Federale per la Gestione delle Emergenze (FEMA) per ponti e gallerie MTA.

“New York ha lavorato sodo per portare la questione davanti al Congresso, il danno senza precedenti per la nostra rete di trasporto vitale meritava immediatamente assistenza federale per il recupero”, ha detto il Governatore Cuomo. “Sono contento che il MTA continui a ottenere l'aiuto di cui ha bisogno per ricevere il rimborso sui costi di Sandy”.

“Il MTA ha fatto un lavoro eccezionale di ripristino del servizio per i nostri clienti dopo aver subito i danni più gravi mai accaduti alla nostra rete di trasporto, ma stiamo ancora lavorando sodo dietro le quinte per sostituire le apparecchiature danneggiate, ricostruire le infrastrutture e ripristinare il sistema a come era prima che colpisse Sandy”, ha detto il Presidente facente funzione, Fernando Ferrer. “Questo ultimo round di finanziamento è una dichiarazione forte di sostegno per il nostro progresso da parte del governo federale”.

Il sistema MTA ha subito dei danni per circa \$ 4.755 alle linee ferroviarie e della metropolitana, le gallerie veicolari, le stazioni della metropolitana e le attrezzature elettriche e di segnaletica sono state inondate dall'acqua salata corrosiva durante Sandy.

Mentre le riparazioni temporanee hanno mantenuto la maggior parte della rete MTA in funzione, la linea A della metropolitana a Rockaways deve essere completamente ricostruita prima della sua riapertura prevista in estate. La stazione della metropolitana di South Ferry è stata distrutta e avrà bisogno di anni di lavori di ristrutturazione, ma la stazione vecchia verrà riaperta nella prima settimana di aprile. Nove tubi della metropolitana sotto l'East River e Newtown Creek sono stati inondati con acqua salata, così come i cantieri della metropolitana e le stazioni dei terminal.

La linea ferroviaria di Long Island ha subito un danno enorme nel ramo di Long Beach, dove sono stati inondati il sistema dei terminal e il deposito con una miscela di acqua salata e una fuoriuscita da un impianto di depurazione nelle vicinanze. La linea ferroviaria di Metro-North ha subito un danno significativo ai propri sistemi energetici e di segnaletica lungo i binari ferroviari di basso livello. I ponti e le gallerie hanno subito vaste inondazioni sia nelle gallerie Hugh L. Carey (ex Brooklyn-Battery) che in quella del Queens Midtown.

I progetti sul transito del MTA saranno ammessi nei prossimi mesi a fondi aggiuntivi per progetti vitali di restauro e di riparazione, oltre a misure di mitigazione e di resilienza dal programma di Assistenza alle Emergenze del FTA. Il MTA farà anche richiesta alla FEMA di un ulteriore finanziamento federale per il lavoro di recupero dei suoi sette ponti e due gallerie.

###

Ulteriori notizie sono disponibili sul sito www.governor.ny.gov
Stato di New York | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418