STATE OF NEW YORK | EXECUTIVE CHAMBER

ANDREW M. CUOMO | GOVERNOR

Per la diffusione immediata: 28 marzo 2014

IL GOVERNATORE CUOMO ANNUNCIA L'ACCORDO CON GLI AUTOCONCESSIONARI E TESLA MOTORS

L'accordo incentiva l'innovazione e rafforza i franchising dei concessionari di auto

Il Governatore Andrew M. Cuomo ha annunciato oggi un accordo tra Tesla Motors, la New York State Automobile Dealers Association e la Greater New York Automobile Dealers Association, con cui si risolve una controversia riguardante le modalità con cui i fabbricanti di auto possono vendere i loro prodotti ai consumatori. In base all'accordo, Tesla Motors conserverà le sue cinque sedi di vendita diretta attualmente autorizzate nello Stato di New York. In base una più rigorosa legge sul franchising dei concessionari, saranno costituite altre sedi di vendita diretta di Tesla. La normativa per dare attuazione all'accordo sarà introdotta con il sostegno dei capi de Senato e dell'Assemblea.

"L'accordo di oggi conferma l'impegno di lunga data di New York nei confronti del sistema di franchising dei concessionari, garantendo al tempo stesso che New York resti ai vertici nel favorire imprese innovative e incoraggiare le vendite dei veicoli a emissioni zero" ha sottolineato il Governatore Cuomo. "L'accordo è una vittoria per tutti: per i consumatori, per gli autoconcessionari in franchising e per i produttori che svolgono un ruolo davvero essenziale nell'economia di New York, nonché per aziende d'avanguardia come Tesla. Desidero ringraziare Lou Roberti della New York State Automobile Dealers Association, Neale Kuperman della Greater New York Automobile Dealers Association ed Elon Musk di Tesla, per la loro disponibilità a lavorare insieme al fine di raggiungere questo accordo".

Lou Roberti, Presidente della New York State Automobile Dealers Association, ha dichiarato: "Sono lieto che siamo riusciti a raggiungere questo accordo. Desidero ringraziare il Governatore Cuomo per aver condotto alla realizzazione di questo accordo concertato insieme, e anche i capi del Senato e dell'Assemblea per il loro impegno a far approvare la normativa necessaria. Questo accordo fungerà da modello per altri Stati, quando prenderanno in esame le modalità per contemperare Tesla e un sistema di distribuzione che ha fornito un buon servizio al pubblico. I concessionari in franchising determinano concorrenza sui prezzi, rappresentano un punto in cui sono sempre presenti tecnici esperti e componenti per riparazioni e revisioni, creano un mercato per le permute. I concessionari in franchising forniscono anche migliaia di posti di lavoro ben retribuiti in comunità sparse in tutto lo Stato. So di

parlare a nome di oltre 1.000 concessionari in franchising della NYSADA e dei loro laboriosi dipendenti, quando dico che si tratta di un grande successo per tutte le parti coinvolte".

Neale Kuperman, Presidente della Greater New York Automobile Dealers Association ha affermato: "A nome di oltre 400 concessionari e dei loro circa 33.000 dipendenti, la Greater New York Automobile Dealership Association e io desideriamo ringraziare il Governatore Cuomo, il Portavoce Silver e i Leader della maggioranza Skelos e Klein, accanto ai nostri presentatori del progetto di legge, il Senatore Libous e il membro dell'Assemblea Gantt, per l'impegno profuso nei confronti di un solido sistema di concessionari in franchising. Si conferma così l'obiettivo di lunga data dello Stato, secondo cui le automobili vendute attraverso il sistema del franchising dei concessionari è al servizio dei consumatori e dei loro migliori interessi. La normativa sarà utile alla Greater New York Automobile Dealers Association e al nostro impegno di fornire un ottimo servizio ai clienti, continuando al tempo stesso a far crescere il mercato per veicoli ecocompatibili a emissioni zero".

Diarmuid O'Connell, Vicepresidente per lo sviluppo aziendale di Tesla Motors, ha commentato: "Desideriamo ringraziare il Governatore Cuomo per il suo ruolo guida nel predisporre un accordo per cui Tesla sarà in grado di continuare a vendere direttamente i veicoli nei suoi cinque negozi nello Stato di New York. Sotto la direzione del Governatore, Tesla, i concessionari in franchising di New York e altri soggetti interessati sono riusciti a intavolare un dialogo produttivo, da cui è emerso un compromesso che tutela l'attività esistente dei concessionari in franchising e, al tempo stesso, consente a Tesla di continuare a perseguire le sue finalità di catalizzare il mercato per un trasporto sostenibile. Esprimiamo il nostro apprezzamento anche ai tanti componenti dell'Assemblea legislativa che si sono dimostrati aperti al nostro messaggio e hanno sostenuto una soluzione costruttiva. In particolare, siamo grati all'appoggio fornito dal membro dell'Assemblea David Buchwald, che rappresenta un distretto in cui sono ubicate tre strutture Tesla. Tesla è impaziente di assistere a un futuro in cui possa continuare a creare occupazione e investire nell'economia di New York, accelerando al tempo stesso la transizione a trasporti sostenibili".

"Il paese e New York hanno bisogno di maggiori soluzioni di energia pulita per i trasporti" ha rimarcato Richard Schrader, direttore politico e legislativo del NRDC NY. "È un bene per l'economia, i consumatori e l'ambiente di New York che questa normativa conservi all'interno dello Stato un innovatore nel campo delle auto elettriche".

Il Senatore Tom Libous ha dichiarato: "È importante che tuteliamo gli autoconcessionari e le loro migliaia di dipendenti in tutto il territorio di New York, ma esprimiamo anche il nostro benvenuto a Tesla nella nostra comunità imprenditoriale. Sono lieto che siamo riusciti a giungere a un accordo che va bene per Tesla, la New York State Automobile Dealers Association e la Greater New York State Automobile Dealers Association. In veste di presentatore del progetto di questa normativa in Senato, esprimo il mio apprezzamento per la loro disponibilità a trovare un compromesso e giungere a una soluzione".

Il Senatore Joe Robach ha dichiarato: "Sono felice di vedere che tutti i soggetti coinvolti siano riusciti a raggiungere un accordo". Come in ogni caso di acquisto di rilevante entità, l'elemento importante è la

presenza di politiche che tutelino i consumatori, consentendo al tempo stesso di accedere ai prodotti. Esprimo il mio plauso al Governatore Cuomo, a Tesla Motors, alla New York State Automobile Dealers Association e alla Greater New York State Automobile Dealers Association, per aver raggiunto un accordo che sarà vantaggioso per tutte le parti, compresa la gente di New York".

Il membro dell'Assemblea David Gantt ha sottolineato: "Quest'accordo è un grande passo in avanti, non soltanto per Tesla e gli autoconcessionari dello Stato, ma anche per i consumatori dello Stato. Grazie all'impegno collaborativo dell'Assemblea, del Governatore Cuomo, Tesla, la New York State Automobile Dealers Association e la Greater New York State Automobile Dealers Association, è stato raggiunto un accordo che sarà vantaggioso per tutti in newyorkesi". Proseguirò il lavoro con i miei colleghi, per fare in modo che questa normativa venga approvata".

###

Ulteriori notizie sono disponibili sul sito www.governor.ny.gov
Stato di New York | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418