



STATE OF NEW YORK | EXECUTIVE CHAMBER
ANDREW M. CUOMO | GOVERNOR

Per la diffusione immediata: 28 marzo 2012

IL GOVERNATORE CUOMO ANNUNCIA UN INVESTIMENTO MTA DI 600 MILIONI DI DOLLARI IN ATTIVITÀ DI PRODUZIONE NELL'UPSTATE.

MTA ha scelto Bombardier per un ordine da 600 milioni di dollari riguardante 300 carrozze di metropolitana. Saranno conservati o creati oltre 500 posti di lavoro in produzione e catena logistica

Il Governatore Andrew M. Cuomo ha annunciato oggi che la Metropolitan Transportation Authority (MTA - Autorità per i trasporti metropolitani) acquisterà 300 nuove carrozze, che saranno costruite da Bombardier Transit Corporation a Plattsburgh. La commessa da 600 milioni di dollari consentirà a Bombardier di conservare 300 posti di lavoro e di preservarne altri 200 per i fornitori dell'area.

“La decisione di MTA di aggiudicare questo contratto a Bombardier è un'importante vittoria per la gente del North Country e per l'economia dell'intera regione” ha affermato il Governatore Cuomo. “L'ordine di 300 nuove carrozze segue a ruota un epocale accordo di bilancio che assicura l'intero finanziamento del budget in conto capitale MTA, grazie al quale l'agenzia potrà completare importanti progetti e continuare a fornire un servizio di altissima qualità ai newyorkesi. Siamo un unico Stato e questa notizia dimostra come le varie regioni del nostro Stato possono sostenersi a vicenda. Continueremo a ricostruire l'infrastruttura vitale di New York, creando occupazione per gli operosi newyorkesi e generando crescita economica in ogni angolo dello Stato”.

Le carrozze R-179, il cui collaudo è previsto alla fine del 2014 e la consegna è prevista alla fine del 2016, sostituiranno le carrozze più vecchie della metropolitana utilizzate ora dalla MTA. Le carrozze saranno finanziate da 306 milioni di dollari di fondi federali (già inseriti nel piano per il capitale della MTA recentemente completato) e altre sovvenzioni federali imminenti e future. Il contratto è stato approvato oggi all'unanimità da parte del Consiglio di amministrazione della MTA.

Il contratto aggiudicato all'offerta più bassa determinerà la conservazione di 300 posti di lavoro presso la fabbrica di Plattsburgh, fino a 200 altri posti di lavoro relativi a fornitori della zona e 110 posti di lavoro indiretti, l'indotto dei fornitori, secondo Bombardier. Il contratto rende anche possibile la creazione di un Centro di eccellenza per i trasporti di Bombardier a Plattsburgh e stimola la crescita dell'occupazione a lungo termine, altri investimenti in conto capitale e ulteriore sviluppo della rete di fornitori di Bombardier con sede in New York.

Il Presidente e Amministratore delegato della MTA Joseph Lhota ha dichiarato: “Con questa commessa, garantiremo benefici ai clienti della metropolitana di New York City Transit, attraverso l'immissione di dotazioni nuove nella flotta. Inoltre alimenteremo anche la crescita economica nello Stato di New York, contribuendo a conservare l'attuale occupazione, creando

nuovi posti di lavoro e rafforzando i produttori di componenti e i loro fornitori. Esprimo il mio encomio al Governatore Cuomo per il suo sostegno al finanziamento del trasporto pubblico di massa e al servizio di qualità, manifestatosi nell'accordo sul bilancio raggiunto questa settimana su un piano sul capitale interamente finanziato per la MTA. Questo ordine è una vittoria per tutti i soggetti interessati: migliorerà il servizio degli utenti dei trasporti pubblici della città di New York e, al tempo stesso, conserverà il posto di lavoro per nostri concittadini di New York nel North Country”.

Robert E. Furniss, Vicepresidente per lo sviluppo aziendale e le vendite negli Stati Uniti per Bombardier Transit Corporation, ha dichiarato: “Siamo fieri di continuare nella nostra lunga tradizione di servizio a MTA New York City Transit, avviata 30 anni fa. Siamo anche fieri che le nuove carrozze R179 saranno costruite in New York, da newyorkesi, fornendo benefici all'economia dello Stato e a milioni di persone che utilizzano ogni giorno il sistema metropolitano di New York”.

Bombardier ha fornito per la prima volta attrezzature alla MTA e alle sue controllate nell'ambito di un contratto del 1981. Nel 1994, il Governatore Mario M. Cuomo e il Presidente di Bombardier Laurent Beaudoin tennero una conferenza stampa nel municipio di Plattsburgh, annunciando un accordo per la costituzione di un nuovo impianto di assemblaggio delle carrozze a Plattsburgh per Metro-North e progetti futuri della MTA. Dall'annuncio del 1994, Bombardier ha ampliato due volte il suo impianto di Plattsburgh, ha trasferito a Plattsburgh operazioni eseguite fuori dallo Stato e ha costruito 3.000 carrozze e locomotive per la città di New York City e altri sistemi di trasporto pubblico.

Le carrozze R179, progettate per assicurare l'efficienza energetica, il comfort dei clienti e un livello elevato di affidabilità di servizio, sostituirà le carrozze C Line che sono state immesse in servizio per la prima volta nel 1964. Le carrozze R179 si presenteranno con interni luminosi, un sistema di climatizzazione d'avanguardia, annunci vocali digitalizzati e segnaletica di percorso, sospensioni airbag e frenatura a ricupero per il risparmio energetico. I costi di manutenzione saranno nettamente ridotti: si prevede una diminuzione del 40% dei costi rispetto alle R32, dopo la fine dei due anni di garanzia delle R179. Con la consegna delle nuove carrozze nel 2016, l'età media della flotta sarà di 19,6 anni. Senza il nuovo acquisto, l'età media della flotta avrebbe raggiunto circa 22 anni.

Il Capo della maggioranza in Senato Dean Skelos ha ricordato: “Fin dagli anni Ottanta, Bombardier ha rappresentato un importante elemento trainante dell'economia nella contea di Clinton e nel North Country, fornendo centinaia di posti di lavoro ai newyorkesi. La decisione della MTA di investire centinaia di milioni di dollari in nuove carrozze della metropolitana, da costruire nello Stato di New York, è una vittoria per gli utenti della metropolitana e per i residenti del North Country. Esprimo il mio encomio al Governatore per la sua attenzione alla creazione di posti di lavoro, dimostrata anche dal Senatore Little e dai repubblicani del Senato, e siamo ansiosi di continuare a lavorare con lui per ricostruire l'economia dello Stato”.

Il Portavoce dell'Assemblea Sheldon Silver ha commentato: “La decisione della MTA di acquistare 300 nuove carrozze, costruite qui nello Stato di New York, è un'importante vittoria per i passeggeri e per l'economia del North Country. Il Governatore Cuomo e l'Assemblea legislativa hanno posto la creazione di occupazione e la ricostruzione dell'economia dello Stato al centro del loro accordo sul bilancio e questo annuncio di contratto conferma che il nostro Stato

è di nuovo in pista. Esprimo il mio encomio al Governatore e alla MTA per aver assicurato che questo rilevante investimento fosse effettuato proprio qui in New York, dove potrà arrecare vantaggi ai nostri residenti e alle nostre comunità”.

Il Senatore Betty Little ha sottolineato: “Per molti anni Bombardier ha rappresentato un importante datore di lavoro qui nel North Country, fornendo prodotti per il trasporto di qualità in tutto il mondo. Siamo entusiasti del fatto che la MTA abbia scelto ancora una volta Bombardier per produrre le sue carrozze della metropolitana. Esprimo le mie lodi al Governatore Cuomo per aver introdotto tale spesa finanziando il piano per il capitale MTA e per aver aperto ancora una volta le porte di New York all'imprenditoria, aiutando aziende di tutto ad avere gli strumenti loro necessari per crescere e creare occupazione. Non potrei essere più felice per i dipendenti di Bombardier e le loro famiglie. È una notizia fantastica per una forza lavoro fantastica e un potentissimo impulso economico per Plattsburgh e la regione del North Country”.

Il membro dell'Assemblea Janet Duprey ha asserito: “Questo annuncio si fonda sulle misure per la creazione di occupazione e la crescita dell'economica sulle quali il Governatore Cuomo e l'Assemblea legislativa hanno raggiunto l'accordo questa settimana. Investendo altri 600 milioni di dollari proprio qui a Plattsburgh, la MTA continuerà a sostenere centinaia di posti di lavoro nel North Country e garantirà una costante vitalità dell'economia regionale. Ringrazio il Governatore e il Presidente Lhota per il loro ruolo guida e l'intenso lavoro svolto”.

La lunga attività di Bombardier per la MTA comprende:

- 1981 - anni '90: vari contratti per un totale di 213 vetture delle linee per pendolari della Metro North
- 1982: contratto relativo a 825 carrozze R62A per la metropolitana, per il trasporto pubblico della città di New York
- 1989: contratto per 9 nuove carrozze R110B di prova di tecnologia, per NYC Transit
- 1997: contratto per 1.030 carrozze R142 per la metropolitana, per NYC Transit
- 1999: contratto per 1.172 di vetture elettriche multiunità M7 per pendolari, per LIRR (836) e Metro North (336)

Contatti:

MTA: Paul J. Fleuranges, 212 878 7037

Bombardier: Mary Anne Roberts, 215 441 1864

Ufficio stampa del Governatore: 518 474 8418

###

*Ulteriori notizie sono disponibili sul sito www.governor.ny.gov
Stato di New York | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418*