



STATE OF NEW YORK | EXECUTIVE CHAMBER

ANDREW M. CUOMO | GOVERNOR

**Per la diffusione immediata:** 27 marzo 2013

## **IL GOVERNATORE CUOMO ILLUSTRRA I PRINCIPALI INVESTIMENTI NEL TRASPORTO PUBBLICO INCLUSI NEL BILANCIO 2013-14**

### ***Il bilancio aumenta il sostegno ai sistemi di trasporto pubblico in tutto lo Stato***

Il Governatore Andrew M. Cuomo oggi ha illustrato più di \$ 4,7 miliardi inclusi nel bilancio 2013-14 per supportare i sistemi di trasporto pubblico in tutto lo Stato di New York.

Per mantenere i servizi e contribuire a proteggere chi viaggia con i mezzi pubblici, il Governatore e la Legislatura hanno aumentato il supporto per l'Autorità dei Trasporti Metropolitan (MTA) del 9,2%, più di 358 milioni di dollari, portando il bilancio totale MTA a \$ 4,2 miliardi. Il bilancio comprende più di 454 milioni dollari per sostenere le reti di trasporto pubblico dell'upstate e dell'area sud, oltre a milioni di dollari in nuovi contributi di capitale.

“Lo Stato di New York è sempre stato un leader nazionale ad investire nella nostra infrastruttura di trasporto pubblico, e questo bilancio comprende centinaia di milioni di dollari in nuove spese per la ricostruzione dei sistemi di transito in tutto lo stato”, ha detto il Governatore Cuomo. “Questo finanziamento consentirà di proteggere i contribuenti per il pedaggio, coloro che viaggiano con i mezzi pubblici, e tutti i newyorkesi che dipendono dai mezzi di trasporto pubblico, mentre al tempo stesso sosterrà progetti per creare nuovi posti di lavoro e nuovi investimenti nelle comunità in tutto lo Stato di New York. Mi congratulo con i membri della legislatura che hanno lavorato duramente per garantire questo finanziamento che è stato incluso nel bilancio del nostro Stato”.

Il Co-leader della coalizione della maggioranza in senato Dean G. Skelos ha affermato: “Il nuovo bilancio statale applica un notevole investimento sui servizi di transito per i newyorkesi attraverso aumenti significativi e contributi di finanziamento per il miglioramento della capitale nella regione MTA e in tutto lo stato. Mi congratulo con il Governatore e il senatore Charles Fuschillo, presidente del Comitato dei Trasporti del Senato, per l'elaborazione di un piano di transito molto forte nel bilancio dello Stato che aiuta i nostri residenti che vivono nell'Upstate o nell'area sud”.

Il Presidente dell'Assemblea Sheldon Silver ha dichiarato: “Il transito di massa è la spina dorsale della nostra economia e il progresso di New York dipende da un trasporto efficiente, a prezzi accessibili

Italian

all'interno e tra le nostre città, paesi e quartieri. Con questo stanziamento, stiamo investendo nella rete della metropolitana e delle linee ferroviarie da cui dipendono innumerevoli lavoratori, studenti e visitatori”.

Il MTA riceve un aumento di più di \$ 358 milioni, o più del 9,2%, da \$ 3,8 miliardi ricevuti nel 2012-13, che forniranno il supporto operativo per i sistemi ferroviari di transito e i pendolari. Tale incremento supera il fondo di bilancio MTA 2013 presupposto dallo Stato, e contribuirà a mantenere i servizi riducendo la pressione sulle tariffe e pedaggi.

Il bilancio continua anche il sostegno al programma della capitale del MTA, autorizzando nuovamente la spesa per 770 milioni di dollari di finanziamento pubblico che è stato impegnato per il programma 2010-14 e circa 570 milioni di dollari per la continua spesa del programma MTA 2005-09 dalle riappropriazioni del Rebuild and Renew New York Bond Act del 2005.

Il bilancio comprende anche \$ 21 milioni di nuovi finanziamenti, di cui \$ 16 milioni in sussidi e ulteriore \$ 5 milioni in NY Works Capital Assistance, per sostenere l'area periferica del downstate e gli investimenti di capitale nel trasporto pubblico dell'Upstate (non-MTA) Tali contributi sono illustrati qui di seguito:

<b>Transit System/Sponsor</b>	<b>Contributi di \$16M</b>	<b>\$5M in NY Works Capital Assistance</b>	<b>Totale nuovi fondi</b>
BROOME CO	\$393.154	\$122.861	\$516.015
CDTA	\$ 1.064.413	\$332.629	\$ 1.397.042
CHEMUNG CO	\$229.087	\$71.590	\$ 300.676
CNYTRA/ONEIDA	\$ 2.147.193	\$670.998	\$ 2.818.191
DUTCHESS CO	\$ 69.864	\$21.833	\$91.697
GLENS FALLS	\$ 69.751	\$21.797	\$91.549
HUNTINGTON	\$79.893	\$24.967	\$104.859
LONG BEACH	\$123.164	\$ 38.489	\$ 161.652
NASSAU	\$706.303	\$220.720	\$927.023
NFTA	\$ 2.310.923	\$722.164	\$ 3.033.087

NYCDOT	\$ 2.676.245	\$836.327	\$ 3.512.571
ORANGE CO	\$732.743	\$228.982	\$961.725
PUTNAM CO	\$ 5.634	\$1.761	\$7.395
RGRTA	\$ 1.317.614	\$411.754	\$ 1.729.368
ROCKLAND CO	\$608.985	\$190.308	\$799.293
RURAL SYSTEMS	\$240.017	\$ 75.005	\$ 315.022
SUFFOLK CO	\$ 83.161	\$ 25.988	\$ 109.149
TOMPKINS CO	\$610.747	\$190.859	\$801.606
WESTCHESTER CO	\$ 2.531.108	\$ 790.971	\$ 3.322.079
<b>Totale</b>	<b>\$16.000.000</b>	<b>\$ 5.000.000</b>	<b>\$ 21.000.000,00</b>

###

Ulteriori notizie sono disponibili sul sito [www.governor.ny.gov](http://www.governor.ny.gov)  
Stato di New York | Executive Chamber | [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | 518.474.8418