



STATE OF NEW YORK | EXECUTIVE CHAMBER

ANDREW M. CUOMO | GOVERNOR

Per la diffusione immediata: 25 marzo 2014

IL GOVERNATORE CUOMO ANNUNCIA UN PROGETTO PER ALLEGGERIRE LA CONGESTIONE DELLA WEST SHORE EXPRESSWAY A STATEN ISLAND

Il Governatore Andrew M. Cuomo ha annunciato un progetto da 7 milioni di dollari, per riconfigurare le rampe vicino al termine meridionale della West Shore Expressway (Autostrada della sponda occidentale) a Staten Island. L'opera ridurrà notevolmente la congestione e migliorerà l'accesso ai quartieri e alle imprese. Il progetto, il cui inizio è previsto verso la fine della primavera, eliminerà una rampa esistente e costruirà due nuove rampe lungo la Veterans Road West.

“New York non può essere un centro dei commerci se le nostre strade sono centri di congestione” ha sostenuto il Governatore Cuomo. “Una minore congestione del traffico sulla West Shore Expressway, importantissima arteria per i residenti e le imprese di Staten Island, sarà utile per i pendolari, utile per le imprese e utile per il nostro ambiente”.

Il progetto comporta l'eliminazione di una rampa, dalla Veterans Road West a Woodrow Road fino alla West Shore Expressway, in direzione sud. Inoltre, saranno costruite due nuove rampe: una dalla Veterans Road West a Bloomingdale Road fino alla West Shore Expressway, in direzione sud, e una dalla West Shore Expressway in direzione sud fino alla Veterans Road West fino a Englewood Avenue.

Le nuove rampe miglioreranno il flusso della circolazione e contribuiranno ad alleggerire la congestione sull'Expressway e le strade locali, oltre a fornire ai pendolari un accesso più fluido ai quartieri di Tottenville e del Bricktown Center a Charleston, evitando al tempo stesso il traffico diretto verso l'Outerbridge Crossing. La nuova configurazione eliminerà i cambi di corsia, per evitare l'ingresso e l'uscita del traffico dall'autostrada. Migliorerà così anche la circolazione verso l'Outerbridge Crossing. Il progetto non impedirà lo sviluppo futuro di strade di servizio e il Dipartimento dei trasporti dello Stato di New York (NYSDOT - New York State Department of Transportation) si è impegnato al completamento futuro della strada di servizio a nord della nuova rampa, appena a sud della proprietà Lowes.

Il NYSDOT ha acquisito le offerte da 12 imprese edili per le opere per le rampe della WSE e prevede di aggiudicare il contratto entro il 1° aprile; i lavori inizieranno subito dopo. Il completamento del progetto è previsto entro la primavera del 2015.

Italian

In aggiunta al progetto, il NYSDOT ripianterà 340 alberi e 100 arbusti che sono stati sradicati per conformarsi alle norme federali, con lo scopo di proteggere la specie in pericolo del pipistrello orecchione settentrionale. I gruppi di alberi sono considerati un potenziale habitat estivo del pipistrello e, disboscando ora alberi ora, si garantisce che se i pipistrelli volessero fare il nido in tali alberi, non subirebbero danni durante i lavori di costruzione.

Il Commissario del Dipartimento dei trasporti dello Stato di New York (New York State Department of Transportation) Joan McDonald ha previsto: “Questo progetto fornirà benefici immediati agli abitanti di Staten Island, alleggerendo un notorio restringimento stradale e migliorando il flusso della circolazione per pendolari e imprese. Grazie alla guida del Governatore Cuomo, siamo in grado di realizzare rapidamente questo progetto a costi ragionevoli, a vantaggio di tutti gli utilizzatori della strada di grande comunicazione, consentendo al tempo stesso la futura crescita economica”.

Il Senatore Andrew Lanza ha rilevato: “La notizia odierna significa che ci avviciniamo a una soluzione della circolazione più accessibile e completa per la West Shore Expressway. Con la liberazione dai veicoli di troppo dalle strade locali, i residenti avranno un accesso più agevole alle strutture commerciali. Esprimo in particolare il mio apprezzamento per l’impegno assunto dal NYSDOT di intraprendere la pianificazione necessaria per costruire in definitiva la strada di servizio adiacente”.

Il membro dell’Assemblea Joseph Borelli ha rimarcato: “È un progetto molto valido che aumenterà l’ingresso e l’uscita lungo l’Arthur Kill Corridor. Sappiamo che vi sarà uno sviluppo a Charleston e nell’ex sito del carcere e sono lieto di vedere che il NYSDOT sia già avanti rispetto alla situazione. Soprattutto, questo progetto si affianca all’impegno di costruire le strade di servizio adiacenti alla parte meridionale della West Shore. È una concreta conquista per Staten Island e ci consentirà di essere pronti per le future esigenze dei trasporti”.

Il Presidente del quartiere di Staten Island James S. Oddo ha ricordato: “A febbraio, ho incontrato il Commissario McDonald e il suo staff nel municipio del distretto e attribuisco grande valore al livello di cooperazione che hanno dimostrato. Le nuove rampe sono una fantastica notizia per i guidatori di Staten Island. Miglioreranno il flusso della circolazione sulla West Shore Expressway e forniranno un indispensabile accesso in più ai quartieri della South Shore. Inoltre, sono impaziente di proseguire il lavoro con il NYSDOT, il Consigliere Vincent Ignizio e la Delegazione statale, per procedere nell’iter di analisi ambientale, in modo da poter realizzare l’estensione delle strade di servizio”.

Il Capo della minoranza del Consiglio della città di New York, Vincent Ignizio, ha affermato: “La presenza di una rampa di ingresso della West Shore Expressway in corrispondenza della Bloomingdale servirà le strutture commerciali già esistenti e quelle in fase di sviluppo nell’area; al tempo stesso fornirà a residenti locali un sistema di strade che funzionerà meglio per la comunità. Stiamo anche assistendo all’avvio dell’estensione delle strade di servizio, un progetto che comporterà un’analisi ambientale più lunga, ma che inizia ora e si svolgerà contemporaneamente con la suddetta costruzione. Desidero ringraziare il Governatore Cuomo e il NYSDOT per aver dato priorità a questa situazione e provveduto

Italian

perché il progetto iniziasse immediatamente”.

Quest’anno si verificheranno vari miglioramenti ai trasporti a Staten Island. Quest’estate, il NYSDOT continuerà a procedere con il suo progetto di estensione per autobus/veicoli ad alto tasso di occupazione della Staten Island Expressway, ampliandolo in modo da allungare di due miglia la corsia per tali veicoli e fornire corsie di canalizzazione e banchine. Altri progetti riguardano l’eliminazione dello svincolo inutilizzato della Richmond Parkway, l’installazione di muri antirumore, la riasfaltatura del manto e la sostituzione dei ponti a Fingerboard Road, Slosson Avenue e Manor Road, oltre all’installazione di nuovi impianti di drenaggio, illuminazione, segnalazione e strisce.

La Port Authority continuerà a lavorare alla sostituzione del Bayonne Bridge e ai progetti relativi al Goethals Bridge. Quest’estate sarà anche in costruzione il progetto del Verrazano Bridge, avanzato dalla MTA.

###

Ulteriori notizie sono disponibili sul sito www.governor.ny.gov
Stato di New York | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418