



STATE OF NEW YORK | EXECUTIVE CHAMBER

ANDREW M. CUOMO | GOVERNOR

Per la diffusione immediata: 25 marzo 2013

IL GOVERNATORE CUOMO ILLUSTRÀ UN FINANZIAMENTO DI \$438 MILIONI PER I PROGETTI DI RIPARAZIONE DI PONTI E STRADE LOCALI

Il bilancio offre 75 milioni di dollari di aumento dei finanziamenti per CHIPS

Il Governatore Andrew M. Cuomo oggi ha illustrato nel dettaglio un finanziamento di 438 milioni di dollari inclusi nel bilancio 2013-14 ai sensi del Programma Consolidato di Miglioramento delle Autostrade e delle strade locali (CHIPS) che riguarderà contee, città, paesi e villaggi in ogni angolo dello Stato di New York a sostegno dell'autostrada locale, delle strade e dei progetti di riparazione del ponte. Il bilancio include \$ 75 milioni di maggiori finanziamenti per il programma CHIPS, con il primo aumento dal bilancio 2008-09.

“Questo Bilancio riguarda i posti di lavoro e investendo nella ricostruzione delle infrastrutture di trasporto del nostro paese stiamo aiutando a fare crescere l'economia locale e a creare posti di lavoro in tutti gli angoli dello Stato”, ha detto il governatore Cuomo. “In questi tempi finanziari difficili, questo aumento di 75 milioni di dollari dei finanziamenti CHIP è una grande vittoria per la località del nostro Stato, che saranno in grado di utilizzare questi fondi necessari per fare le riparazioni alle autostrade locali, ponti e strade, e al tempo stesso sosterranno la crescita di posti di lavoro e lo sviluppo economico nelle loro comunità. Mi congratulo con i membri della legislatura che hanno lavorato duramente per assicurare che questi fondi siano inclusi nel nostro bilancio dello Stato”.

Il Co-leader della coalizione di maggioranza del senato Dean G. Skelos ha dichiarato: “Il finanziamento delle infrastrutture del nostro Stato è uno degli investimenti più importanti che possiamo fare per i nostri residenti e il loro futuro. I repubblicani al Senato sono lieti di aver combattuto e vinto un aumento del 21 per cento dei finanziamenti CHIPS, il primo aumento in cinque anni. Questo finanziamento fondamentale permetterà alle amministrazioni locali di mantenere e aggiornare le nostre strade e ponti in modo da trasportare persone, beni e servizi, e fare crescere la nostra economia”.

Il Co-leader della coalizione della maggioranza in senato e il leader della Conferenza Democratica Indipendente Jeff Klein ha dichiarato: “Questo bilancio riflette il fatto che le infrastrutture rappresentano uno degli investimenti più importanti che il nostro Stato può fare. Con un adeguato finanziamento degli investimenti per le nostre strade e ponti, siamo in grado di garantire che tutti i viaggiatori guideranno in modo sicuro ed efficiente in tutto il nostro Stato”.

Italian

Il Senatore Charles J. Fuschillo, Jr., Presidente del Comitato dei Trasporti del Senato, ha dichiarato: “I governi locali, che mantengono la stragrande maggioranza delle strade del nostro Stato, hanno visto la necessità di progetti di infrastruttura e i costi per la loro realizzazione crescere significativamente nel corso degli ultimi anni. Aumentare i finanziamenti CHIPS servirà ai Comuni per effettuare riparazioni infrastrutturali aggiuntive e miglioramenti, creare posti di lavoro, e promuovere lo sviluppo economico, di cui tutti hanno disperatamente bisogno. Si tratta di un investimento intelligente e di fondamentale importanza che andrà a beneficio delle contee, città e villaggi in tutto lo stato”.

Il Presidente dell'Assemblea, Sheldon Silver ha affermato: “La maggioranza dell' Assemblea ha sostenuto con successo il finanziamento per aiutare i governi locali a sostenere i costi per la manutenzione e il miglioramento delle nostre strade, ponti e sistemi di trasporto di massa. Questo bilancio riconosce che una solida ed efficiente infrastruttura comunale è essenziale per mantenere la sicurezza dei nostri residenti, nonché la capacità di una comunità di mantenere e far crescere le imprese”.

Il Presidente della commissione dei Trasporti del Senato, Gantt David ha dichiarato: “Lavorando entro i limiti di una economia in lenta ripresa, questo bilancio rende possibili importanti finanziamenti sulle infrastrutture di trasporto dello Stato, la spina dorsale della nostra economia. Questi fondi non solo faranno sì che le nostre autostrade, strade e ponti siano in buono stato di manutenzione e di sicurezza per i passeggeri, ma aiuteranno anche l'occupazione nei settori dell'edilizia e dei trasporti”.

Il Programma Consolidato di Miglioramento delle Autostrade e delle strade locali (CHIPS) è stato istituito dalla Legislatura nel 1981. I fondi vanno direttamente ai governi locali per sostenere le riparazioni alle autostrade, ponti e strade, che essi stessi gestiscono e per i quali fanno la manutenzione.

Il dettaglio completo dei finanziamenti CHIPS è disponibile qui:<http://www.governor.ny.gov/assets/documents/CHIPS-Funding-Breakdown.pdf>

La ripartizione dei finanziamenti CHIPS organizzati in un finanziamento complessivo per tutti i comuni all'interno di ogni contea è disponibile qui di seguito:

	Totale CHIPS 2012/2013	Totale CHIPS 2013/2014	Totale modifiche 2013/20414	Percentuale modifiche
NYC	75.471.473,07	\$ 85.971.408,77	10.499.935,70	13,91
Tutte le contee dello Stato di NY	126.958.416,49	149.299.836,02	22.341.419,53	17,60
Tutte le città delo Stato di NY	\$ 33.520.795,44	\$ 40.795.827,51	7.275.032,07	21,70

Tutti i paesi dello Stato di NY	101.743.106,07	\$ 130.080.841,18	28.337.735,11	27,85
Tutti i villaggi dello Stato di NY	25.403.208,93	31.949.086,52	6.545.877,59	25,77
TOTALE PER TUTTO LO STATO	\$ 363.097.000,00	\$ 438.097.000,00	\$ 75.000.000,00	20,66

Stanziamanti CHIPS 2013-14 sommati per provincia - totale per tutti i comuni all'interno di ogni contea:

(N.Y. City)	75.471.473,07	\$ 85.971.408,77	10.499.935,70	13,91
Albany	5.683.815,93	6.875.473,34	1.191.657,41	20,97
Allegany	4.689.847,82	5.803.353,24	1.113.505,42	23,74
Broome	5.313.934,43	6.525.467,60	1.211.533,17	22,80
Cattaraugus	5.450.317,32	\$ 6.737.084,19	1.286.766,87	23,61
Cayuga	4.649.382,59	5.732.318,22	1.082.935,63	23,29
Chautauqua	6.938.022,94	8.577.822,85	1.639.799,91	23,63
Chemung	3.327.649,75	4.087.491,07	759.841,32	22,83
Chenango	4.172.528,97	5.161.155,81	988.626,84	23,69
Clinton	3.764.851,79	4.639.630,34	874.778,55	23,24
Columbia	3.461.613,17	\$ 4.271.579,00	809.965,83	23,40
Cortland	2.657.957,56	3.277.553,09	619.595,53	23,31
Delaware	4.892.355,82	6.036.776,59	\$ 1.144.420,77	23,39
Dutchess	5.857.287,32	7.141.744,84	1.284.457,52	21,93

Erie	15.243.204,38	\$ 18.466.741,33	3.223.536,95	21,15
Essex	3.036.702,69	3.760.150,70	723.448,01	23,82
Franklin	3.228.065,60	4.013.812,63	785.747,03	24,34
Fulton	2.282.343,55	2.800.718,86	518.375,31	22,71
Genesee	2.661.820,80	3.267.136,01	\$ 605.315,21	22,74
Greene	2.799.373,59	3.451.773,23	652.399,64	23,31
Hamilton	837.534,60	1.039.560,64	202.026,04	24,12
Herkimer	4.488.022,34	5.537.956,17	1.049.933,83	23,39
Jefferson	5.669.264,82	6.999.769,06	1.330.504,24	23,47
Lewis	3.237.224,67	4.015.483,70	778.259,03	24,04
Livingston	3.142.518,08	3.886.976,28	744.458,20	23,69
Madison	4.068.866,37	5.022.003,96	953.137,59	23,43
Monroe	\$ 10.380.164,50	\$ 12.418.573,51	2.038.409,01	19,64
Montgomery	3.147.890,78	3.874.327,90	726.437,12	23,08
Nassau	15.576.965,88	\$ 18.873.596,00	3.296.630,12	21,16
Niagara	5.261.370,86	6.366.748,46	1.105.377,60	21,01
Oneida	\$ 8.073.941,61	9.890.708,28	1.816.766,67	22,50
Onondaga	9.644.163,82	\$ 11.639.446,54	1.995.282,72	20,69
Ontario	3.713.901,94	\$ 4.574.530,61	860.628,67	23,17
Orange	6.279.321,48	7.597.710,83	1.318.389,35	21,00
Orleans	2.033.158,56	2.510.161,09	477.002,53	23,46

Italian

Oswego	5.427.982,42	6.681.097,29	1.253.114,87	23,09
Otsego	5.230.281,06	6.506.944,36	1.276.663,30	24,41
Putnam	1.798.168,73	\$ 2.196.717,19	398.548,46	22,16
Rensselaer	4.732.025,64	5.789.029,34	1.057.003,70	22,34
Rockland	3.074.113,56	3.690.363,17	\$ 616.249,61	20,05
Saratoga	5.079.023,84	6.188.320,46	1.109.296,62	21,84
Schenectady	2.992.475,12	3.609.124,79	616.649,67	20,61
Schoharie	2.975.196,89	3.693.556,64	718.359,75	24,14
Schuyler	1.728.590,69	\$ 2.139.391,00	410.800,31	23,77
Seneca	1.780.302,03	\$ 2.205.941,77	\$ 425.639,74	23,91
St Lawrence	7.491.580,35	9.289.884,48	1.798.304,13	24,00
Steuben	8.193.287,84	10.151.319,87	1.958.032,03	23,90
Suffolk	17.544.766,79	\$ 21.260.141,51	3.715.374,72	21,18
Sullivan	4.975.757,68	6.168.663,82	1.192.906,14	23,97
Tioga	2.669.200,43	3.288.023,85	\$ 618.823,42	23,18
Tompkins	3.460.858,45	4.271.054,68	810.196,23	23,41
Ulster	5.629.345,84	6.923.769,07	1.294.423,23	22,99
Warren	2.952.691,14	3.630.670,84	\$ 677.979,70	22,96
Washington	3.757.101,48	4.657.810,13	900.708,65	23,97
Wayne	4.319.686,26	\$ 5.333.000,31	1.013.314,05	23,46
Westchester	11.394.553,14	\$ 13.677.066,10	2.282.512,96	20,03

Italian

Wyoming	\$ 2.758.898,18	3.420.465,39	\$ 661.567,21	23,98
Yates	1.994.253,04	2.477.899,20	483.646,16	24,25
TOTALE PER TUTTO LO STATO	\$ 363.097.000,00	\$ 438.097.000,00	\$ 75.000.000,00	20,66

###

Ulteriori notizie sono disponibili sul sito www.governor.ny.gov
Stato di New York | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418