



STATE OF NEW YORK | EXECUTIVE CHAMBER

ANDREW M. CUOMO | GOVERNOR

Per la diffusione immediata: 24 marzo 2014

IL GOVERNATORE CUOMO ORDINA ALLA PORT AUTHORITY DI AFFRONTARE LE PREOCCUPAZIONI DELLE COMUNITÀ RIGUARDO AL RUMORE DEGLI AEREI VICINO AGLI AEROPORTI JFK E LAGUARDIA

L’Agenzia raddoppierà il numero dei dispositivi di monitoraggio del rumore, costituirà tavoli tecnici con le comunità interessate dalle attività aeronautiche e svolgerà vasti studi sui problemi del rumore per i residenti di Queens, Bronx e Nassau

Il Governatore Andrew M. Cuomo ha ordinato oggi alla Port Authority di assumere una serie esaustiva e multiforme di azioni di concerto con le comunità locali, per affrontare i problemi legati al rumore inerente agli aeroporti della città di New York. L’agenzia si attiverà anche per rivedere i dati sul rumore con l’Amministrazione federale dell’aviazione (Federal Aviation Administration - FAA). L’agenzia si propone complessivamente l’obiettivo di affrontare le preoccupazioni sul rumore e, al tempo stesso, di sostenere la crescita negli aeroporti, i quali ogni anno generano miliardi di dollari in termini di attività economica e salari e sostengono oltre 500.000 posti di lavoro a livello regionale.

“Il rumore degli aeroporti è giustamente una preoccupazione importante per i residenti delle contee di Queens, Bronx e Nassau. Pertanto sto disponendo affinché la Port Authority instauri un dialogo aperto e completo con le comunità interessate e, allo stesso tempo, effettui uno studio sul rumore per affrontare meglio il problema” ha comunicato il Governatore Cuomo. “Ascolteremo i residenti locali e garantiremo che il loro contributo sia utilizzato per fare in modo che entrambi gli aeroporti JFK e LaGuardia risultino dei vicini più accettabili”.

“Catalizzata dalla direttiva che le è stata impartita in merito dal Governatore Cuomo, la Port Authority ha intrapreso significative misure per affrontare la questione del rumore nei dintorni dei nostri aeroporti” ha dichiarato il Direttore esecutivo della Port Authority Pat Foye. “Siamo impegnati a lavorare con tutte le comunità in cui operiamo per affrontare le loro preoccupazioni e, al tempo stesso, a portare gli aeroporti JFK e LaGuardia nel XXI secolo e a conservare la capacità operativa dei nostri aeroporti nel loro ruolo di importanti fattori trainanti dell’economia per la regione metropolitana”.

“La Port Authority si rende conto che deve impegnarsi per essere un buon vicino nelle comunità dove sono ubicati i suoi aeroporti e, ove praticabile, cercheremo con la FAA di attenuare il rumore” ha dichiarato il Direttore per l’aviazione della Port Authority, Thomas Bosco.

Italian

DISCUSSIONI DI COMUNITÀ SOTTO FORMA DI TAVOLO TECNICO

Ad aprile, la Port Authority avvierà tavoli tecnici delle comunità interessate dall'aviazione, con funzionari FFA e rappresentanti della comunità in relazione agli aeroporti JFK e LaGuardia. Parteciperanno ai due tavoli tecnici anche i rappresentanti dei funzionari elettivi locali, che sono stati consultati in relazione alla formazione e al ruolo dei tavoli tecnici.

Gli incontri dei tavoli tecnici si terranno periodicamente e forniranno una continua opportunità per la Port Authority, la FAA e la comunità per cercare reciprocamente modalità utili a gestire gli effetti del rumore. I tavoli tecnici forniranno anche alle comunità contributi, informazioni e costanti aggiornamenti durante i distinti studi sul rumore a norma della parte 150.

REALIZZAZIONE DELLO STUDIO SUL RUMORE A NORMA DELLA PARTE 150 FEDERALE

Verso la fine dell'anno scorso, la Port Authority ha dato attuazione alla richiesta del Governatore Cuomo di svolgere uno Studio ai sensi della Parte 150 federale in materia di pianificazione della compatibilità del rumore aeroportuale, per valutare meglio gli effetti del rumore sulle comunità intorno agli aeroporti JFK e LaGuardia. L'agenzia ora incaricherà una società di consulenza specializzata nel rumore aeroportuale, per favorire l'ottemperanza dei requisiti previsti in tali studi.

Queste attività identificano residenze, scuole/biblioteche, ospedali/residenze assistenziali e luoghi di culto che subiscono gli effetti negativi del rumore dei velivoli. Lo studio integra i commenti del pubblico e fornisce risposte ufficiali. Inoltre, consiglia misure per mitigare il rumore eccessivo ove possibile e cerca di limitare il futuro sviluppo in aree potenzialmente problematiche.

Gli sforzi di mitigazione intrapresi da altri aeroporti che hanno compiuto gli studi a norma della Parte 150 comprendono la rielaborazione delle rotte di volo e delle procedure di avvicinamento, l'esortazione alle linee aeree a utilizzare velivoli meno rumorosi e l'installazione di insonorizzazione nelle proprietà ammissibili, con l'obiettivo complessivo di garantire meno rumore nelle comunità dove sia possibile e pratico, garantendo al tempo stesso i costanti vantaggi economici regionali forniti dai viaggi aerei.

RADDOPPIO DEL NUMERO DEI DISPOSITIVI DI MONITORAGGIO DEL RUMORE

La Port Authority si sta anche impegnando a raddoppiare gli esistenti dispositivi mobili di monitoraggio del rumore, che acquisiscono i dati sulle rotte di volo per gli aeroporti JFK e LaGuardia. Sarà in tal modo possibile collocare i dispositivi di monitoraggio nelle comunità che ne sono attualmente prive, oltre a garantire una maggiore flessibilità nello spostamento dei dispositivi nelle varie comunità più significative, in base alla necessità di raccolta dei dati.

L'agenzia è dotata della facoltà di imporre multe limitate sui velivoli che violano i limiti di rumore presso l'aeroporto JFK e, quando occorre, vi procede.

UN NUOVO UFFICIO PER IL RUMORE

Inoltre, l'agenzia costituirà un nuovo Ufficio per il rumore aeronautico (Aviation Noise Office), il cui organico sarà formato da un team apposito che avrà il compito di raccogliere ed esaminare i dati sul rumore ed anche di rispondere in modo più sistematico ai reclami delle comunità.

La Port Authority ha anche snellito il suo sistema di linea diretta per i reclami sul rumore al numero 800-225-1071, rendendo più semplice per i residenti la presentazione di reclami specifici sul rumore dei velivoli.

UN NUOVO SISTEMA DI TRACCIAMENTO DEL VOLO NEL SITO WEB DELLA PORT AUTHORITY

I residenti nelle comunità vicine agli aeroporti JFK e LaGuardia ora possono seguire gli aerei e gli schemi di volo sul nuovo sistema WebTrak della Port Authority, che fornisce strumenti grafici capaci di far identificare il velivolo, il livello di rumore in decibel, le altitudini, l'ubicazione nello spazio aereo e gli aeroporti di partenza e arrivo.

Questa funzione informativa sarà utile ai residenti per identificare meglio quali aerei e schemi di volo siano la causa dei problemi di rumore. WebTrak, già in uso in alcuni aeroporti statunitensi, consente anche alle persone di inserire sul sito stesso i reclami sul rumore dei velivoli. Si può accedere a WebTrak alla pagina <http://webtrak.bksv.com/panynj>. Anche se il pubblico ora può presentare reclami su WebTrak, può fare altrettanto anche alla pagina <http://www.planenoise.com/panynj/daPRAbr9/qs114wbt.php>.

Il Governatore elogia l'iniziativa di molti funzionari elettivi che sono impegnati a rendere note le preoccupazioni di residenti che vivono nei pressi di aeroporti della Port Authority, tra cui: **I Senatori degli Stati Uniti** Charles Schumer e Kirsten Gillibrand; accanto ai **Membri della Camera dei rappresentanti degli Stati Uniti** Joseph Crowley, Eliot Engel, Michael Grimm, Steve Israel, Hakeem Jeffries, Carolyn Maloney, Carolyn McCarthy, Gregory W. Meeks, Grace Meng, Jerrold Nadler e Jose Serrano; i **Senatori dello Stato** di New York Dean Skelos, Jeffrey Klein, Jack Martins, Joseph Addabbo Jr., Tony Avella, Martin Dilan, Simcha Felder, Michael Gianaris, Terry Gipson, Martin Golden, Kemp Hannon, Andrew Lanza, William Larkin, Carl Marcellino, Velmanette Montgomery, Kevin Parker, Jose Peralta, John Sampson, James Sanders, Jr., Diane Savino, Malcolm Smith, Daniel Squadron e Toby Stavisky; accanto ai **Membri dell'Assemblea dello Stato** Michele Titus, Edward Ra, Peter Abbate, Jr., Jeffrion Aubry, Edward Braunstein, James Brennan, Alec Brook-Krasny, Karim Camara, Barbara Clark, William Colton, Vivian Cook, Marcos Crespo, Brian Curran, Steven Cymbrowitz, Michael DenDekker, Rafael Espinal, Phil Goldfeder, Andrew Hevesi, Dov Hikind, Rhoda Jacobs, Charles Lavine, Joseph Lentol, Ron Kim, Alan Maisel, Nicole Malliotakis, Margeret Markey, Michael Miller, Joan Millman, Walter Mosley, Francisco Moya, Catherine Nolan, Felix Ortiz, Nick Perry, Annette Robinson, Nily Rozic, Michelle Schimel, Michael Simanowitz, Aravella Simotas, Frank Skartados, James Skoufis, Michaëlle Solages, Claudia Tenney, Helene Weinstein e David Weprin; inoltre il **Presidente del quartiere di Queens** Melinda Katz

and **Presidente del quartiere di Brooklyn** Eric Adams; i membri del **Consiglio comunale della città di New York** e i **funzionari elettivi di Long Island**.

###

Ulteriori notizie sono disponibili sul sito www.governor.ny.gov
Stato di New York | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418