



STATE OF NEW YORK | EXECUTIVE CHAMBER

ANDREW M. CUOMO | GOVERNOR

Per la diffusione immediata: 19 marzo 2014

IL GOVERNATORE CUOMO ANNUNCIA CHE INIZIERANNO CONSISTENTI LAVORI SUL PATROON ISLAND BRIDGE

La ristrutturazione in corso imporrà chiusure di corsia per la sostituzione dell'impalcato

Il Governatore Andrew M. Cuomo ha annunciato oggi che presto inizieranno i lavori edili relativi al progetto da 146 milioni di dollari per la ristrutturazione del Patroon Island Bridge, sul quale si snoda l'Interstate 90 sopra il fiume Hudson tra Rensselaer e Albany. Nell'ambito del progetto, due corsie di ciascun senso di marcia saranno chiuse quasi tutte le notti e la circolazione sarà trasferita su altre corsie, per permettere la sostituzione dell'impalcato del ponte. Durante l'orario mattutino e serale di transito dei pendolari, saranno aperte tutte le corsie.

“La ristrutturazione del Patroon Island Bridge rappresenta un ulteriore investimento dello Stato nella nostra essenziale infrastruttura dei trasporti” ha sottolineato il Governatore Cuomo. “Questo progetto ci consentirà di ammodernare e migliorare l'impalcato del ponte, incidendo in modo minimo sui viaggiatori. Si tratta di un altro elemento che evidenzia i progressi del nostro impegno rivolto a reimmaginare New York per il futuro”.

Il progetto comprende la ristrutturazione del Patroon Island Bridge e di tutte le rampe che compongono lo svincolo dell'I-90 con l'I-787. Le opere includeranno la sostituzione degli impalcati e delle strutture portanti, la riparazione della parte in acciaio e la verniciatura dei ponti, oltre alla sostituzione e alla riparazione delle strutture d'appoggio dello svincolo. Per velocizzare i lavori di costruzione, saranno utilizzati pannelli di impalcato di cemento preformato.

Il Commissario del Dipartimento dei trasporti dello Stato di New York (NYSDOT - New York State Department of Transportation) Joan McDonald ha sottolineato: “Il Patroon Island Bridge è una struttura di importanza critica: ogni giorno è percorso da decine di migliaia di pendolari e funge da importante collegamento tra interstatali per gli autotrasportatori che portano merci da e verso tutte le aree dello Stato. Ringrazio il Governatore Cuomo per l'attenzione dedicata a finanziare questo progetto infrastrutturale essenziale, che consentirà di aumentare la sicurezza degli automobilisti e di rafforzare un collegamento viario dell'economia regionale”.

Italian

Le prime attività edili sono iniziate lo scorso anno e sono proseguite per tutto l'inverno. Sono stati demoliti quattro piloni di cemento che sostenevano le rampe che formano lo svincolo I-90 / I-787. Le attività di demolizione dei piloni restanti e di costruzione dei nuovi piloni proseguiranno durante tutta l'estate e parte dell'autunno, mentre sono già in corso i lavori per installare i sistemi di controllo del traffico. La chiusura notturna di una o due corsie inizierà ad aprile, per consentire la costruzione dei cavalcavia e altri preparativi per la sostituzione dell'impalcato. Si prevede che i lavori di rimozione e sostituzione dell'impalcato inizieranno a fine aprile in direzione est.

Nell'ambito dell'iniziativa Drivers First (Chi guida innanzitutto), sviluppata dal Governatore, i piani del progetto sono stati sottoposti a un esame rigoroso per garantire che le attività di costruzione avrebbero inciso il meno possibile sul pubblico di viaggiatori. Drivers First prescrive una valutazione dei progetti edili di particolare rilevanza riguardanti strade e ponti, al fine di garantire una pianificazione del lavoro tale da ridurre al minimo l'impatto su chi utilizza le strade di grande comunicazione. Riguardo a questo progetto, è stato stabilito che, l'esecuzione notturna della maggior parte dei lavori, con limitate chiusure di corsie e rampe, avrebbe permesso di completare il progetto in modo sicuro ed efficiente, rispettando al tempo stesso gli obiettivi dell'iniziativa Drivers First.

La maggior parte dei lavori si svolgerà di notte: tutta la circolazione sarà deviata da un lato del ponte all'altro, utilizzando una barriera mobile. Il ponte ha sei corsie: durante tutti i lavori, ne resteranno fruibili almeno due per un senso di marcia e una nel senso opposto. Nel corso dell'estate, in base alle esigenze, si verificheranno occasionali chiusure di corsie e rampe nei fine settimana. Si prevede che le prime chiusure di rampe nei fine settimana avverranno a maggio. I viaggiatori saranno avvisati in anticipo delle chiusure e saranno indicati percorsi alternativa sia al traffico a lunga percorrenza che al traffico locale.

Le chiusure di un'unica corsia per le quali non si prevedono effetti sulla circolazione avverranno nelle ore diurne dalle 9 alle 15. Durante le ore di punta del mattino e del pomeriggio dei giorni feriali saranno aperte tutte le sei corsie. Non si verificherà alcuna chiusura di corsie durante i principali fine settimana festivi, come il Memorial Day, la Festa dell'Indipendenza, la Festa del lavoro e il Columbus Day.

Il Senatore Neil D. Breslin ha dichiarato: "Esprimo il mio plauso al Governatore Cuomo per il suo costante sostegno alle nostre esigenze circa le infrastrutture critiche per i trasporti nella nostra regione. Le migliorie al Patroon Island Bridge sono necessarie per la sicurezza di decine di migliaia di automobilisti che lo utilizzano ogni giorno".

Il membro dell'Assemblea John T. McDonald III ha rimarcato: "Grazie alla guida del Governatore Cuomo e alla dedizione del personale del Dipartimento dei trasporti dello Stato di New York, stiamo realizzando uno dei nostri più importanti progetti infrastrutturali su ponte nella Regione della capitale. Questo significativo collegamento tra est ed ovest compariva nel lungo elenco di progetti infrastrutturali e sono lieto di vederlo giungere a compimento. Come in qualsiasi progetto, durante i lavori vi saranno interruzioni e limitazioni ma, per fortuna, grazie al programma Drivers First, l'impatto sugli automobilisti sarà ridotto e lo sforzo di preparazione compiuto dal Dipartimento dei trasporti contribuirà enormemente a ridurre al minimo le conseguenze su chi viaggia su questa via di grande comunicazione

di valenza critica”.

Daniel Dwyer, Sindaco della città di Rensselaer, ha ricordato: “L’estremità orientale del Patroon Island Bridge rientra nella città di Rensselaer e rappresenta una componente critica e centrale delle infrastrutture della nostra regione. Siamo lieti che il Governatore Cuomo abbia rivolto la sua attenzione a questo importante collegamento, migliorando la sicurezza e potenziando le iniziative di sviluppo economico”.

Il Sindaco di Albany Kathy Sheedan ha commentato: “Desidero ringraziare il Governatore Cuomo per il suo sostegno al finanziamento di questo progetto, che apporterà considerevoli migliorie a uno dei più importanti punti d’accesso della città, sia per i pendolari che per le imprese. È per noi fondamentale risolvere le nostre necessità infrastrutturali, per migliorare la sicurezza e garantire la vitalità economica alla nostra intera regione”.

Per far loro conoscere i dettagli del progetto e i percorsi alternativi, si sono svolti incontri positivi con i soccorritori d’emergenza, tra cui i corpi dei pompieri e di polizia e le sezioni delle ambulanze, appartenenti a entrambe le contee di Rensselaer e Albany. Il NYSDOT continuerà a coordinare con la massima attenzione tutte le chiusure di corsie con gli operatori dei servizi di emergenza e arresterà il traffico in caso di necessità, per permettere ai soccorritori di attraversare il ponte.

Per fornire informazioni aggiornate, il progetto si avvale di 29 pannelli a messaggi variabili lungo varie strade statali, interstatali e l’autostrada. Il sito Web del progetto indicherà i percorsi alternativi che saranno disponibili durante i lavori di costruzione. Il pubblico può trovare informazioni sul progetto anche sulla pagina Facebook del Patroon Island Bridge e sul feed di Twitter @PatroonBridge. Prima di affrontare il viaggio, si invitano gli automobilisti anche a telefonare al numero 511 o a visitare la pagina www.511NY.org per controllare le condizioni del traffico.

Gli appaltatori dei lavori di costruzione per il progetto NY Works sono Halmar International e A. Servidone-B. Anthony Construction Corp JV. Si prevede che il progetto sarà completato nel 2016.

NY Works si occupa di migliorare le condizioni di ponti in condizioni discrete perché diventino ottimali, allo scopo di prolungarne la durata utile. Questa importante ristrutturazione consentirà una migliore conservazione di un ponte molto trafficato e garantirà per decenni sicurezza e mobilità.

È assolutamente indispensabile che gli automobilisti ricordino di prestare attenzione alla guida in tutta la zona dei lavori di costruzione.

###

Ulteriori notizie sono disponibili sul sito www.governor.ny.gov
Stato di New York | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

Italian