



STATE OF NEW YORK | EXECUTIVE CHAMBER

ANDREW M. CUOMO | GOVERNOR

Per la diffusione immediata: 10 marzo 2014

L'AMMINISTRAZIONE CUOMO ANNUNCIA CHE IL SERVIZIO DI CAR SHARING "RELAYRIDES" PAGHERÀ UNA SANZIONE DI 200.000 DOLLARI PER VIOLAZIONI ALLA LEGGE SULLE ASSICURAZIONI E DI ALTRO TIPO

Oggi, l'Amministrazione del Governatore Andrew M. Cuomo ha annunciato che da un'[indagine](#) svolta dal Dipartimento dei servizi finanziari (DFS - Department of Financial Services), è emerso che il servizio di car sharing RelayRides ha posto a rischio i newyorkesi attraverso pubblicità ingannevoli, attività assicurativa senza licenza e altre violazioni. A seguito dell'indagine, RelayRides verserà al DFS 200.000 dollari.

"La nostra amministrazione non tollererà che le società violino la legge e compromettano la sicurezza dei newyorkesi" ha avvertito il Governatore Cuomo. "Continueremo a svolgere un ruolo attivo nella tutela dei consumatori, prevenendo pubblicità ingannevoli e pratiche commerciali fuorvianti".

Il Sovrintendente Lawsby ha ricordato: "Le società che operano in New York sono tenute ad accertare che il loro operato rispetti la legge. È semplicemente inaccettabile imbrogliare i newyorkesi e trascurare importanti tutele dei consumatori. Continueremo a lavorare con RelayRides al riguardo".

Il maggio scorso, il DFS ha imposto a RelayRides di cessare le attività in New York a causa delle sue ripetute violazioni della legge. RelayRides dichiarava ai consumatori non sarebbero stati finanziariamente responsabili per incidenti o furti verificatisi durante l'utilizzo del servizio, ma non era vero. In base all'accordo, le operazioni di RelayRides in New York saranno sospese fino a quando non avrà predisposto un programma che attui le opportune tutele per i consumatori e si conformi alla legge di New York.

RelayRides è un servizio di car sharing peer-to-peer che permette alle persone di affittare i loro veicoli a terzi in cambio di una tariffa. La società vendeva l'assicurazione e regolava i sinistri senza avere la licenza del DFS: si tratta quindi di una violazione della legge di New York sulle assicurazioni. Inoltre, RelayRides ha attestato il falso, comunicando ai newyorkesi che non avrebbero dovuto pagare di tasca propria nel caso in cui l'auto fosse stata rubata o coinvolta in un incidente. Di fatto, l'indagine del DFS ha scoperto l'infondatezza di tali affermazioni e che i newyorkesi sarebbero stati ritenuti personalmente responsabili per danni alle cose, furto, lesioni personali o decessi verificatisi durante il noleggio.

Italian

In una tipica transazione di noleggio RelayRides, la società manteneva una polizza assicurativa di responsabilità per 1 milione di dollari per lesioni o danni a terzi. La polizza era emessa da Hudson Insurance Company, una compagnia assicurativa di New York. RelayRides diceva ai proprietari dei veicoli che la polizza assicurativa Hudson avrebbe coperto il proprietario e che la polizza del proprietario stesso non sarebbe stata implicata in caso di incidente durante l'uso del veicolo da parte del noleggiante. Tuttavia, la polizza assicurativa di responsabilità personale del proprietario fornisce la copertura a qualsiasi persona che guida il veicolo con il consenso del proprietario. La legge di New York non consente a un assicuratore di escludere la copertura sul noleggiante. Di conseguenza, un proprietario poteva essere ritenuto personalmente responsabile per qualsiasi incidente verificatosi durante il noleggio del veicolo.

Di seguito si riportano alcuni esempi di pubblicità fuorviante di RelayRides.

- In un annuncio televisivo, che RelayRides ha trasmesso in New York, il consumatore che affittava la sua auto tramite RelayRides informa il suo vicino che è “coperta da un'assicurazione da un milione di dollari”.
- Sul suo sito Web, RelayRides prometteva che “nel caso di eventi spiacevoli durante il noleggio dell'auto, non ne sarà interessata la vostra polizza assicurativa”.

Inoltre, RelayRides informava erroneamente i proprietari dei veicoli che la loro partecipazione al programma non avrebbe determinato l'annullamento o il mancato rinnovo della loro assicurazione da parte della loro compagnia assicurativa della responsabilità personale. Tuttavia, le polizze sulla responsabilità standard in New York non consentono l'utilizzo dei veicoli in imprese commerciali. Di conseguenza, è possibile che RelayRides abbia indotto i proprietari dei veicoli a violare le loro polizze di assicurazione sulla responsabilità. RelayRides inoltre non ha reso noto ai proprietari che il noleggio di un veicolo personale poteva configurare un uso commerciale di tale veicolo, che potrebbe rappresentare una violazione a carico dei proprietari delle auto rispetto alle disposizioni standard dei contratti di leasing e finanziamento di veicoli di New York.

Oltre alla sanzione di 200.000 dollari, RelayRides ha anche convenuto di non svolgere alcuna attività in New York fino a quando RelayRides non avrà presentato un piano d'impresa che, in base al parere del DFS, non sia più in contrasto con la legge sulle assicurazioni dello Stato di New York. RelayRides ha inoltre accettato che il DFS disponesse una più approfondita sorveglianza su RelayRides, se dovesse avviare in futuro operazioni in New York: la società sottoporrà ogni mese le sue pubblicità e le pubblicazioni ad uso dei consumatori all'esame da parte del DFS in merito a potenziali dichiarazioni false e fuorvianti.

Il DFS sta proseguendo le indagini sulla Hudson Insurance Company, che ha emesso la polizza di responsabilità di gruppo venduta ai consumatori di RelayRides.

Per leggere il testo del decreto consensuale sottoscritto da RelayRides con il DFS, fare clic [qui](#).

Italian

###

Ulteriori notizie sono disponibili sul sito www.governor.ny.gov
Stato di New York | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418